

خود مر الظاهر کنم.
اوین چیزی که در جلسه قبل هم معرفت کردم مدت است ماباید مدت برای امتیاز قابل بشویم. (صحبی است)
برای همینه که مانع تو این اختیار اتو بوسرانی شهر تهران را باشخان معتبر بدhem این برخلاف حزم و مصلحت حال و آینندگان است و این را بنده در همان جلسه هم عرض کردم و حتی پیشنهادی هم دادم که مدت داشته باشد باستی مدت تعیین شود و من فکر میکنم مدت سال کافی است البته مربوط باین است که نظر آقای وزیر کشورهم که این لایحه را به کرده اند و شو خلاصه ایشان اگر نظری داشته باشد نظر من سال است که پیشنهادهم کردم حالا اگر آقایان نظر دیگری داشته باشند بفرمایند. دو میهن موضوعی که بنظر بنده موقوف است که خواستم تذکر بدهم و صعبت کارمندان فعلی اتو بوسرانی است که وضعیت استخدامیشان باید را نظر گرفته شود و بنظر بنده این یک مطلب اساسی است ایک عدد از این راه ارتزاق مبکر دند و زندگیشان تأمین میشده باشد پس از گذشتین این قانون یک فیکر اساسی برای آنها دارد آین نامه بشود که برای همینه وضعیان محفوظ شده باشد و بنده ایک وضعیت خوبی زندگی کنند و لباس آنها باید مورد دقت فراز کیزد. وضعیت این اتو بوس رانی باید درست شود و باید دقت بشود که یک چیزی که مطابق اصول دنیا باشد ایجاد بشود امروز اتو بوسرانی از اولین احتیاجات این شهر است در این شهر باین بزرگی همه کس که نمی تواند اتومبیل داشته باشد با سوار تا بگزید بشود و یک تومن بدهد بنده خواستم عرض کنم که این طبق وضعیشنان طوری است که اقتضا دارد از لحاظ حقوق پیشتر بخشن توجه بشود البته اینها یک عدد ذمته کش هستند یکی از آقایان بنظرم آقای نریمان این مطلب را فرمودند که شور و رانندگان که در رانندگی باینکه بتوانند خطا یافی را که در رانندگی دارد زیارت کنند نسبت که بک تصادف و تصادمی رخ نمهد بنظر بنده باید بیکساعت کار معینی برای رانندگان و شور در نظر گرفت این قدرت کارش بیش از هشت ساعت بیست باید دوسته باشند فرماییکیست از ساعت ۷ تا ۲ بعد از ظهر و دسته دیگر از ساعت ۲ بعد از ظهر تا ساعت ۱۰ که این دو دسته بتوانند وظایفشان را طوری انجام بدهند که از این جو تصادفی که حالا میشود که نتیجه خستگی و فرسودگی شور و رانندگان است. جلوگیری بشود. - این تذکرات در موقع طرح لایحه لازم است کفته شود که در آین نامه این بیشینی ها شود از هر چیز مهم است ایسکه ملعت کار اینها باید معلوم شود مثل کارهای دیگر

