



روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل کلیه قوانین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مشروح مذاکرات مجلس - اخبار مجلس - ایماجات - آگهی های رسمی و قانونی

شماره ۴۴۲۹ ۱ شنبه ۱۳ اسفند ماه ۱۳۳۴ سال دوازدهم

شماره مسلسل ۲۱۲
دوره هجدهم مجلس شورای ملی

مذاکرات مجلس شورای ملی

جلسه ۲۱۲
صورت مشروح مذاکرات مجلس روز شنبه
سوم اسفندماه ۱۳۳۴

فهرست مطالب :

- ۱ - طرح صورت مجلس
- ۲ - بیانات آقای نایب رئیس در باب گزارش سفر هیئت پارلمانی ایران - عراق
- ۳ - تقدیم لایحه مستمری بازمانندگان مرحوم عبدالصاحب صفائی بقیدیک فوریت از طرف آقای وزیر دارائی و تصویب فوریت آن
- ۴ - مذاکره در ماده واحده مربوط بجداده سوم تهران - تجریش
- ۵ - اعلام تصویب صورت مجلس
- ۷ - تعیین موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه

مجلس یکساعت و چهل و پنج دقیقه پیش از ظهر بر ریاست آقای اردلان (نایب رئیس) تشکیل گردید

۱- طرح صورت مجلس

نایب رئیس - اسامی غائبین جلسه قبل قرائت می شود .
(شرح ذیل قرائت شد)
غائبین با اجازه آقایان : خزیمه علم دکتر جزایری - امیدسالار - صارمی رضائی - اردلان - افشار صادقی - امیر احتشامی عمیدی نوری - استخر - پیراسته - دکتر پیرنیا - مهندس ظفر - سرمد - عبدالرحمن فرامرزی - محمودی - خرازی - محمود - ذوالفقاری - نفاة الاسلامی - صادق بوشهری میراشرفی - دکتر مشیر فاطمی - لاری - محمود افشار - سنندجی - مکرّم - اورنگ .

دکتر حمزوی - معین زاده - احمد صفائی - غائبین بی اجازه - آقایان : اریه مهندس شاهرخشاهی - شیبانی - برومند - کیکوسی .
دیر آمدگان و زود رفتگان با اجازه آقایان : مهندس جفرودی - موسوی - فرود - تیمورتاش - حائریزاده - پورسرتیب هدی - نراقی - مسعودی - سلطان مراد بختیار نایب رئیس - در صورت مجلس قبل نظری نیست ؟ (اظهاری نشد) بعد از حصول اکثریت تصویب صورت مجلس اعلام میشود ، عده ای از آقایان تقاضای نطق قبل از دستور کرده اند (بعضی از نمایندگان -

دستور، دستور) (مشایخی - کارزیادی داریم اجازه بفرمائید وارد دستور بشویم) بسته بنظر آقایان است
۲- بیانات آقای نایب رئیس در باب گزارش سفر هیئت پارلمانی ایران بعراق
نایب رئیس - با اجازه آقایان مختصری راجع باین مسافرتی که بعراق شد بعرض آقایان برسانم .
چنانکه خاطر آقایان نمایندگان مستحضر است نباید عوتی که از طرف مجلسین عراق برای مسافرت هیئتی مرکب از اعضاء مجلسین ایران بعراق بعمل آمده بود این جانب با اجازه مجلس شورای ملی به هیئت نمایندگان محترم مجلس سنای مجلس شورای ملی عازم این مسافرت گردیدم .
هیئت پارلمانی روز ۱ بهمن وارد فرودگاه بغداد شد .
در فرودگاه هیئتی مرکب از نواب رئیس و عده ای از نمایندگان مجلسین اعیان و شورای ملی عراق باستقبال هیئت پارلمانی ایران آمده و بعد از معرفی و خیر مقدم مطابق معمول بآرامگاه اعلیحضرت فقید ملک فیصل اول رفته و دسته گنی در آرامگاه گذاشته شد .
بلافاصله بمجلسی که برای پذیرائی و اقامت معین گردیده بود رهسپار جناب آقای رئیس مجلس اعیان و جناب آقای رئیس مجلس شورای ملی از هیئت پارلمانی ایران دیدن کردند .
در مدت توقف در عراق اولاً بزیارت اعتبار مقدسه هتبات عالیات در نجف اشرف و کربلائی معلی و کاظمین و سامرا مشرف شده و خوشبختانه بساعات بزرگی صیبه آرزوی عمومی ملت ایران استنائیل گردیدیم (شوشتری - وفقکم الله)
در انا کن مقدسه تعمیرات مهمی از طرف دولت عراق بعمل آمده در شرف اتمام است

آئینه کاری حرم مطهر حضرت امیر - مؤمنان علی بن ابی طالب علیه السلام که از طرف اعلیحضرت همایون شاهنشاهی انجام شده شکوه با عظمتی داشت در روز دوم ورود به بغداد که مصادف باتشکیل جلسه علنی مجلس شورای ملی بود بنا بدعوت آقای رئیس مجلس شورای ملی هیئت پارلمانی در مجلس حضور بهم رسانیده و نطق مؤثری در روابط حسنه موجوده مابین دولت و سوابق دیرین دینی و همسایگی دو مملکت و محاسن پاکت بغداد از طرف این جانب بیان شد و جناب آقای رئیس مجلس شورای ملی بیانات مؤثری در حسن روابط دولت بیان نمودند که هر دو بطق در را در پی و جرات بغداد منتشر گردید .
هیئت پارلمانی ایران چون حامل تمثال اعلیحضرت همایون شاهنشاهی بود که برای اعلیحضرت ملک فیصل دوم پادشاه عراق بیادگار داده شده بود بنابراین که معین شده بود باتفاق جناب آقای سفر کبیر دولت شاهنشاهی حضور اعلیحضرت پادشاه عراق شرفیاب شدیم .
اهدای تمثال اعلیحضرت همایون شاهنشاهی که بدستخط ملوکانه توشیح شده بود موجب نهایت مسرت و خوشوقتی اعلیحضرت ملک گردید .
ملاوه از سلام برادرانه و اظهار امتنان که بوسیله هیئت پارلمانی برای اعلیحضرت همایون شاهنشاهی بیان فرمودند مخصوصاً این نکته را تذکر فرمودند که خوب بود مردو مملکت مربوط بهم و از یکدیگر جدا نیست . این جانب نیز بیانات ملوکانه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی را در اتحاد و اتفاق دو ملت و محسنات قرار داد بغداد را بیان و موجب خرسندی اعلیحضرت ملک واقع شد .

در مسافرت هائی که به نقاط مختلفه عراق نمودید همه چنانچه نمایندگان معینت هیئت پارلمانی ایران بوده و از طرف مأمورین عالی رتبه مجرای استقامت و بی نظیرى های شایان بعمل می آمدند که در نظر وزارت و صمیمیت نمایندگان محترم مجلسین و حکام و رؤساء و مأمورین عالی رتبه عراق طوری هیئت پارلمانی را متشکر نمودید بود که گزارش این جانب از شرح بیان آن عاجز است.

تربیات روز افزون کشور عراق هم در هر نقطه باعث خوشحالی بوده و بهر شهر و محل که وارد می شدیم آسماں جدیدی از پیشرفت های کنونی عراق مشاهده می گردید.

مؤسسات نفت عراق در کرکوک و بغداد و بصره باز دید شد و از طرف مهندسین و رؤساء مربوطه در طرز کار و مقدار استخراج نفت و مقدار حمل بخارج و رفع احتیاجات داخله کشور توضیحات لازمه را دادند کارخانجات نساجی - برق - آرد در بغداد و سد بزرگ سامرا که بغداد را از خطر سیل و طغیان آب نجات میدهد و ضمناً برای کشاورزی هم مفید خواهد بود مشاهده و از ساختمانهای جدیدی که برای دربار و مجلسین در بغداد در شرف اتمام است دیدن بعمل آمد.

بندر بصره که همچون تمام وسائل بودمآئنه گردید و آقای مدیر کل بنادر عراق اطلاعات مفیدی در طرز کار بنادر و وسائل ارتباطی که با کشتی ها و هواپیماها با نقاط مختلفه خاور میانه مناسب دانند به نمایندگان هیئت پارلمانی توضیح دادند.

مؤسسات فرهنگی - نظامی و صنعتی و کشاورزی بغداد بطور تفصیل بازدید شد و از مدارس ایرانیان که از طرف دولت شاهنشاهی در بغداد کاسمین - نجف اشرف و کربلاى معلی اداره میشود دیدن نمودیم و احساسات ایرانیان مقیم عراق و بالخاص معصلین مدارس در خواندن سرود شاهنشاهی و نواخچ خرم مقدم طوری در هیئت پارلمانی مؤثر بود که بی اختیار اشک شوق و شادی از چشمان همگی جاری بود.

ساختمان بزرگ و خوبی از طرف ایرانیان در کربلا مقابل صحن مطهر برای زائرین شروع و دو طبقه آن با تمام رسیده است.

