

# مذاکرات مجلس

صورت مشروح مجلس روز پنجشنبه ۲۲ اسفند ماه ۱۳۱۹ \*

مهرت مطالب:

- ۱ - تصویب صورت مجلس  
 ۲ - شور اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع بپزه های - مربوط  
 ۳ - تصویب دو فقره خبر مرئوس  
 ۴ - موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه  
 براه آهن از ماده ۱۳۴۱

مجلس نیم ساعت پیش از ظهر برپاست آقای اسفندیاری تشکیل کردید  
 صورت مجلس روزیکشنبه ۱۸ اسفند ماه را آقای (طوسی) منشی خواندند ۲۴۴

## ۱ - تصویب صورت مجلس

رئیس - در صورت مجلس نظری نیست؟ (گفته شد - خبر)  
 صورت مجلس تصویب شد.

۲ - شور اول گزارش کمیسیون دادگستری راجع  
 به بزدهای مربوط براه آهن از ماده ۱ تا ماده ۱۳  
 رئیس - شور اول گزارش کمیسیون قوانین دادگستری  
 راجع به بزده های مربوط براه آهن - گزارش کمیسیون  
 قرائت میشود.

گزارش شور اول از کمیسیون قوانین دادگستری  
 بمجلس شورای ملی.

لابحه شماره ۳۰۸۵۰ دولت راجع به بزده های مربوط براه آهن  
 و کفتر آنها در کمیسیون قوانین دادگستری مطرح ومورد  
 شور و مطالعه واقع با مذاکرات مفصلی که بعمل آمد و  
 توضیحاتی که آقای وزیر دادگستری بیان نمودند مواد  
 پیشنهادی با اصلاحاتی برای شور اول تصویب ولذا گزارش

آنرا تقدیم مجلس شورای ملی مینماید.

رئیس - مذاکره در کلیات است. مخالفی نیست (خبر)  
 رأی گرفته میشود بورود در شور واد آقایان موافقین برخیزند  
 (اغلب برخاستند) تصویب شد ماده اول قرائت میشود.

(قانون کفتر بزده های مربوط براه آهن)

ماده ۱ - هر کس خاک ریز - خاکبیر - پل - تونل - دیوار  
 سد - ابنیه - بلاست - تراوس - ریل - پنج و مهره ریل -  
 اضالی ریل - علائم خطر تیرهای تلفن و تلگراف و سیمهای  
 آن و وسایل نقلیه راه آهن را خراب کند و بطور کلی عملی  
 نماید که موجب خروج قطار از خط یا تصادم یا حادثه مهم  
 دیگری شود بهجس بااعمال شاقه از پنج تا پانزده سال محکوم  
 میشود و اگر در نتیجه حادثه يك یا چند نفر کشته شود  
 مرتکب محکوم به اعدام خواهد شد.

هر گاه عمل منتهی یکی از حادثه های مذکور نگردد

در غیر مورد خرابی پل - نوبت - و سد مرتکب بدسالت ناهفت سال حبس مجرد و در مورد پل و نوبت و سد از چهار سال تا ده سال حبس با اقال شاقه محکوم میشود.

رئیس - آقای مهر انجپی.

طهار انجپی - بنده میخواستم عرض کنم در این ماده فقط به حبس اکتفا شده و چیران خسارت مالی هیچ در نظر گرفته نشده در صورتیکه اختصاصی که مرتکب یک همچو خرابکاری میشود البته باید خسارت وارده را هم از نظر مادی چیران کنند خواستم عرض کنم که در مورد دوم این قسمت را در نظر بگیرند که چیران شود

وزیرخان گسفری (آقای آبی) - این ماده ماده کبفری است در مورد خسارت مطابق مقررات کلی قانون البته چیران خواهد شد.

رئیس - ماده دوم

ماده دوم - هر کس در غیر مورد مذکور مذکور در ماده ۱ در منقذات راه آهن عملی نماید که بهم خروج قطار از خط یا انحام دریا جاده مهم دیگر برود مرتکب حبس مجرد از دو تا پنج سال محکوم میشود و هر گاه عمل مذکور برای حرکت قطار فقط ایجاد ماسه نماید و بطور کلی اسباب اختلال حرکت قطار را فراهم کند مرتکب حبس نادویی تا دو سال محکوم میشود.