بعضی از نهادهای کان - بس ماده باده طرح میشود.
نایب رئیس - چون دارای مواد است قولا کلبات مطرح است
بعضی از نهادهای کان - باستی طبع و توزیع شود
نایب رئیس - طبع و توزیع شده آقای کریمی بفرمائید.
ناصر ذوالفقاری - امروز صحیح بدست ما دادند.
کریمی - راجع به موضوع اصلاح وضع اتو بوس رانی صحبت های لازم شده است آقایان نمایندگان هر کدام بنوی خود این مطلب را تأیید کرده اند که وضع اتو بوسرانی کشور بسیار بد است و باستی در اینباب اقدامات لازم بعمل بیاید دولت هم طرحی به مجلس داده است که این طرح موردا برادرده ای از آقایان نمایندگان بود در جلسه خصوصی با انتظار اغلب آقایان یک طرحی تهیه شده که تقدیم مجلس شد در جلسه گذشته هم با اینکه آقایان با آن طرح نظر موافق داشتند تقریباً با کثیریت آراء مخالفت شد و آن طرح رد شد و این طرح را امروز دولت بجای لایحه قبول کرده است این نامه بشود که بنده ایک انتقام از آقایان نمایندگان است که ممکن است بعضی از مواد در این طرح باشند که باسلیقه بعضی از آقایان وفق ندهد و همچنین ممکن است آقایان نظریات اصلاحی داشته باشند که در این طرح فوت شده باشد از این وجه بنده از آقایان نمایندگان استدعا میکنم در موقعی که طرح مطرح میشود با کمال دقت آنچه نظریات اصلاحی بمنظر شان میرسد پیشنهاد کنند که بامنایش که میلک است از قانونگذاری انتظار دارد یک لایحه ای به تمام معنی باهتمکری آقایان نمایندگان بگذرد که موجب سرگردانی صاحبان سهام و مردمیکه با اتو بوس سروکار دارند شود.
نایب رئیس - آقایان توجه گنند در هر ماده ای که مطروح میشود بیشنهادم دارند.
ملک مدنی - ملک مدنی دیگر کشور های از شهری دارد رأساً بتأسیس شرکت واحد اتو بوسرانی در آن مفعول اقدام نماید.
ماده ۸ - آقای وزیر کشور از شهری دارد که خود را در آن مفعول اقدام نماید. اینها در آن مفعول اقدام در شرکت بر دیگران حق تقدیم خواهد داشت.

ماده ۶ - وزارت کشور مکلف است بوسیله شهرداری هر محل در هر یک از شهر های دیگر کشور های اتو بوسرانی دارد است و ماقاطعی که با اتو بوسرانی محتاج شود بر طبق مقررات این قانون و آین نامه های هنر بوشه بتأسیس شرکت مبارزت نماید.
ماده ۷ - اگر در ظرف مدت مصروف در آین نامه صاحبان اتو بوس حاضر بشکل شرکت منظوره شوند شهرداری مجاز است که خود را رأساً بتأسیس شرکت واحد اتو بوسرانی در آن مفعول اقدام نماید.
ماده ۸ - آین نامه اجرائی این قانون متنها در ظرف یکماه از طرف وزارت کشور مذکور نبایشند و وزارت کشور میکند که قرأت میشود.
(ب) بقیه مذاکره در لایحه دوفوری تأسیس هر کت اتو بوس رانی عمومی