هیئت پارلمانی از ساختمان مذکور بازدید نموده و انتظار می رود از طرف عموم

مخامانان مخصوصاً بیروان مقرب حقیری دولت شاهنشاهی کمک برای اتان این ساختمان بشود. حضور خلاصه این محافرت هیئت پارلمانی عراق موجب تحکیم روابط موجوده بین دولت گردیده و احساسات و صمیمیت نمایندگان مجلسین و دولت محسن بنده است کشور پادشاه عراق را نمایان می نمود پذیرائی گرم و معیت آمیز رودانه محترم مجلسین و نمایندگان محترم در مجلس و همچنین استانداران و فرمانداران و مأمورین عالی رتبه عراق موجب نهایت تشکر است و اینجانب بنمایندگی هیئت پارلمانی سلام بردارانه و دوستانه خود را از این محل بملت دوست و همسایه و همدمین عراق می عرضم (صحیح است).

بعثتی از نمایندگان - دستور عمیلی نوری - نطق قبل از دستور چه شد؟

۴ - تقدیم لایحه مستمری بازماندگان مرحوم عبدالصاحب صفائی بقای یک فوریت از طرف آقای وزیر دارائی و تصویب فوریت آن

نایب رئیس - بسته بنظر آقایان است بعضی از آقایان میگویند دستور بعضی دیگر میگویند نطق قبل از دستور بنا بر این رأى میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

وزیر دارائی (فرور) - عرض مختصری داشتم در چند جلسه قبل ب عرض مجلس شورای ملی رسانیدم که دولت از طرف ذات اقدس شهریاری مأمور شده است که کمکی بیازمانده گان مرحوم عبدالصاحب صفائی نمایند مجلس شورای ملی بکنند (صحیح است) اینک در تعقیب عرض قبل لایحه ای که راجع باین موضوع است باقی یک فوریت تقدیم میشود (احسن است) (حشمتی - همیشه از این کارها بکنید)

مجلس شورای ملی بطوری که خاطر آقایان نمایندگان محترم مستحضر است با آنکه شادروان عبدالصاحب صفائی وظایفی که در دوران خدمت دولتی و همچنین در ادوار مجلس شورای ملی بنام نماینده مجلس پا و محول گردیده بود با حسن نیت و صداقت انجام داده است او همواره توأم با ابراز احساسات وطن پرستانه بوده و وظائف سیاسی و اجتماعی را با بخت و بسیار مطلوب و مورد اقدام قرار میداده و اکنون که زخمت از این دنیا بر بسته مادر کی که اعاشه عائله او را تکفیل نماید از آن مرحوم باقی نمانده و برای هزینه تحصیل فرزندان او دچار مضیقگی میباشد لذا ماده واحده زیر پیشنهاد و بقید فوریت تقاضای

حاضر ریاسته من هیچ وقت با اهلایاتی که آردی برای مملکت فراهم کند و بیکارهائی متفقون در پانی عمران و آبادی شوند در سالها آرزوی من بوده و در آن روز من در میان شما می ایستم و در آن روز من در میان شما می ایستم و در آن روز من در میان شما می ایستم

قنات آبادی - قدر مسلم این است که مجلس شورای ملی همه دوستان آن فقید سعید از این واقعه تأثر انگیز بسیار متاثر بوده هستند و قدر مسلم این است که مجلس شورای ملی این عملی که دولت بر حسب امر عالی حضرت همایونی انجام میدهد و این لایحه را به مجلس آورده بسیار بسیار تقدیر میکند. یک مطلبی را بنده می خواهم با استفاده از مخالفت با فوریت ب عرض مجلس شورای ملی و ب عرض ملت ایران برسانم و آن این است که مردم پداندند خدمتگزاران پمملکت و دین ورزیم از طرف دشمنان مملکت و دشمنان دین و دشمنان رژیم همیشه مورد انواع و اقسام اتهامات بوده اند (صحیح است - صحیح است) مردم این مملکت باید باین نکته توجه داشته باشند که عبدالصاحب صفائی وقتی از دنیا می رود شاه و مجلس و دستاویز می آیند فکر میکنند که زندگی عائله و بازمانده گان او را چه جوری اداره کنند و مردم باید توجه داشته باشند که این دشمنان مملکت هستند که راجع باین موضوع است باقی یک فوریت تقدیم میشود (احسن است) (حشمتی - همیشه از این کارها بکنید)

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

وزیر دارائی (فرور) - عرض مختصری داشتم در چند جلسه قبل ب عرض مجلس شورای ملی رسانیدم که دولت از طرف ذات اقدس شهریاری مأمور شده است که کمکی بیازمانده گان مرحوم عبدالصاحب صفائی نمایند مجلس شورای ملی بکنند (صحیح است) اینک در تعقیب عرض قبل لایحه ای که راجع باین موضوع است باقی یک فوریت تقدیم میشود (احسن است) (حشمتی - همیشه از این کارها بکنید)

مجلس شورای ملی بطوری که خاطر آقایان نمایندگان محترم مستحضر است با آنکه شادروان عبدالصاحب صفائی وظایفی که در دوران خدمت دولتی و همچنین در ادوار مجلس شورای ملی بنام نماینده مجلس پا و محول گردیده بود با حسن نیت و صداقت انجام داده است او همواره توأم با ابراز احساسات وطن پرستانه بوده و وظائف سیاسی و اجتماعی را با بخت و بسیار مطلوب و مورد اقدام قرار میداده و اکنون که زخمت از این دنیا بر بسته مادر کی که اعاشه عائله او را تکفیل نماید از آن مرحوم باقی نمانده و برای هزینه تحصیل فرزندان او دچار مضیقگی میباشد لذا ماده واحده زیر پیشنهاد و بقید فوریت تقاضای

مجلس شورای ملی بطوری که خاطر آقایان نمایندگان محترم مستحضر است با آنکه شادروان عبدالصاحب صفائی وظایفی که در دوران خدمت دولتی و همچنین در ادوار مجلس شورای ملی بنام نماینده مجلس پا و محول گردیده بود با حسن نیت و صداقت انجام داده است او همواره توأم با ابراز احساسات وطن پرستانه بوده و وظائف سیاسی و اجتماعی را با بخت و بسیار مطلوب و مورد اقدام قرار میداده و اکنون که زخمت از این دنیا بر بسته مادر کی که اعاشه عائله او را تکفیل نماید از آن مرحوم باقی نمانده و برای هزینه تحصیل فرزندان او دچار مضیقگی میباشد لذا ماده واحده زیر پیشنهاد و بقید فوریت تقاضای

حاضر ریاسته من هیچ وقت با اهلایاتی که آردی برای مملکت فراهم کند و بیکارهائی متفقون در پانی عمران و آبادی شوند در سالها آرزوی من بوده و در آن روز من در میان شما می ایستم و در آن روز من در میان شما می ایستم و در آن روز من در میان شما می ایستم

قنات آبادی - قدر مسلم این است که مجلس شورای ملی همه دوستان آن فقید سعید از این واقعه تأثر انگیز بسیار متاثر بوده هستند و قدر مسلم این است که مجلس شورای ملی این عملی که دولت بر حسب امر عالی حضرت همایونی انجام میدهد و این لایحه را به مجلس آورده بسیار بسیار تقدیر میکند. یک مطلبی را بنده می خواهم با استفاده از مخالفت با فوریت ب عرض مجلس شورای ملی و ب عرض ملت ایران برسانم و آن این است که مردم پداندند خدمتگزاران پمملکت و دین ورزیم از طرف دشمنان مملکت و دشمنان دین و دشمنان رژیم همیشه مورد انواع و اقسام اتهامات بوده اند (صحیح است - صحیح است) مردم این مملکت باید باین نکته توجه داشته باشند که عبدالصاحب صفائی وقتی از دنیا می رود شاه و مجلس و دستاویز می آیند فکر میکنند که زندگی عائله و بازمانده گان او را چه جوری اداره کنند و مردم باید توجه داشته باشند که این دشمنان مملکت هستند که راجع باین موضوع است باقی یک فوریت تقدیم میشود (احسن است) (حشمتی - همیشه از این کارها بکنید)

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

وزیر کشور (ملم) - بنده گمان میکنم چون آقای حائری زاده اطلاع از نقشه وسوابق ندارند این مضطرب بنظرشان رسیده و ایراد فرمودند این چاره از امانیه که گذشت بک صورت اتوالی پیدا میکنند یعنی یک اشعاباتی خواهد داشت ب طرف بل زومی بعد از امانیه ب طرف تجریش و ب طرف خیابان یهلوی و قلعهک و مرضش هم خیلی کم خواهد بود و مسیری هم که از امانیه تا میدان تجریش گذاشتیم خیلی کم بناور زمین است ساختمان کمرده است درخت از خراسان آورده است برای آنجا این یک آبادی است که تازه احداث شده و نمایان دو سال است سه سال است احداث شده من چند ماه پیش دیدم مرحوم خانم فجر الدوله یک چاهی آنجا احداث کرده اند که چه برای قنات مردم ضرر داشته ولی خوب آنجا آباد شده است نباید شهرداری بیرون و عمارت مردم را خراب کند و آنجا را تصرف کند اینجا نوشته است که ساختمان هائی که از فلان تاریخ باین طرف شده است برای اعیانی پول با آن داده نمیشود یک تبصره ای دارد اینجا تبصره اول میگوید بدهای اعیانی ساختمانهای که در مسیر