رئیس - ماده سوم

ماده سوم - هر گاه زره های مذکور در ماده یک و دو در اثر توطئه و یا بی دقتی در وقت انجام باید با یک از کبفری که قطع نظر از قبایلی برای مرتکب منظور میشود بکبفر مرتکب افزوده خواهد شد جز در مورد انحام که مرتکب همان کبفر محکوم میشود.

رئیس - ماده چهارم

ماده ۴ - هر که برای ارتکاب زره های مذکور در ماده یک یا یک جمعی از سه تن یا بالاتر تشکیل شود تشکیل دهندگان و محرکن فقط برای همین عمل به حبس نادویی از شش ماه تا سه سال محکوم میشود.

رئیس - ماده پنجم

ماده پنجم - هر کس عتو این جرمیت شده باشد فقط برای همین عمل به حبس نادویی از سه ماه تا یکسال محکوم خواهد شد.

هر گاه از جرمیت مزبور دست نگهدارد مسالغ باشد هر کس و تشکیل دهندگان هر یک به حبس با اقال شاقه از سه سال تا ده سال محکوم میشود و کسب عتو این جرمیت شده باشد به دو تا سه سال حبس مجرد محکوم میگردد.

رئیس - ماده پنجم

ماده ۵ - هر یک از ضرتک کنندگان که جرمیت مذکور در مواد فوق را منحل یا موجب احوال آرا فراهم سازند یا از جرم توطئه کنندگان و عنوت جرمیت خارج شوند یا از وقوع زره یا توطئه یا تشکیل جرمیت برای ارتکاب بزره مانع شوند یا از جرم جرمیت و تصدیق آرا بیاورند دولت افتاده کنند از کبفر معاف خواهند بود. مشروط بر اینکه پیش از تعقیب و پیش از وقوع بزره که جرمیت برای ارتکاب آن تشکیل شد اقامات مزبور بعد آمده باشد.

رئیس - ماده ششم

ماده ۶ - هر کس احوال مذکور در ماده ۱ و ۲ از زوری بی باطلی یا غفلت انجام دهد در موردیکه کبفر بزره عمدی انجام یا حبس با احوال شاقه است حبس نادویی از یک تا سه سال و تا بدیه غرامت از دو سبت ناده هزار ریال محکوم میشود و در مواردیکه برای بزره عمدی حبس مجرد مقرر شده کبفر مرتکب حبس نادویی از سه ماه تا دو سال و تا بدیه غرامت از صد تا هزار ریال میباشد.

رئیس - آقای انوار

انوار - مفاد این ماده هم در ضمن یک ماده دیگر موجود است در کمیسیون هم اجمالا خدمت آقای وزیر عرض کردم اساساً این قانون باید نادره اهمیت دارد و باید نادره مهم است البته همه قوانین اهمیت دارد و غیرم است خصوصاً

قانون راه آهن زیرا راه آهن يك بنگاه مهمی است و هر چه راجع به اوست مهم و غیرم است در اطراف این لایحه هر چه در نظر گرفته شود و بنظر آقایان برسد و بسبت شود جادار زیرا که مطلب مهم است و در واقع راه آهن گرمای ترین

بنگاههای ما است و سزارار است در المراف آن بحث خود برای اینکه وارد تاریخ راه آهن بشویم در وهله اول که راه آهن در دین ایجاد میشود برای احوال مسافر که در تمام آرزو داشته اند کسی باشد راه آهن را ایران پیدا کند و بزرگان این کشور را تقوییل بسید جمال الدین میرزا ملکم خان اینها را میباشند بعد از آنهم زوجهانی کشیدند که راهی کرد در صورت منع الدوله

مقالی نوشت در این باب يك پيششاه های خوبی هم داشت که حقیقه رحمة الله علیه ثابت کند خداوند خواست در این دوره ما این سرافات و افتخار را پیدا کردیم و در زمان ما واقع شد و در روزیکه افتتاح مینمودند اعطیضرت