نایب رئیس - لایحه اتو بوسرانی طرح است پیشنهاد مطروح بود (معتمد مأموری) - قرار بود روز های سه شنبه مطالات مطرح شود (پیشنهاد دیگری میشود) که قرأت میشود.
(ب) برشح زیر قرائت شد) پیشنهاد میگیریم ماده واحد نهاده تقدیمی دلت بطریق ذیل اصلاح شود:
ماده ۱ - وزارت کشور مکلف است ای انتظام اتو بوسرانی عمومی شهر تهران نوایع شرکت واحدی بنام شرکت اتو بوسرانی دویی بوسیله شهرداری تهران تأسیس نماید.
ماده ۲ - شرکت مزبور شرکت سهام معمایی ای انتظام اتو بوسرانی عمومی شهر تهران را که جزو ای انتظام اتو بوسرانی و یا اسکرانت میشود.
ماده ۳ - هشیار در صد سهام در مقابل بھای ارزیابی شده اتو بوسها متعلق به اکین فعالی اتو بوسهای تهران و توابع که در تازیخ تقدیم لایحه دولت اجازه اتو بوسرانی در دست داشته اند میباشد ویست در صد دیگر سهام که غیر نمایند است در ازاء استفاده شرکت از مزایا و منابع شهری متعلق به داری تهران خواهد بود.
تبصره ۱ - طریقه واگذاری و ارزیابی اتو بوسهای فعلی برای تعیین میزان سهام در آین نامه که باحضور نمایندگان صاحبان اتو بوس تنظیم میشود معین خواهد شد
تبصره ۲ - در مرور فروش یا انتقال سهام شهوداری حق تقدیم خواهد داشت
تبصره ۳ - هنگام توسعه شرکت و افزایش سهام رعایت نهاده میزان خرید سهام جدید از طرف شرکاء و شهرداری بر ایب مقرر در آین نامه مزبور خواهد بود
ماده ۴ - هیئت مدیره شرکت از بین نفر مرکب خواهد بود که از لحاظ حفظ مصالح عمومی سه نفر آنها با انتخاب انجمن شهر از میان نمایندگان انجمن شهر (در غیاب انجمن شهر با انتخاب وزارت کشور) و دو نفر دیگر با انتخاب سایر صاحبان سهام تعیین خواهد شد.
ماده ۵ - کارکنان فعلی اتو بوس از قبیل راننده و گمک راننده و بسطار فروش و همچنین صاحبان سهام جزء در صورت واجد بودن شرایط استخدام در شرکت بر دیگران حق تقدیم خواهد داشت.
ماده ۶ - وزارت کشور مکلف است بوسیله شهرداری هر محل در هر یک از شهر های دیگر کشور های اتو بوسرانی دارد است و ماقاطعی که با اتو بوسرانی محتاج شود بر طبق مقررات این قانون و آین نامه های هنر بوشه بتأسیس شرکت مبارزت نماید.
ورقة سفید بهی اسم علامت امتیاع -
(د) بقیه مذاکره در لایحه دوفوری تأسیس هر کت اتو بوس رانی عمومی

میباشد (طبق ماده ۱) آئیننامه داخلی مجلس شورای ملی) مورد شوروم طالعه قرار داده و موافقت نامه مربوّر را عیناً تصویب و اینکه کزارش آن را برای شوراول ب مجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مغبر کمیسیون راه - معتمد مأونی مجلس شورای ملی

کمیسیون امور خارجه طبق ماده (۴۱) آئین نامه داخلی مجلس شورای ملی در جلسه بیست و هشتم آذرماه ۱۳۳۱ با حضور آفای وزیر امور خارجه بلاعه دولت راجع به موافقت نامه ترازیت حمل و نقل مسافر و کالا بین ایران و ترکیه رسیدگی نموده و موافقت نامه مربوّر را لاحظ سپاسی

عیناً تصویب و اینکه کزارش شوراول آنرا تقدیم مجلس شورای ملی می دارد . متن موافقت نامه ضمیمه است از طرف مغبر کمیسیون - دکتر فاخر

(نایب رئیس کمیسیون امور خارجه) نایب رئیس - در کلیات مخالفی نیست ؟ (اظهاری نشد) چون اعتراض نرسیده است برای شوراول کمیسیون ارجاع می شود .

(تهیین موقعاً جلسه بعد - حتم جلسه) نایب رئیس - یشنهداد ختم جلسه هم رسیده است .

بموافقت آفایان اگر اجازه میفرمایند جلسه را ختم میکنیم جلسه آینده وزیر چشمبه ساعت ۹ وربع صبح (بیست دقیقه قبل از ظهر جلسه ختم شد)

نایب رئیس مجلس شورای ملی - محمد ذوالفقاری

است آفای وزیر کشور فرمایشی دارید فرمایند می شود

وزیر کشور - البته ناینند دولت همانطوریکه فرموده ایند هست ولی اینکه باستی از نظر فنی هم مورد دقت و توجه فرار بگیرد و باین صورت ممکن است کار

ورود وسائل و داروها را دچار زحمت کند بنابراین بند استدعا میکنم که این عمل بادقت صورت بگیرد و به آفای کفیل بهداری خبر بدنه که جلسه آینده تشریف بیاورد