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

جاده میزور بعد از ۲۳ احداث شده اینها یوشان داده نمیشود چرا؟ درخت کاشته آباد کرده یکنواختی پیدا کرده رفته است این آبادی را درست کرده است من باین بولوار و این جاده سوم تا تیه امانیه همین عرض وطول اگر بیرون از آنجا دو بازو پیدا کند متصل بشود بخوابان یهلوی و خیابان قلعهک موافقم چون خیابانی ندارد آبادی هم دارد و یک گردشگاهی هم برای مردم درست میشود ولی اگر خواسته باشید بیرون از آنطرف تیه امانیه توی زمین هائی که تازه مردم آباد کرده اند باقی باد کرده اند درخت ها و خانه هائی درست کرده اند مخالفم چون آبادی درست کردن مشکل است آقایانی که رفته اند زحمت کشیده اند این جا بوسیله مخارجی که شهرداری و دولت میکنند اراضی دارای اضافه قیمتی خواهد شد و البته اراضی اشخاصی که از مخارج شهرداری اضافه قیمتی بینداری کند باید سهمی از این افزایش را بپردازند و در این ماده ۸ قانون هم بکثرت هست یعنی قانون توسعه معاینه در نظر گرفته است که تازه یک بالاتر عرض است و از ده یک که بیشتر افزایش داشت ثلث آن مربوط می شود بشهرداری و دولت مربوط میشود به مردم و اما بنده در اینجا دو نکته را می خواهم بجناب آقای وزیر کشور توجه بدهم که این مطلب را توضیح بدهم: یکی زنجیره از این زمین مهربور داین را موافق نیستیم یک تبصره ای را هم پیشنهاد کرده ام که تقدیم میکنم بعنوان تبصره ۴

نایب رئیس - آقای وزیر کشور بفرمائید

وزیر کشور (ملم) - بنده گمان میکنم چون آقای حائری زاده اطلاع از نقشه وسوابق ندارند این مضطرب بنظرشان رسیده و ایراد فرمودند این چاره از امانیه که گذشت بک صورت اتوالی پیدا میکنند یعنی یک اشعاباتی خواهد داشت ب طرف بل زومی بعد از امانیه ب طرف تجریش و ب طرف خیابان یهلوی و قلعهک و مرضش هم خیلی کم خواهد بود و مسیری هم که از امانیه تا میدان تجریش گذاشتیم خیلی کم بناور زمین است ساختمان کمرده است درخت از خراسان آورده است برای آنجا این یک آبادی است که تازه احداث شده و نمایان دو سال است سه سال است احداث شده من چند ماه پیش دیدم مرحوم خانم فجر الدوله یک چاهی آنجا احداث کرده اند که چه برای قنات مردم ضرر داشته ولی خوب آنجا آباد شده است نباید شهرداری بیرون و عمارت مردم را خراب کند و آنجا را تصرف کند اینجا نوشته است که ساختمان هائی که از فلان تاریخ باین طرف شده است برای اعیانی پول با آن داده نمیشود یک تبصره ای دارد اینجا تبصره اول میگوید بدهای اعیانی ساختمانهای که در مسیر

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

شده جهانی که از این کار را ایجاد میکرد تذکر داده شد البته یکی از نکات اینست که برای تسهیل عبور و مرور و برای این که حوادث وقوع نیابد احداث این جاده ضرورت دارد نکته دیگر این است که اینجا یک مقدار اراضی باقی هست که بوسیله عبور خیابان قابلیت پیدا میکند برای سکونت و این مضیقگی که الان در تهران از حیث مسکن هست ممکن است تا حدی مرتفع شود و اما این که تذکر دادند تا حدود ۲۰ متر از جاده یعنی از طرفین جاده از بابت افزایش بها مطابق ماده ۸ قانون توسعه معاینه عمل شود تصور میکنم اینهم عادلانه است برای این که اراضی که راه از آن عبور نکرده است ارزش زیادی ندارد و در این جا بوسیله مخارجی که شهرداری و دولت میکنند اراضی دارای اضافه قیمتی خواهد شد و البته اراضی اشخاصی که از مخارج شهرداری اضافه قیمتی بینداری کند باید سهمی از این افزایش را بپردازند و در این ماده ۸ قانون هم بکثرت هست یعنی قانون توسعه معاینه در نظر گرفته است که تازه یک بالاتر عرض است و از ده یک که بیشتر افزایش داشت ثلث آن مربوط می شود بشهرداری و دولت مربوط میشود به مردم و اما بنده در اینجا دو نکته را می خواهم بجناب آقای وزیر کشور توجه بدهم که این مطلب را توضیح بدهم: یکی زنجیره از این زمین مهربور داین را موافق نیستیم یک تبصره ای را هم پیشنهاد کرده ام که تقدیم میکنم بعنوان تبصره ۴

نایب رئیس - آقای وزیر کشور بفرمائید

وزیر کشور (ملم) - بنده گمان میکنم چون آقای حائری زاده اطلاع از نقشه وسوابق ندارند این مضطرب بنظرشان رسیده و ایراد فرمودند این چاره از امانیه که گذشت بک صورت اتوالی پیدا میکنند یعنی یک اشعاباتی خواهد داشت ب طرف بل زومی بعد از امانیه ب طرف تجریش و ب طرف خیابان یهلوی و قلعهک و مرضش هم خیلی کم خواهد بود و مسیری هم که از امانیه تا میدان تجریش گذاشتیم خیلی کم بناور زمین است ساختمان کمرده است درخت از خراسان آورده است برای آنجا این یک آبادی است که تازه احداث شده و نمایان دو سال است سه سال است احداث شده من چند ماه پیش دیدم مرحوم خانم فجر الدوله یک چاهی آنجا احداث کرده اند که چه برای قنات مردم ضرر داشته ولی خوب آنجا آباد شده است نباید شهرداری بیرون و عمارت مردم را خراب کند و آنجا را تصرف کند اینجا نوشته است که ساختمان هائی که از فلان تاریخ باین طرف شده است برای اعیانی پول با آن داده نمیشود یک تبصره ای دارد اینجا تبصره اول میگوید بدهای اعیانی ساختمانهای که در مسیر

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

دو طرف جاده نبوده در یک طرف پیفته ضمناً زمین های مجاور طرف دیگر آن مشرف بجاده خواهد بود این مطلب دوم و اما مطلب سوم در تبصره ۲ تذکر داده شده است باینکه اگر اختلافی باین اشخاص و شهرداری پیدا شد مطابق ماده ۱۴ قانون شهرداریها عمل میشود ماده ۱۴ اینست اختلافاتی که راجع بتوسعه معاینه قیام این شهرداری و اشخاص پیدا میشود یک هیاتی برای حل اختلاف تعیین شده است در آن قانون و رأی آنها فاعل خواهد بود یکی از طرف داد گستری و دیگری از طرف وزارت کشور و دیگری نماینده منتخب از انجمن شهر بنده میخوانم تذکر بدهم که در قانون استقلال شهرداریها ماده ۴۲ مینویسد مالزم که انجمن شهر تشکیل شده و با همه اعضاء انجمن بعد تصاب قانونی فرسیده باشد وزارت کشور جانشین آن خواهد شد و البته اراضی اشخاصی که از مخارج شهرداری اضافه قیمتی بینداری کند باید سهمی از این افزایش را بپردازند و در این ماده ۸ قانون هم بکثرت هست یعنی قانون توسعه معاینه در نظر گرفته است که تازه یک بالاتر عرض است و از ده یک که بیشتر افزایش داشت ثلث آن مربوط می شود بشهرداری و دولت مربوط میشود به مردم و اما بنده در اینجا دو نکته را می خواهم بجناب آقای وزیر کشور توجه بدهم که این مطلب را توضیح بدهم: یکی زنجیره از این زمین مهربور داین را موافق نیستیم یک تبصره ای را هم پیشنهاد کرده ام که تقدیم میکنم بعنوان تبصره ۴

نایب رئیس - آقای وزیر کشور بفرمائید

وزیر کشور (ملم) - بنده گمان میکنم چون آقای حائری زاده اطلاع از نقشه وسوابق ندارند این مضطرب بنظرشان رسیده و ایراد فرمودند این چاره از امانیه که گذشت بک صورت اتوالی پیدا میکنند یعنی یک اشعاباتی خواهد داشت ب طرف بل زومی بعد از امانیه ب طرف تجریش و ب طرف خیابان یهلوی و قلعهک و مرضش هم خیلی کم خواهد بود و مسیری هم که از امانیه تا میدان تجریش گذاشتیم خیلی کم بناور زمین است ساختمان کمرده است درخت از خراسان آورده است برای آنجا این یک آبادی است که تازه احداث شده و نمایان دو سال است سه سال است احداث شده من چند ماه پیش دیدم مرحوم خانم فجر الدوله یک چاهی آنجا احداث کرده اند که چه برای قنات مردم ضرر داشته ولی خوب آنجا آباد شده است نباید شهرداری بیرون و عمارت مردم را خراب کند و آنجا را تصرف کند اینجا نوشته است که ساختمان هائی که از فلان تاریخ باین طرف شده است برای اعیانی پول با آن داده نمیشود یک تبصره ای دارد اینجا تبصره اول میگوید بدهای اعیانی ساختمانهای که در مسیر