ما برون شاهنشاهی این بیان را فرمودند که راه آهن امام شد و آرا می ستاریم بیست و هفتاد و یک چله فرمودند که در تاریخ بهترین تر نه است از برای ماها که فرمودند ملت ایران شرح این راه آهن را در درخ و با برورش باورد پس اینها به

موقبت هائی است که در دوره مشفق پهلوی میباید باشد است بنابراین این قانون خیلی اهمیت دارد چون عظمت زیادی دارد هر چه در باب اهمیت آن بگویم کم گفته ام و البته هر چه قانون و مواد هم نوشته شود از برای حفظ و کوشش آت

خیلی بجا بود و بوق است زیرا این بنگاه احترامش زیاد است و نباید تصور شود که این مواد خیلی تند است الا اینکه يك يك کلمه در اینجا هست و آن کلمه غفلت وی بی باطنی است

چنانچه در مسئله حقوقی و فقهی غفلت و تزلزل وارد میشود غلب و نواب فرغ بر تکلیفی و اراده است و يك از توضیحی دارد و يك حکم تکلیفی کلمه را که من شکستم اگر در حال غفلت

و عدم علم شکستم باید آرا غرامتش را بدهم اما اینکه باینهم يك همچو عملی را که در حال غفلت میکند آیا غلب هم بر آن مرتب میشود یا نه؟ بستی در صورتیکه من غفلت دانستم

حس که متعلق بجرم است و متعلق به تکلیف است در اینجا میاید با نه؟ آنچه که مهم است و چیزی که ما در دقته خوانده ایم احکام وضعی از لوازمش که خسارت و زیان باشد باید چیران شود اما حکم تکلیفی که متعلق باشد به غلب این نیست

بنگاههای ما است و سزارار است در المراف آن بحث خود برای اینکه وارد تاریخ راه آهن بشویم در وهله اول که راه آهن در دین ایجاد میشود برای احوال مسافر که در تمام آرزو داشته اند کسی باشد راه آهن را ایران پیدا کند و بزرگان این کشور را تقوییل بسید جمال الدین میرزا ملکم خان اینها را میباشند بعد از آنهم زوجهانی کشیدند که راهی کرد در صورت منع الدوله

مقالی نوشت در این باب يك پيششاه های خوبی هم داشت که حقیقه رحمة الله علیه ثابت کند خداوند خواست در این دوره ما این سرافات و افتخار را پیدا کردیم و در زمان ما واقع شد و در روزیکه افتتاح مینمودند اعطیضرت

ما برون شاهنشاهی این بیان را فرمودند که راه آهن امام شد و آرا می ستاریم بیست و هفتاد و یک چله فرمودند که در تاریخ بهترین تر نه است از برای ماها که فرمودند ملت ایران شرح این راه آهن را در درخ و با برورش باورد پس اینها به

موقبت هائی است که در دوره مشفق پهلوی میباید باشد است بنابراین این قانون خیلی اهمیت دارد چون عظمت زیادی دارد هر چه در باب اهمیت آن بگویم کم گفته ام و البته هر چه قانون و مواد هم نوشته شود از برای حفظ و کوشش آت

خیلی بجا بود و بوق است زیرا این بنگاه احترامش زیاد است و نباید تصور شود که این مواد خیلی تند است الا اینکه يك يك کلمه در اینجا هست و آن کلمه غفلت وی بی باطنی است

چنانچه در مسئله حقوقی و فقهی غفلت و تزلزل وارد میشود غلب و نواب فرغ بر تکلیفی و اراده است و يك از توضیحی دارد و يك حکم تکلیفی کلمه را که من شکستم اگر در حال غفلت

و عدم علم شکستم باید آرا غرامتش را بدهم اما اینکه باینهم يك همچو عملی را که در حال غفلت میکند آیا غلب هم بر آن مرتب میشود یا نه؟ بستی در صورتیکه من غفلت دانستم

حس که متعلق بجرم است و متعلق به تکلیف است در اینجا میاید با نه؟ آنچه که مهم است و چیزی که ما در دقته خوانده ایم احکام وضعی از لوازمش که خسارت و زیان باشد باید چیران شود اما حکم تکلیفی که متعلق باشد به غلب این نیست