نایب رئیس - اگر موافقت میفرمایند تلفن بشود که آفای کفیل وزارت بهداری بیایند (صحیح است)

۷- اعلام تصویب صورت مجلس جلسات دوم و پنجم بهمن ۱۳۳۱

کافی است تصویب صورت مجلس جلسات دوم و پنجم بهمن ماه اعلام میشود

(۸ - طرح کزارش شور اول موافقت نامه ترازیت بین ایران و قر کیه) نایب رئیس - کزارش کمیسیون نهای راه و خارجه راجع به موافقت نامه ترازیت بین ایران و ترکیه مطرح است فرائت میشود .

کزارش از کمیسیون راه ب مجلس شورای ملی کمیسیون راه باحضور آفای وزیر راه لایعه دولت مربوط به موافقت نامه تسهیل و بسط ترازیت و حمل و نقل مسافر و کالا بین ایران و ترکیه مشتمل بر يك مقدمه و چهارده ماده و ۳ بروتکل و يك موافقت نامه راجع به راخت و مراسلات مبادله بین طرفین

نایب رئیس - فوریت طرح دو فریض آفایان نمایند کان مطرح است فرائت می شود

(بشرح زیر فرائت شد) دیاست محترم مجلس شورای ملی

امضاء آینند گان این طرح ماده واحده زیر را لازم حفظ نهاد آینده کشور با قید دوفوریت پیشنهاد مبنایم

ماده واحده - وارد کردن کلیه ادوات و داروهایی که بمنظور سقط جنین و جلوگیری از تولید نسل بکار برود و همچنین فروش آها در داخله کشور منوع است مگر با اجازه وزارت بهداری صرفاً بمنظور درمان آئین نامه اجرای این قانون را

وزارت بهداری تنظیم و بتصویب کمیسیون بهداری مجلس خواهد نماید

متخلفین از این قانون بکیفر ۶۳ ماه حبس تأدیبی و یا بتأدیب غرامت ازده هزاریان الى صد هزاریان محکوم خواهند شد و دستگاهها و داروهای مورد استفاده نیز از طرف وزارت بهداری ضبط خواهد شد . دکتر فقیه شیرازی . مدرس . نریمان ذکاری . پور سرتیپ . جلالی . حاج سید جوادی میلانی . شهدی . شادلو . افشار صادقی . هدی . دادرز . مهندس غروی . انکجی دکتر فلسفی

امامی اهری - باید وزیر بهداری باشد یا هیچ

حجاج سید جوادی - باید وزیر

نه استدعا میکنم که این لایحه اهمانجور که حمله ای از آفایان فرمودند ۲۴ ساعت بت بهم که طبع و توزیع بشود مشاوره ای بگنند تا آفایان بوازند با حضور ذهنی بیشتری رأی بدغند

نایب رئیس - آفایانکه با کفایت نداشت موافقت قیام بفرمایند (عده کمی رخاستند) تصویب نشد با اجازه آفایان ده نه تنفس داده میشود

(بینجا دقیقه قبل از ظهر جلسه بعنوان نفس تعطیل و نیمساعت قبل از ظهر مجدد تشکیل شد)

نایب رئیس - مذاکرات در کلیات بعادمه داده میشود . آفای نبوی

نبوی - این پیشنهاد از نظر اینکه لک قبول کرده است بجای لایحه دولت و چون هشت ریسه دستورداده از رک شنید را طبع کرده اند و توزیع کرده اند برعایت ۴۸ ساعت بشود (صحیح است)

که آفایان موافقت می فرمایند مطابق آئین در این جلسه مطرح نشد در جلسه بعد طرح بشود و انشاء الله در آن جلسه تمام شود

نایب رئیس - بسته است به نظر ایان نمایند گان باید باین موضوع رأی بگیرند (اغلب برخاستند) تصویب

(۹ - قرائت طرح دوفوری شنیدادی راجع به جلوگیری از سقط جنین)