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

طرف یا یک طرف خیابان بنظر شهرداری در دو طرف است و چیزی هم که ما خیال کردیم اول این بود که اصولاً این ۴۰ متر از هر طرف خیابان باغ بشود یعنی صورت پارک داشته باشد و صورت اینکه باشعاب و بفرشند و معافه درست کنند و درش را رنگ کنند برای زیبایی این کار اصلاً در فکر ما نبود پس چطور شد باین فکر افتادیم که این قسمت را بخواهیم ساختمان کنیم علتش این بود که بفکرمان رسید این جاده خیلی خرج دارد و احتمال دارد از همدمان برینا هم این قسمت را گذاشتیم (دکتر بنیاد - بعضی از قسمتها را باز بگذارند) ولی اصولاً نظر بنده و شهرداری این بود که این ۴۰ متر در اطراف جاده باید سرتاسر باغ باشد که مردم واقعاً یک نفس بکشند بدین معنی موضوع مخارجی که پیش آمد از این فکر عدول کردیم و حالا هم میخوانم عرض کنم در عین حال آن قطعاتی از زمینها که بعد از این ۴۰ متر واقع شده اند بهر حال مرفوعیت پیدا می کند بجهت اینکه خیابانهای عرضی خواهد بود باین خیابان و باز باین خیابانهای عرضی شرف پیدا میکنند این است که بنده می خواهم عرض کنم که بهر حال در آن قسمتها ساختمانهای مشود پس این ۲۰ متر وسط دو جاده آنو بسیل رو خواهد بود و اگر توفیق پیدا کردیم باین کار مسلماً دنبال فروش این زمینها بخواهیم رفت و ساختمان و اینها نخواهد بود و بهر حال تشریف پیدا میکنند بزه بنهای اشخاص و در مورد مسئله حل اختلاف و کمیسیون حل اختلاف بسیار توجه صحیحی فرمودید و خود بنده هم توجه داشتم که این کار بیک اشکالی برمی خورد که از طرف مدعی رونمایند در کمیسیون باشد اگر در این مورد بخصوس نماینده وزارت داد گستری را اضافه بفرمائید بنده قبول میکنم یک نماینده از وزارت کشور بکتابنده از طرف شهرداری و یک نماینده هم که مصلحتن باشد

نایب رئیس - آقای حائری زاده بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

نایب رئیس - رأی میگیریم آقایانیکه موافق هستند وارد دستور بشویم قیام کنند (اگر قیام نمودند) تصویب شد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارد بفرمائید

دارد بیاید صرف یکجا بکند در صورتی که مخارج برق هست مجارچ سایر جاهاست این شهر احتیاجات دیگری هم دارد لذا این کار را که میخواهد بکند باید مخارج آن را هم از دو طرف خیابان بیرون بیاید و البته سلبه شهرداری در دادن پروانه و نقشه ساختمان و احداث باغ آن منظور شماره تأمین میکند. منظور شده تا این است با فروشی بده برابر ۱۵۰ برابر از قسمتی که در قانون پیش بینی گردید بخرد منظور شماره ادا کردن نقشه تأمین است چه خود سازید چه مردم سازند اگر فرض زیبائی است حاصل میشود این یک جمله دیگر اینکه فرمایش آقای سدرزاده منطقی است خود جناب آقای علم الان میدانند خیابان استامبول خیابانهای دیگر حاشیه خیابان دکا کین مستغلات از متری سه هزار تومان قیمت میشود تا هفتصد تومان اما اگر چهار متر رفت عقب حالت عادی دارد بدون تردید نماید حرفی بزیب و این حرف بعد از سبب زحمت و خسارت بشود و جلوگیری شود از عمران و آبادی ۲۰۰ متر هم از یکطرف ۲۰۰ متر متصل خیابان بهلوی و خیابان شمیران وصل این دو خیابان در حدود ۱۱۰۰ متر، ۹۰۰ متر، ۲۰۰ متر است آدمیم ۲۰۰ متر وسط جاده را اگر تقسیم دو دست متر هم آنطرف ۲۰۰ متر این میشود ۶۰۰ متر آنوقت سدمتر در حاشیه خیابان بهلوی صد متر حاشیه خیابان شمیران این میشود ۸۰ متر در این صورت چیزی باقی نمیمانند پس مردم اگر می آیند زمین میخرند و اشراف پیدا میشود حق انشرف میخواهند بگیرند باید یکدوری از فاق بکنند تا مردم از اینرا منطبع بشوند با استفاده بقتند تا شهر زیبائی بگیرند و درست بشود اگر مردم از عمل شهر داری و وزارت کشور منتفع بشوند چه اشکالی دارد بنده در اینجاست وارد نشوم غیر از احتکار عددهای چند نفر اصلش با آن وضعیت مخالف بود که زمین هزار متر و دوهزار متر مردم را هم اعتراض بدهند آنوقت چند موضوع دیگر هم هست یکی زمینهای عباس آباد است که محل اسلحه مهات قشون است آن قانون خاصی دارد، دارالارباب است هم دارالارباب است هم قانون خاصی دارد آنجا که وقت بدون تردید حق اشراف همان چهل متری است بنده پیشنهاد می دادم لافل قناعت کنید ۵۰ متر از آنطرف جاده این دو دست متر عملی نیست یک نفر از نمایندگان چرا؟) برای اینکه اجازه بفرمائید بنده خودم هم در اینکار وارد هستم و آقایان تصدیق میکنند که از هر کس وارد تر این نظری که عرض میکنم موافق با نظر آقای وزیر کشور و شهرداری اما برای اینکه مقصود پیشرفت کند و پسرمت نتیجه بر سر این عرض را میکنم دیگر اینکه جناب آقای علم ما آنجا جنگل ساعی داریم حالا خرد زحمت کند او را بی آب آمده درخت زده وضع امروز طهران بابتغی این مملکت یک بولوا از اساسی میخواهد

گردشگاه و تفریحگاه اساسی میخواهد تهران تا ۸ تا ۱۰ تا باغ بزرگ لازم دارد چشمه و طعم برای این منظور شما و زیبائی شهر پیشنهاد داده ام دیروز هم برای آقای منصر شرح کردم در کمیسیون عریضی قلمشده آقایان بنگارند آقای وزیر کشور توجه کنید من مرضی را که خیال نکنم در این مخالفت میکنم آقایان بوزارت کشور بوزارت کشاورزی و تاسان جنگل را که دو دست و نود و چند هزار متر است واگذار کنند بشهرداری و چند حلقه چاه زده شود آب بیاید آنجا در که است این است آنجا را درست کنید اما اینکه فرمودند در منتهای آن خیابان از آنجا شروع بکنند تا بلورمی تازیر تبه اما نه این نقش عرض است شما را و اصل مقصود اساسی نمیکند آقای حائری زاده یک بیانی سکور دانصافا مخالف نبود اول از عرض مردم مال آنها است درخت مردم مال آنها است احتیاج بیروانه گیری نداشته وقتی جز و حومه شهر محسوب میشود مردم چطور ملزم بودند بگرقتن بیروانه بملاوه جناب آقای علم همین عملی که امروز ما حسن استقبال میکنیم در یکسال و نیم پیش توی همین مجلس سر و صدا کردند که نمی خواهیم بنده میخواهم آنوقت مردم خیال کردند که شما منصرف شده اید توی مجلس هم صحبت کردند مردم بیچاره هم رفتند ساختند و وقتی مردم بدبخت رفتند ساختند باید پولشان را داد پس چه باید کرد ؟ باید از علوی خیابان بهار اگر میخواهد زیبا بشود هم ۱۲۰ متر از آنجا شروع شود ، البته جبران میشود در ۶۰ متر در ۴ متر ، پول آنها را بدهید عدالت هم بکار بزنید ، خود آنها میدانند ارادتمند در مشهد ده یک گذاشتم زوی پول مردم و مردم گفتم همت کنید بگردد یک اضافه کردم استفاده کرد برای آستان قدس علی بن موسی الرضا صلوات الله و سلامه علیه ، حالا اینجا هم از این جلو باید شروع شود تا برسد بشمیران بعد در نتیجه عمل شما مجبور میشوند باید بشود خیابان خواهد کشید و در بند را توسعه خواهید داد و خواهد بود بر پس قلمه ، پس این فکر را از خود دور کنید که خارج از تهران را توسعه بدهید ، خارج از تهران چه میشود آن وسط ؟ آن یک چیز بسندیده ای نیست آن زیبائیست زیبا آن چیزی است که از اینجا شروع شود چهل متر و حالا من استدعا دارم موافقت بفرمائید حق اشراف راحتی تشریف رابنی مجموع سبب متر در اختیار شهرداری قرار بگیرد ، بقیه را مردم بروند استفاده کنند منتفع بشوند ، سازند این طریقش طریق صحیحی است و حتم مقصود جناب آقای علم باید موضوع تشکیل باغی را برای باغ ملی فکر کنید سه تا چاه عرض کردم چه زبردتر که چه زیر او هر جا که آب هست بنده که متخصص نیستم باید آب را بیارید برای اینکه آن بعد بصورت عجیبی در خواهد آمد ، این جورری نکنید ، کاری که

مکنید ناقص نکنید ، کاری کنید که با زیبائی شهر توأم باشد ، پاکیزه بکنند والا بملاحظاتی که اینجا گران است آقای باغ گران است پولش را بدهید ، بنا را به قیمتی که ساخته پولش را بدهید ، آرزوی هم عرض کردم جناب آقای علم جلوگیری بکنید از سفته بازی و احتکار ، سبب چاه نفر فهمیده اند ، حالا از کجا فهمیده اند معلوم نیست رفته اند اراضی را خریده اند ، در قانون این قسمت را خوب پیش بینی کرده اند بنده عرض میکنم این اراضی جلو تهرانش به بالا متری ۱۰ تومان بود نزدیک شمیران هم بیست تومان و سببش شش تومان ۷ تومان ، اگر بنام شهرداری متری صد تومان صنایع و تفریحگاه تهران بفرشند هر چقدر شما و اصل مقصود نمیشود اما این عرض که بنده کردم از چهل متر در چهل متر عرض حق تشریف از ۵۰ متر به ۵۰ متر خرج شهرداری در میآید ، بملاوه نقشه را وقتی شما دادید آن زیبائی تأمین میشود وقتی تأمین شد شهر بصورت آبرومندی در میآید و این عریضی که من کردم تصدیق بفرمائید مخالف نیست فقط تذکره است .