بنگاههای ما است و سزارار است در المراف آن بحث خود برای اینکه وارد تاریخ راه آهن بشویم در وهله اول که راه آهن در دین ایجاد میشود برای احوال مسافر که در تمام آرزو داشته اند کسی باشد راه آهن را ایران پیدا کند و بزرگان این کشور را تقوییل بسید جمال الدین میرزا ملکم خان اینها را میباشند بعد از آنهم زوجهانی کشیدند که راهی کرد در صورت منع الدوله

مقالی نوشت در این باب يك پيششاه های خوبی هم داشت که حقیقه رحمة الله علیه ثابت کند خداوند خواست در این دوره ما این سرافات و افتخار را پیدا کردیم و در زمان ما واقع شد و در روزیکه افتتاح مینمودند اعطیضرت

ما برون شاهنشاهی این بیان را فرمودند که راه آهن امام شد و آرا می ستاریم بیست و هفتاد و یک چله فرمودند که در تاریخ بهترین تر نه است از برای ماها که فرمودند ملت ایران شرح این راه آهن را در درخ و با برورش باورد پس اینها به

زیرا غلب فرغ بر تکلیفی است و تکلیف هم فرغ بر علم و اراده است و اراده فرغ بر در استقامت و وقتیکه صورت شبی افزوده حس مشترک من زائل شده باشد دیگر تکلیف ندارم چون دیگر این نوع درص مشترک از نیست دیگر تکلیف ندارد این است این است که بنده عرض کردم در کمیسیون و آقای وزیر فرمودند که این را برای غلبه اینکه کارکنان راه آهن باید خیلی مواظبت کنند که غفلت نکندند باید در نظر گرفت حالا اگر شد شد دیگر مسموم که نیست غفلت میشود بنده با آن خسارتش کلاً مواظفم که اگر خسارت وارد کرد باید بدهند اما غناش هم بکنند در صورتیکه غلب فرغ بر این است که مطلق باشد این را بنده عقیده ندارم و الا کلاً بنده موافق هستم از نظر نظر اهمیت این قانون و این را از هر جهت اهمیت میدهم.

وزیر راه گسفری - بنده هم از موافقی که آقای نمایندگی محترم بسبت به بنگاه راه آهن و اهمیت این موزه فرمودند اما راجع بامل موضوع که آقایان در این مورد متعلق این هست که غلبی داده شود و باید مجازاتی برای این کار معین شود یا غیر بنده تصور میکنم که فقط در این مورد بیکه موارد دیگر هم هست که باید حتی المقدور جلوگیری کرد از مواردی که ممکن است آثار مهمی داشته باشد و اگر ارتکاب عمدی باشد مجازات هست و اگر غیر عمد باشد یا از روی غفلت و بی باطنی باشد مجازاتش هم معین میشود بسته به وضع است و وقتیکه موضوع اهمیت دارد مثل مساله ما نحن فی هه باید حتی المقدور کوشش کرد کفالت بی باطنی و غفلت و خسته کند در اینست موارد در کمیسیون هم عرض کردم در بعضی موارد باید بگذری دقت کرد که کوچکترین خطای اساسی که خود نمایندگی محترم اهمیت آرا نوع فرمودند وارد نشود پس غلب در اینست موارد مسلماً لازم است اما البته فرق دارد با موارد عمدی اگر سناه را هم توجه بر ملاحظه میفرمایند که در اینجا فرق گذاشته شده اگر مجازات یکی بود البته ایراد آقا وارد بود اما اینجا وقتیکه دقت کنید ملاحظه خواهید کرد که در مجازات فرق گذاشته شده نوشته

دیده است هر کسی اعمال مذکور در مواد ۱- و ۲ را از روی بی‌پایانی بغفلت انجام دهد. مواردی که کثیر بزه عمده انجام دهد یا جیبی با اعمال شاقه است به جیب نادبیبی از پای سال تا سه سال و بجز آنقرات از دویست تا ده هزار ریال محکوم میشود و در مواردیکه برای بزه عمده جیب مجرد ملزم دیده کثیر مرتکب جیب نادبیبی از سه ماه تا دو سال و نادبیبی غرامت از سه تا هزار ریال ملزم شده پس ملاحظه میفرمایید که تفاوت گذاشته شده است و با لزوم توجه باشد که نباید گذاشت بی‌مبالایی و غفلت را پیشانیکند بنده بصورتیکه مشکل نیست و نباید از این قسمت صرف نظر کرد.