نایب رئیس - آقای مشایخی پیشنهاد کفایت مذاکرات داده اند .

مشایخی - بنده بعنوان موافق اسم نویسی کردم

نایب رئیس - حق دارید موافق هم هستید ، پیشنهاد هم داده اند ، بفرمائید

مشایخی - آنوقت که بنده پیشنهاد کفایت مذاکرات دادم خیال کردم مخالفی نیست .

نایب رئیس - حالا هم میتوانی بفرمائید

مشایخی - موضوع احداث خیابان جدید در شهر تهران و موضوع تأمین خیابانهای زیبا از مسائلی است که حقیقه ایستی خیلی زودتر مورد توجه شهرداری واقع میشد زیرا با کثرت روز افزون جمعیت تهران و اینکه این راهها و خیابانها برای احتیاجات ۲۰ ساله و سی سال قبل ساخته شده بود هیچ تردیدی نیست متأسفانه بواسطه نقص سازمان فنی شهرداری و نبودن تشکیلات صحیح برای بهبود شهر تهران آنطوریکه لازم بشود یا بخت کشور شاهنشاهی بوده هیچوقت اقدام نشده و من معتقد هستم جناب آقای علم ، یکی از چیزهای فوق العاده ضروری و لازم برای اصلاح سازمان شهرداری تهران استخدام متخصصین خارجی است (افتخار صادقی - صحیح است) احتیاط کارشناسان خارجی مهندسی عالی مقام مهندسی شهر سازی برای شهر تهران کمال ضرورت را دارد بنده میخواهم بگویم که در شهرداری تهران مهندسی خوب نداریم داریم ولی بنده که متخصص نیستم باید آب را بیارید برای اینکه آن بعد بصورت عجیبی در خواهد آمد ، این جورری نکنید ، کاری که

مصلحت ایرانی مردم ایران است کافی نیست و میخواهد عرض کنم جناب آقای علم که کمال تلاش را بکنید و به بود وضع تهران دارند توجه داشته باشند و متعصب شهرداری برای شهر تهران استخدام نمایند بنده دو سال در شهرداری تهران کار کردم موضع آبادی و جناب آقای خلمتری هم شهردار تهران بوده اند زحماتی کشیده اند خدماتی کرده اند قطعاً میداند وجود کارشناس خارجی و متخصصین برای شهرداری تهران لازم و ضروری است (خلمتری - بنده هفت نفر خواستم) بنا بر این ما که سابق داشته ایم خدمتانی میخواهسته ایم بکنیم نظر همان نظر باقی است که بغیر صلاح شهرداری تهران خواهد بود و اگر چنانچه ما مهندسین خوب میداشتم و مضامنه صحیح میکردند در ضمن اینکه این لایحه را برای راه سوم تهران میآوردند مصلحت این بود که راههای اساسی دیگری که برای تهران لازم است بیاورند و من معتقد هستم که جناب آقای وزیر کشور موافقت بفرمائید که ضمن این لایحه تبصره ای برای راههای دیگری که اطراف تهران هست داده شود که بر اساس مقررات همین قانون انجام بشود ملاحظه بفرمائید راه تهران بهری یک جاده ۲۰ متری است تمام مصالح ساختمانی این جمعیت یکمیلیونی از این راه باید یعنی تمام کوردهائی که احتیاجات ساختمانی تهران را تأمین میکنند در مسیر این جاده ساخته شده (دکتر بینا - راه کرج را بفرمائید) راه کرج هم همینطور ، یکی یکی عرض میکنم از این راه بایستی که بون ، کاری وسایل موتوری وسایل کندروالایع و شتر و تمام وسایل دیگر عبور کند و احتیاجات ساختمانی را رفع کند . گذشته از احتیاجات ساختمانی خود بار تهران را بلوکت و راه این تأمین میکند و تمام خوابار تهران از سحر حمل میشود و از این راه میآید بهتران ، اگر به آمار تلفات احتیاجات ۲۰ ساله و سی سال قبل ساخته شده بود هیچ تردیدی نیست متأسفانه بواسطه نقص سازمان فنی شهرداری و نبودن تشکیلات صحیح برای بهبود شهر تهران آنطوریکه لازم بشود یا بخت کشور شاهنشاهی بوده هیچوقت اقدام نشده و من معتقد هستم جناب آقای علم ، یکی از چیزهای فوق العاده ضروری و لازم برای اصلاح سازمان شهرداری تهران استخدام متخصصین خارجی است (افتخار صادقی - صحیح است) احتیاط کارشناسان خارجی مهندسی عالی مقام مهندسی شهر سازی برای شهر تهران کمال ضرورت را دارد بنده میخواهم بگویم که در شهرداری تهران مهندسی خوب نداریم داریم ولی بنده که متخصص نیستم باید آب را بیارید برای اینکه آن بعد بصورت عجیبی در خواهد آمد ، این جورری نکنید ، کاری که

راه مصالح ساختمانی تمام تر اینک تهران از این راه است و بهیچ وجه من الوجوه (از باب - راه بندر عباس هم هست منتهی از کرمان بندر عباس راه نیست) بله ، و این جاده بیست متری بهیچ وجه من الوجوه متناسب با وضع فعلی نیست ، یک جاده دومی از آرامگاه بتهران منمشه شده و تکمیل شده و امسال هم زیر سازی آن تکمیل میشود و برای سال دیگر اسفالت خواهد شد و تا حدی گرومک میکند ولی بنده معتقدم برای راه جنوب تهران حتماً یک راه ثالثی لازم است و این راه ثالث هم بی ریزی شده ، باین معنی که خیابان شهباز که از میدان زاله شروع میشود و از شمال جنوب امتداد پیدا میکند این خیابان منتهی میشود بمیدان خراسان و از آنجا هم بیسیم نجف آباد میرود و از نقطه نظر بیسیم نجف آباد دو کیلومتر راه سازی شده است . اگر این راه را امتداد بدهیم تا شهرری بیش از ۱۰ کیلومتر از نجف آباد تا شهرری نیست و یک راه سومی خواهیم داشت که من معتقدم تمام این اختیارات را بشهرداری تهران داده بود ولی اینجا چون خارج از شهر است مطابق این قانون عمل خواهد شد بنا بر این مقصود اینست که این قانون بخصوص برای اینست که در این مورد هم خارج از شهر مشمول قانون توسعه معیار باشد و دیگری برای برکتش باشد . و من معتقد هستم این راه از نقطه نظر رفع احتیاجات تهران هم از نظر مردمی که میخواهند زیارت کنند کاملاً لازم و ضروری است و از جانب آقای علم میخواهم تقاضا کنم موافقت بفرمائید پیشنهادی داده شود که بر اساس مقررات همین لایحه شهر داری تهران موضوع جاده شهرری را مورد توجه قرار دهد . یکی دیگر از راههای مهم راه تهران بکرج است ، راه تهران و کرج امروز که اراضی آنجا را بشن بغض می شود خرید امروز که اراضی آنجا کاهش زیاد کرد ، با برنامه وسیعی که برای شهر صنعتی کرج در نظر گرفته شده و بنا توجه باینکه کرج بسته میشود و میتواند اطراف این راه را مشروب کند و از نقطه نظر منکوت هم مفید خواهد بود و اینکه تلفات در این راه خیلی زیاد است ، همین چند روز پیش بود که فرماندار بابل در موقع مراجعت بتهران در راه کرج تصادف میکند با کامیون و با یک نفر آلمانی که در آن ماشین با هندیکر بوده اند بشدت مجروح میشوند و در بیمارستان هستند چرا این وقایع اتفاق می افتد ؟ برای اینکه عرض راه ۲۰ متر است . . .

نایب رئیس - آقای مشایخی راجع به جاده کرج بفرمائید

مشایخی - راجع بکلیات است

نایب رئیس - کلیات ندارد

مشایخی - فقط خواستم بعرضتان برسانم که من معتقدم راههای تهران اهم از راه جنوبی و شمالی و شرقی و غربی تمام

باید مطابق مقررات این لایحه باشد) بکنند از نمایندگان - همه جا باید درست شود) کمال مطلوب ما اینست که کمپوری آباد بازارهای وسیع داشته باشیم ، بهترین راهها باید در تمام مملکت باشد . فعلاً موضوع پای تخت و شهر تهران است و لایحه مربوط بشهر تهران است . این تذکرات را عرض کردم که جناب آقای وزیر کشور توجه کنند ، اما راجع باین لایحه ، یک چیز فوق العاده نیست قانون توسعه معیار تمام این موضوعات را پیش بینی کرده ، بنده فقط خیال میکنم این لایحه از این نقطه نظر تنظیم شده است که در ماده اول قانون توسعه معیار میگوید اگر شهرداری شود بر اساس این قانون اقدام خواهد شد و چون آنجا خارج از شهر است فقط برای اینکه خارج از شهر است این ماده تقدیم شاه (شوشتری) - اگر این باشد آن قسمت بدون بیروانه متضاد است که الان رفته اند ساخته اند) منظوم اینست که قانون توسعه معیار تمام این اختیارات را بشهرداری تهران داده بود ولی اینجا چون خارج از شهر است مطابق این قانون عمل خواهد شد بنا بر این مقصود اینست که این قانون بخصوص برای اینست که در این مورد هم خارج از شهر مشمول قانون توسعه معیار باشد و دیگری برای برکتش باشد . و من معتقد هستم این راه از نقطه نظر رفع احتیاجات تهران هم از نظر مردمی که میخواهند زیارت کنند کاملاً لازم و ضروری است و از جانب آقای علم میخواهم تقاضا کنم موافقت بفرمائید پیشنهادی داده شود که بر اساس مقررات همین لایحه شهر داری تهران موضوع جاده شهرری را مورد توجه قرار دهد . یکی دیگر از راههای مهم راه تهران بکرج است ، راه تهران و کرج امروز که اراضی آنجا را بشن بغض می شود خرید امروز که اراضی آنجا کاهش زیاد کرد ، با برنامه وسیعی که برای شهر صنعتی کرج در نظر گرفته شده و بنا توجه باینکه کرج بسته میشود و میتواند اطراف این راه را مشروب کند و از نقطه نظر منکوت هم مفید خواهد بود و اینکه تلفات در این راه خیلی زیاد است ، همین چند روز پیش بود که فرماندار بابل در موقع مراجعت بتهران در راه کرج تصادف میکند با کامیون و با یک نفر آلمانی که در آن ماشین با هندیکر بوده اند بشدت مجروح میشوند و در بیمارستان هستند چرا این وقایع اتفاق می افتد ؟ برای اینکه عرض راه ۲۰ متر است . . .

نایب رئیس - آقای مشایخی راجع به جاده کرج بفرمائید

مشایخی - راجع بکلیات است

نایب رئیس - کلیات ندارد

مشایخی - فقط خواستم بعرضتان برسانم که من معتقدم راههای تهران اهم از راه جنوبی و شمالی و شرقی و غربی تمام

شهرها بصرف برسد می میلیون تومان بودجه شهرداری تهران است (حشمی - یک مختصری هم که بشهرستانها میخواهند بدهند صرف تهران شود ؟) سی میلیون تومان در آمد شهرداری تهران است ولی سی میلیون تومان به چه مصرف میرسد ؟ بصرف میشد و ضروری شهر تهران نرسیده است ، من میخواهم عرض کنم حالا که آبادی تهران مورد توجه است و خیابان سوم برایش درست میکنید در بودجه ۳۵ شهرداری توجه بیشتری بمسئول بفرمائید که احتیاجات عمرانی که ۵۰ درصد را هم سازمان برنامه خواهد داد واقفاً متناسب با توسعه شهر تهران باشد و برای تکمیل و بهبود و رفاه اهالی صرف شود همانطوریکه ما یک برنامه ۷ ساله داریم به موازات آنهم شهرداری باید یک برنامه ۷ ساله داشته باشد که در درصدش را هم سازمان برنامه بدهد و برای کارهای ضروری شهر سازی اختصاص داده شود ، انشاء الله هم همینطور خواهد شد و ما بعد از ۷ سال دیگر یک آبادیهای تازه ای در تمام مملکت خواهیم داشت اما اگر بنا بشود بودجه شهرداری ماملت گذشته برای کارهای غیر مفید بصرف برسد نتیجه ای از آن حاصل نخواهد شد بنده کمال موافقت را با لایحه دارم و مقصود من جناب آقای وزیر کشور از این تذکرات این بود که تمام راههای تهران و شمیران و رفاه مردم تهران و گردشگاه مردم تهران میکنند و همچنین گردشگاه مردم جنوب تهران هم در آنجا خواهد بود . من خاطرم هست که یک روزی که آقای ابتهاج شهردار بوده دعوتی گویا مقدماتی فراهم شده بود ، عده ای از آقایان اعتراض میکردند که بجای احتیاجات درجه دوم و سوم بروید احتیاجات درجه اول را در نظر بگیرید ، آنجا توجه بفرمائید احتیاجات تهران که باین وسیعی است و لایتهائی است باید همه اش تأمین شود و من معتقدم اینراه فقط مخصوص شمالیها نیست ، چون جنوبها هم در آن بگردش میروند برای گردش شمیران میروند ، تفریح میروند ، واقفانین باقی که میسازیم برای آنهاست و همانطور که جناب آقای وزیر کشور فرمودند اگر خرجی هم اینجا بشود یک تفریحگاه است برای آنها هم مفید است یک منفذی است اما یک مطلب خیلی مهمی که باید بعرضتان برسانم این است که ما الان مواجه هستیم با اجرای قانون برنامه ، جناب آقای علم مطابق قانون برنامه تصویب شده است که ۵۰ درصد مخارج را شهرداریها پرداخت میکنند و ۵۰ درصد هم سازمان برنامه بلاعوض میدهد ، من این مطلب را در کمیسیون برنامه هم تذکرادم و بعرض جناب عالی هم میرسانم که توجه بفرمائید که بودجه ۳۵ شهرداری تهران طوری تنظیم شود که آن ۵۰ درصدها قطعاً برای کارهای عمرانی

نایب رئیس - وزیر کشور - این مطلبی این پیشنهادی که آقای عماد فرمودند بنظر بنده خیلی از لحاظ شهر مهم است شهرداری هم در نظر داشت که این بولوار را بسازد اتفاقاً دچار یک اختلافاتی با مالکین شد که تجاوز کرده بودند بمسیر این بولوار چون بنده خیلی علاقه مندم این کار بشود این پیشنهادشان را قبول میکنم

نایب رئیس - رای بفرمائید پیشنهاد آقای عماد تریبی آقایانی که موافقت . . .

مهندس جفرودی - مخالف صحبت نکرده است

نایب رئیس - به بخشید بنده متوجه نبودم بفرمائید

عمده ای از نمایندگان - پیشنهاد را بخوانید

مهندس جفرودی - بنده مخالف با وجود این پیشنهاد را میخوانم (شرح سابق قرائت کردند)

اگر چه جناب آقای وزیر کشور این پیشنهاد را قبول فرمودند ولی بنظر بنده نهی وجود نخواهد داشت که بولوازی بشود چون بولوا کشی آب تهران این نفر از بین خواهد رفت و نمیتوانم فکر کنم که برای فاضل آب این نفر را حفظ کنیم و بملاود بولوازی ضرورت ندارد که در اینجا ساخته بشود بنده از لحاظ شهر سازی حقیقتش این است که نفی هم در اینجا در طول چند صد متر یک

بولواری باشد حالا آقای وزیر کشور هم موافقت فرمودند ولی بنده مخالفم باین پیشنهاد ساختمان این بولوار هیچ ضرورتی ندارد علاوه بر این بنده فکر میکنم این لایحه ای که بعنوان ایجاد یک راه سومی بین شهر و شمیران مجلس آمده است از اجناس بصره هائی که دارد نظیر دو ماده ۶ و ۷ قانون سازمان برنامه هست که يك قانون بسیار مرفعی است مجلس اگر همین لایحه را تصویب نکند افتخاری برایش محسوب میشود و احتیاجی باین پیشنهاد نیست

نایب رئیس - آقای وزیر کشور **وزیر کشور** - این نظر کرج ممکن است که با اوله کشی آب همانطور که فرمودید از بین برود ولی بیک نکته ای توجه فرمائید اصولاً در این شهر نه باغ هست نه گردشگاه (صحیح است) الان شنیدم که آقای شوشتری میفرمودند که بچه مرحوم عبدالصاحب صفائی را برای اینکه بگفتند تفریح کنند میبرند که در خریدانات خانه شرکت کنند این بچه ها يك جانی باید داشته باشند که بازی کنند بدو نند نفس بکشند حالا بازی بیش کش بنده میخواهم عرض کنم که اگر این نظر تأمین شما از آنجا اوله خواهیم کشید و این درختها را هم که اینجا هست حفظ باید کرد وزیر درختها گل کاری خواهیم کرد و دو طرف راهم درخت کاری خواهیم کرد و این راه را مخصوص اشخاصی که بیارند می خواهند راه بروند و نگویند که این راه را کسی کشید دیگر آبی آنجا جریان ندارد آب هم لازم نیست که همیشه جریان پیدا بکند آن اندازه ای که درختها را گلها را آب دهند آب داشته باشند کافی است و لازم نیست این نظر اصلاً از آنجا بیاید ولی يك فضائی است مگر در پارک شهر دائماً آب جریان دارد يك فضائی است که این فضا برای مردم بسیار لازم است تاستان حضرتعالی ببینید از اعزازات چند طبقه بچه ها می آیند این و در سایه های دیوار واقعه له میزنند و هیچ فایده هم ندارد اینست که بنده اعتقاد دارم حضرتعالی مخالفتتان رایش بگیرد

نایب رئیس - آقای وزیر کشور عرض چاه های تهران بکرج تهران بری تهران تا سرخ حصار بشدت متر ترقی داده شود و عرض حصار شمیران از شهر کرج بیلا در جاهائی که ساختمان در جبهه بنده بشدت متر ترقی داده شود دکتر بینا **نایب رئیس** - آقای ارباب مخالفین؟