رئیس - بجاؤ هفتم :

ماده ۷- هر کسی وسایل نقلیه راه آهن را شایع یا خراب کند بطوریکه از عاصبت بهره برداری بماند از دویست و نود و سی و سه ریال تا پنج سال محکوم میشود و در مورد سایر وسایل نقلیه راه آهن کثیر مرتکب جیب نادبیبی از شش ماه تا سه سال خواهد بود مگر اینکه عمل مشمول عنوان دزدی بدین باشد که در آن صورت مرتکب بکثیر بزه همان محکوم میگردد.

رئیس - ماده هفتم :

ماده ۸ - مسافریکه بدون جهت علامات موجوده در واگوها را از قبیل فریز خطی وغیره ببرد در قطار باشد بتأدیه غرامت دویست تا پانصد ریال ملزم خواهد شد.

رئیس - ماده هفتم :

ماده ۹- مسافریکه به تجهیزات او کون از قبیل چراغ- نورهای پنجره - شیشه - پرده - جایگاه جامدان زبانی وارد آورد پیرداخت خسارت طبق تعرفه راه آهن مسبب وزارت راه ملزم خواهد شد. برای خسارتیکه قابل پیش بینی در تعرفه نبوده با رعایت اینکه مقدار خسارت از یکصد ریال تجاوز نکند طبق تشخیص اداره راه آهن ملزم خواهد شد.

دروسوریکه عمل مشمول عنوان کثیری باشد بکثیر ملزم برای آن عمل نیز در سراج صالحه محکوم میشود.

رئیس - ماده دهم :

ماده ۱۲ - هر گاه کسی باعث تشییع بانگ مالی شود

که برای حمل برآه آهن سیرده شده است در قبایل بنسگاه راه آهن مسئول خساراتی است که از این جهت برآه آهن وارد شده باشد.

رئیس - ماده سیزدهم :

ماده ۱۳- هر کسی در حرم راه آهن بدون اجازه کتبی بنسگاه راه آهن ساختمان یا خرفیات و بطور کلی هر دخل و تصرفی عاید علاوه بر اجابا به اعاده محل بصورت اولیه محکوم بتأدیه غرامت از دویست تا دو هزار ریال خواهد شد آنچه پیش از اجرای قانون داخل در حرم بوده در صورتی که راه آهن اجازه اجابا آرا داده مالک آن ملزم است که آرا از حرم راه آهن بردارد و اگر امتناع نماید راه آهن آرا بر خواهد داشت و یا در صورت موافقت راه آهن به بهای عادله به راه آهن واگذار میشود حرم راه آهن عبارت از ۱۷ متر فاصله بهر یک از دو طرف محور خط میباشد.

(۴- تصویب دو فقره مرخصی)

رئیس- دو فقره گزارش از کمیسیون عراض و مرخصی رسیده خوانده میشود :

آقای جعفر اسفهانى درخواست بازده روز مرخصی از ۱۵ اسفند ۱۳۱۹ نموده اند و مورد موافقت کمیسیون واقع شد. اینک گزارش آن تقدیم میشود.

رئیس- موافقت با مرخصی آقای جعفر اسفهانى بر خرید (اکثر برخاستند) تصویب شد.

آقای دکتر امری درخواست بیست روز مرخصی از تاریخ بیست و چهارم آذر ۱۳۱۹ نموده اند و کمیسیون عراض با درخواست ایشان موافقت نموده اینک گزارش آن تقدیم میشود.

رئیس- موافقت با مرخصی آقای دکتر امری بر خرید (اغلب برخاستند) تصویب شد.

(۴- موع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه)

رئیس - اگر تصویب میفرمایید جلسه را ختم کنیم جلسه آینده روز سه شنبه بیست و هفتم اسفند ماه سه ساعت پیش از ظهر دستور لوائح موجوده (مجلس ظهر ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - حسن اسفندپاری