برای تعریض این چاه ها تعیین گردان را عمل بکنند این را بنده قبول میکنم ولی این است که بطور کلی این چاه ها را ۶۰ متر بکنیم این نمیشود (دکتر بینا بنده اصلاح میکنم روی این قانون)

نایب رئیس - عرض کرده که قسمت اول وارد نیست و نمیتوانید صحبت کنید **دکتر بینا** - قبل از اینکه پیشنهاد خوانده شود آقایان مخالفت میکنند الان آقای مشایخی اینجا صحبت کردند و گفتند که وضع طهران طوری است که چندسال دیگر این خیابانها بهیچوجه برای احتیاجات تهران تکافو نخواهد کرد تمام تصادفاتی که در جاده های اطراف تهران و در جاده کرج وری میشود تمام از نظر بار یکی جاده است و این که آقایان بفرمایند وارد نیست بنده نمیدانم چطور وارد نیست این جاده پهلوی که کشیده میشود مال تهران است و این سه تا جاده مال تهران نیست (ارباب) بندر عباس نیروه و هم چکدام) چرا جاده وری بندر عباس میرود جناب آقای وزیر کشور هم با این قسمت موافقت دارند و آقایان نباید مخالفت میکنند استدعا میکنم آقایان توجه بفرمایند برای اینکه این احتیاجات مملکت است برای آنکه گنجایش این جاده ها اقل برای ده سال دیگر پیش بینی شده باشد باین پیش نهاد رأی بدهید بنده گمان میکنم این پیش نهاد وارد است و از جناب آقای وزیر کشور هم استدعا میکنم باین موضوع موافقت بفرمایند چون ما همیشه امروز را فکر میکنیم و فکر دوروز بعد را نمیکنیم آقایانی هم که در اطراف این جاده ها زمین دارند نترسند بالاخره با خرید زمین برای این جاده ها زمین هایشان قیمت بیشتری پیدا میکنند و زمین هایشان خوب میشود.

نایب رئیس - عرض کرده که قسمت اول وارد نیست و نمیتوانید صحبت کنید **دکتر بینا** - قبل از اینکه پیشنهاد خوانده شود آقایان مخالفت میکنند الان آقای مشایخی اینجا صحبت کردند و گفتند که وضع طهران طوری است که چندسال دیگر این خیابانها بهیچوجه برای احتیاجات تهران تکافو نخواهد کرد تمام تصادفاتی که در جاده های اطراف تهران و در جاده کرج وری میشود تمام از نظر بار یکی جاده است و این که آقایان بفرمایند وارد نیست بنده نمیدانم چطور وارد نیست این جاده پهلوی که کشیده میشود مال تهران است و این سه تا جاده مال تهران نیست (ارباب) بندر عباس نیروه و هم چکدام) چرا جاده وری بندر عباس میرود جناب آقای وزیر کشور هم با این قسمت موافقت دارند و آقایان نباید مخالفت میکنند استدعا میکنم آقایان توجه بفرمایند برای آنکه این احتیاجات مملکت است برای آنکه گنجایش این جاده ها اقل برای ده سال دیگر پیش بینی شده باشد باین پیش نهاد رأی بدهید بنده گمان میکنم این پیش نهاد وارد است و از جناب آقای وزیر کشور هم استدعا میکنم باین موضوع موافقت بفرمایند چون ما همیشه امروز را فکر میکنیم و فکر دوروز بعد را نمیکنیم آقایانی هم که در اطراف این جاده ها زمین دارند نترسند بالاخره با خرید زمین برای این جاده ها زمین هایشان قیمت بیشتری پیدا میکنند و زمین هایشان خوب میشود.

مخالفم **نایب رئیس** - آقای وزیر کشور نظر جنابعالی چیست؟ **وزیر کشور** - بنده همانطور که عرض کردم این پیشنهاد اصولاً صحیح است ولی پیشنهاد حضرتعالی آقای دکتر بینا باید ترتیبی باشد که الان تکلیف برای ما ایجاد نکند یعنی بعد از مطالعه اگر مقهوران بود بتوانیم بر اساس این قانون عمل کنیم (دکتر بینا - اصلاح میکنم پس از مطالعه) (جلبلی - اصلاح بفرمائید شهرداری تهران میتواند)

نایب رئیس - آقای وزیر کشور مرتبه دیگر قرائت میشود و بعد رأی میگیریم (پیشنهاد بشرح سابق قرائت شد) آقایانی که موافق با این پیشنهاد هستند بایم فرمائید (اکثر برخاستند) تصویب شد پیشنهاد دیگری قرائت میشود (شرح زیر خوانده شد) پیشنهاد میکنم تبصره ۱ ماده واحده راجع بچاه سوم تهران بتعریض حذف شود ارسالن خلعتبری **نایب رئیس** - آقای خلعتبری پیشنهاد حذف را در موقع رأی نهائی باطن به رأی میگیریم پیشنهاد دیگری قرائت میشود (شرح زیر خوانده شد)

نایب رئیس - آقای وزیر کشور نظر جنابعالی چیست؟ **وزیر کشور** - بنده همانطور که عرض کردم این پیشنهاد اصولاً صحیح است ولی پیشنهاد حضرتعالی آقای دکتر بینا باید ترتیبی باشد که الان تکلیف برای ما ایجاد نکند یعنی بعد از مطالعه اگر مقهوران بود بتوانیم بر اساس این قانون عمل کنیم (دکتر بینا - اصلاح میکنم پس از مطالعه) (جلبلی - اصلاح بفرمائید شهرداری تهران میتواند)

نایب رئیس - آقای وزیر کشور نظر جنابعالی چیست؟ **وزیر کشور** - بنده همانطور که عرض کردم این پیشنهاد اصولاً صحیح است ولی پیشنهاد حضرتعالی آقای دکتر بینا باید ترتیبی باشد که الان تکلیف برای ما ایجاد نکند یعنی بعد از مطالعه اگر مقهوران بود بتوانیم بر اساس این قانون عمل کنیم (دکتر بینا - اصلاح میکنم پس از مطالعه) (جلبلی - اصلاح بفرمائید شهرداری تهران میتواند)

دکتر شاهکار - بنده با ستاد ماده ۱۱۷ احتیاط دارم **نایب رئیس** - بفرمائید **دکتر شاهکار** - اگر آئین نامه مجلس رعایت نشود هیچیک از کارها پیشرفت نمیکند (صحیح است) عرض می-

دکتر شاهکار - بنده با ستاد ماده ۱۱۷ احتیاط دارم **نایب رئیس** - بفرمائید **دکتر شاهکار** - اگر آئین نامه مجلس رعایت نشود هیچیک از کارها پیشرفت نمیکند (صحیح است) عرض می-

دکتر شاهکار - بنده با ستاد ماده ۱۱۷ احتیاط دارم **نایب رئیس** - بفرمائید **دکتر شاهکار** - اگر آئین نامه مجلس رعایت نشود هیچیک از کارها پیشرفت نمیکند (صحیح است) عرض می-

شده اینها دارای دوست متر سیمند مترو حداکثرش خیابان میکنم تا چهار صد متر زمین شداند ولی بنده اینجا با صد متر پیشنهاد کردم و اصولاً بقیه بنده افراد عادی هم که در این منطقه ۴۰ متر و ۳۰ متر زمین دارند اینها از نظر گرانی شهر و نداشتن پول رفته اند زمینهای ارزان در آنجا خریدند و این اصلاح نیست که يك خیابانی که میخواهیم احداث کنیم از نظر رفاه عموم برای سصد و چهار صد متر زمینی که يك فرد بیجری آنجا تهیه کرده از اوق تشریف بگیریم و این نظر بنده بگفتی بی انصافی است البته بنده در پیشنهادم زمین انصران را نوشتم اما اصولاً مالکین زمینهای یا صد متر و چهار صد متر را نمیشود گفت زمین خوار و نمیشود گفت کسی که متمکن است رفته در بیابان زمین تهیه کرده است اما این اعلان شهرداری که اصولاً بیروانه ساختمانی شده است بنظر بنده خود شهرداری درست دقت نکرده چون نوشته است بعد از ۱۳۳۳ یعنی در اسال و همانطور که جناب آقای وزیر کشور فرمودند بیش از پنج شش ماه نیست که اعلان شده است در این پنج شش ماه ساختمانی نشده است و اگر هدف یکی دو نفری است که رفته اند ساختمانی کرده اند از طرف شهرداری میخواهند اذیت کنند بنده عرضی ندارم اما اگر چنانچه يك کسی ساختمانی کرده است در این دو سه ماهه کافی است که يك تصدیقی بیاورد که دو سال پیش ساختمان کرده ام دستگاه شهرداری نمیتواند ثابت بکند که دو سال پیش کرده یا اینکه پنج شش ماه پیش کرده یا اول فروردین ساختمان کرده است و ما خنده هم اعلان شهرداری است که بعد از سال ۳۳ چون تاریخ اعلان ملاحظه بشود که متلاً در اردیبهشت بوده است آنوقت در فروردین مجاز بوده است که سازد حالا ایشا بنده استدعا میکنم راجع بیان صد متر مجلس خود آقای وزیر کشور هم موافقت بفرمایند (میراشرفی - کمک با انصران که خیلی بجا است) که حق تشریف گرفته نشود و همینطور در مورد پروانه

آقای مهدوی نیست بنده بحثی نمیکنم و میرداماد قسمت دوم که زمینهای کمتر از یا صد متر در خیابان مزبور از حق تشریف معاف باشد مال هر کس که باشد از ۵۰ متر بیابن رامیشود صرف نظر کرد بشاید این بسیار پیشنهاد صحیحی است و بنده موافقم (احسن) **نایب رئیس** - آقای شوشتری مخالفید بفرمائید

شوشتری - من خیلی متشکرم که خود جناب آقای علم متوجه این قسمت شدند اساس پیشنهاد آقای مهدوی صحیح است و خود جناب آقای علم متوجه شدند که تبعیض قائل شدن صحیح نیست البته قشون مورد احترام همه مملکت است ولی مردمان دیگر را هم نباید چرجه دار کرد که بگویند بقشون دادند و بدیگران ندادند اینرا خود آقای وزیر کشور منتقل شدند حالا جناب آقای مهدوی پیشنهاد را بطور عموم اصلاح کنید تا درست بشود اما تذکری دارم جناب آقای علم و آن این است که چه بنده در این پیشنهاد صحبت میکنم ولی توجه بطلب بفرمائید مایک خیابان قسیم داریم يك خیابان پهلوی داریم بنده الان تذکر میدهم چون شاداداری حسن نیت هستید توجه میکنید باین مطالب عرض میکنم این خیابانی که کشیده میشود حتماً باید وسط قطعی این دو تا خیابان باشد اگر خیابان بهار را مبداء بگیرد که ۶۰ و ۸۰ و صد متر بیشتر با خیابان قدیم شمیران فاصله ندارند این بعد با بنظر میآید و بنظر من خوب نیست پسندیده نیست باید باین مطلب توجه بفرمائید برای اینکه سه وعده قاضی ایجاد میکنند باید محور را وسط قطعی دو تا خیابان بگیرد و آقای سعید مهدوی هم موافقت میکنند که پیشنهاد ایشان نسبت به عموم باشد

چهار متر از بنظر و چهار متر از نظر جناب آقای صدر زاده اینجا صحبت کردند محور را اگر وسط بگیرد (کری - وسط است) بگذارید توضیح را به هم دیروز من با آقای منتصر صحبت کردم پس فردا مردم بزحمت میآیند بگذارید صحبت بکنیم و روشن بکنیم اینجا محور هست پس وسط است اگر وسط است دو دست متر دو دست متر چهار صد متر میشود (حشمتی - صد متر و صد متر) آقا دو دست متر اینجا نوشته شما باین میخوانید رأی بدهید روی هوا که نمیشود (دکتر بینا از محور صد متر میشود) آقا عبارت را دقت کنید معلوم می شود که من فارسی هم نمیفهمم

نایب رئیس - آقای وزیر کشور **وزیر کشور** - این نظر کرج ممکن است که با اوله کشی آب همانطور که فرمودید از بین برود ولی بیک نکته ای توجه فرمائید اصولاً در این شهر نه باغ هست نه گردشگاه (صحیح است) الان شنیدم که آقای شوشتری میفرمودند که بچه مرحوم عبدالصاحب صفائی را برای اینکه بگفتند تفریح کنند میبرند که در خریدانات خانه شرکت کنند این بچه ها يك جانی باید داشته باشند که بازی کنند بدو نند نفس بکشند حالا بازی بیش کش بنده میخواهم عرض کنم که اگر این نظر تأمین شما از آنجا اوله خواهیم کشید و این درختها را هم که اینجا هست حفظ باید کرد وزیر درختها گل کاری خواهیم کرد و دو طرف راهم درخت کاری خواهیم کرد و این راه را مخصوص اشخاصی که بیارند می خواهند راه بروند و نگویند که این راه را کسی کشید دیگر آبی آنجا جریان ندارد آب هم لازم نیست که همیشه جریان پیدا بکند آن اندازه ای که درختها را گلها را آب دهند آب داشته باشند کافی است و لازم نیست این نظر اصلاً از آنجا بیاید ولی يك فضائی است مگر در پارک شهر دائماً آب جریان دارد يك فضائی است که این فضا برای مردم بسیار لازم است تاستان حضرتعالی ببینید از اعزازات چند طبقه بچه ها می آیند این و در سایه های دیوار واقعه له میزنند و هیچ فایده هم ندارد اینست که بنده اعتقاد دارم حضرتعالی مخالفتتان رایش بگیرد

نایب رئیس - آقای وزیر کشور **وزیر کشور** - بنده خيال میکنم در این تبصره در جمله يك ابهامی هست که اشتباه آقای شوشتری از آنجا پیدا شده است و اگر اینطور اصلاحش کنیم بنظر بنده رفع مشکل حضرتعالی هم خواهد شد از حاشیه جاده صد متر (شوشتری - ۵۰ متر از هر طرف) از حاشیه جاده یکصد متر قبول بفرمائید این يك موضوع به هم بنده يك استماعی داشتم از جناب آقای رئیس و آن این بود که چون جنگل ساهی آکنار این جاده قرار خواهد گرفت اجازه بفرمائید این را مربوط بدانیم و برای آبادی آنجا هم يك اقدام اساسی شود (شوشتری - بنده ۱۰۰ متر قبول کردم و پیشنهاد را اصلاح میکنم) البته از حاشیه خیابان صد متر

نایب رئیس - آقای تیمور تاش **تیمور تاش** - تشریف داشته باشید آقای شوشتری عرض دارم اولاً ۵۰ متری که جناب آقای شوشتری از محور فرمودند یعنی اصلاً خود جاده چون جاده ۱۲۰ متر است و در اینصورت صد متر میشود باین معنی که ده متر هم از این دور و آن رجاده کم شود

شوشتری - من خیلی متشکرم که خود جناب آقای علم متوجه این قسمت شدند اساس پیشنهاد آقای مهدوی صحیح است و خود جناب آقای علم متوجه شدند که تبعیض قائل شدن صحیح نیست البته قشون مورد احترام همه مملکت است ولی مردمان دیگر را هم نباید چرجه دار کرد که بگویند بقشون دادند و بدیگران ندادند اینرا خود آقای وزیر کشور منتقل شدند حالا جناب آقای مهدوی پیشنهاد را بطور عموم اصلاح کنید تا درست بشود اما تذکری دارم جناب آقای علم و آن این است که چه بنده در این پیشنهاد صحبت میکنم ولی توجه بطلب بفرمائید مایک خیابان قسیم داریم يك خیابان پهلوی داریم بنده الان تذکر میدهم چون شاداداری حسن نیت هستید توجه میکنید باین مطالب عرض میکنم این خیابانی که کشیده میشود حتماً باید وسط قطعی این دو تا خیابان باشد اگر خیابان بهار را مبداء بگیرد که ۶۰ و ۸۰ و صد متر بیشتر با خیابان قدیم شمیران فاصله ندارند این بعد با بنظر میآید و بنظر من خوب نیست پسندیده نیست باید باین مطلب توجه بفرمائید برای اینکه سه وعده قاضی ایجاد میکنند باید محور را وسط قطعی دو تا خیابان بگیرد و آقای سعید مهدوی هم موافقت میکنند که پیشنهاد ایشان نسبت به عموم باشد

نایب رئیس - آقای وزیر کشور **وزیر کشور** - بنده يك عرضی دارم و آن این است که اگر اشخاصی چنانچه يك قطعه زمین ۵۰ متری داشته باشند آنها را میشود معاف کرد ولی اگر زمینهای یا صد متری داشته باشند نمی توانند معاف باشند هر کس که منحصرأ يك قطعه زمین داشته باشد این درست است (صحیح است) (معهودی - اینرا اضافه کنید که تقسیم نکنند بین فرزندانشان) و اما در مورد پیشنهاد آقای شوشتری که فاصدتاً وسط دو تا خیابان نقشه طوری باید کشیده شد باشد مسیر باید يك طوری باشد که متلاً بکوه بری و بلژدن بر نخورد بنابراین نمیشود گفت درست آن وسط باشد

شوشتری - بگویم تبرید **نایب رئیس** - چه اصلاحی فرمودید؟ **وزیر کشور** - اگر اشخاصی قطعات يك قطعه زمین داشته باشند **نایب رئیس** - پیشنهاد آقای سعید

نایب رئیس - آقای وزیر کشور **وزیر کشور** - بنده يك عرضی دارم و آن این است که اگر اشخاصی چنانچه يك قطعه زمین ۵۰ متری داشته باشند آنها را میشود معاف کرد ولی اگر زمینهای یا صد متری داشته باشند نمی توانند معاف باشند هر کس که منحصرأ يك قطعه زمین داشته باشد این درست است (صحیح است) (معهودی - اینرا اضافه کنید که تقسیم نکنند بین فرزندانشان) و اما در مورد پیشنهاد آقای شوشتری که فاصدتاً وسط دو تا خیابان نقشه طوری باید کشیده شد باشد مسیر باید يك طوری باشد که متلاً بکوه بری و بلژدن بر نخورد بنابراین نمیشود گفت درست آن وسط باشد

شوشتری - بگویم تبرید **نایب رئیس** - چه اصلاحی فرمودید؟ **وزیر کشور** - اگر اشخاصی قطعات يك قطعه زمین داشته باشند **نایب رئیس** - پیشنهاد آقای سعید

