



۲۴ بهمن ماه ۲۵۳۵ شاهنشاهی
 ۲۴ صفر ۱۳۹۷ هجری
 ۱۳ فوریه ۱۹۷۷ میلادی
 یکشنبه

مذاکرات مجلس شورای ملی

صورت مشروح مذاکرات مجلس شورای ملی روز یکشنبه (۲۴) بهمن ماه ۲۵۳۵ شاهنشاهی

فهرست مطالب :

- ۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل.
- ۲- بیانات قبل از دستور آقایان : پارسا - دکتر بقائی یزدی - توتونچیان .
- ۳- تصویب صورتجلسه های روز یکشنبه (۱۷) و سه شنبه (۱۹) بهمن ماه ۲۵۳۵ .
- ۴- طرح گزارشی شور اول کمیسیون امور خارجه راجع به الحاق دولت شاهنشاهی ایران به پروتکل سومین تمدید کنوانسیون تجارت گندم ۱۹۷۱ .
- ۵- طرح گزارشی شور اول کمیسیون امور خارجه راجع به موافقت نامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده ها بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق بلغارستان .
- ۶- تقدیم لایحه الحاق سه تبصره به بند ۲۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری بوسیله آقای امیر قاسم معینی وزیر کشور .
- ۷- طرح گزارشی شور اول کمیسیون امور خارجه راجع به موافقت نامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده های بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی .
- ۸- طرح سؤال آقای دکتر مشیر از دولت .
- ۹- طرح سؤال آقای مظهری از وزارت آموزش و پرورش و ارجاع آن به کمیسیون رسیدگی به سؤالات .
- ۱۰- تقدیم سه فقره اصلاح بودجه بوسیله آقای دکتر شادمان وزیر مشاور .
- ۱۱- ختم جلسه .

مجلس ساعت نه صبح بریاست آقای عبدالله ریاضی تشکیل شد

- ۱- قرائت اسامی غائبین جلسه قبل.
- رئیس - اسامی غائبین جلسه قبل قرائت میشود .
 (شرح زیر خوانده شد)
- آقایان : اجاق - آلتی جعفری - اخباری - اخلاق پور - اربابی - اردلان - اسحق نژاد - اسدی - امیر عشایری - اوحدی - اهری - بارکزی - بزرگ زاده - بسیج خلخالی - دکتر بهادری - بهره مند - پردلی - تقوی لاریجانی - تولائی زاده - جاف - جعفر جوادی - دکتر چهارزی - دکتر خطیبی -
- دکتر دادفر - دانشمند - دانشی - دهقان - ذوالفقاری - رامبد - دکتر رحمانی - ساگینیان - دکتر ستاری - دکتر سعید - کریم بخش سعیدی - باقر سعیدی - سعیدی - لطیف شیخ الاسلامی - رحیم شیخ الاسلامی - دکتر شیروانی - نوذر صادقی - طغیانی - دکتر عادل - عالمی - دکتر عاملی تهرانی - غلامرضا غضنفری - فرهنگ بیگوند - قاسمی - قاضی - قریشی - قوامی - کریم کاظمی - کسرائی - دکتر کیان - ماحوزی - مانی - دکتر محقق - محمدخانلوی عشایری - مظهری -

معضدی - ملکشاهی - موسوی - دکتر نصیری - مجتبی نوری - نوری اسفندیاری - واحدی - وشمگیر - هاشمی - هرزندی - یزدی .

بانوان : ابتهاج سمعی - آقایان - برومند - افشار جعفری - زاهدی - ضرابی - مشائی - هاشمی .

۲ - **بیانات قبل از دستور آقایان :** پارسا - دکتر بقائی یزدی - توتونچیان .

رئیس - نطق های قبل از دستور را شروع میکنیم آقای پارسا تشریف بیاورید .

پارسا - بنام خداوند متعال و بنام نامی شاهنشاه آریامهر . جناب آقای رئیس - همکاران ارجمند .

امروز بنام نماینده مجلس شورای ملی سخن از سیاست جهانی شاهنشاه آریامهر و توجه ابرقدرتهای بزرگ جهان به روش های سیاسی و اندیشه های تابناک و انسان دوستانه شاهنشاهان بمان میآورم .

از آنجائیکه حضرت پرزیدنت کارتر رئیس جمهور ایالات متحده آمریکا در پاسخ تلگرام شاهنشاه ضمن تجلیل از شخصیت جهانی شاهنشاهان اظهار تمایل می نماید که در امور بین المللی و صلح جهانی و مناسبات بشری از تجربیات شاهنشاه ایران زمین بهره مند شود . (صحیح است) .

و در این میان با اشتیاق فراوان در انتظار ملاقات با شاهنشاه باتدبیر مای باشم . این افتخاری بس بزرگ است که اگر پنجاه و پنج سال پیش موقعیت کشور و ملت ما بهیچوجه با امروز قابل قیاس نبود و زندگی در پنجاه و پنج سال گذشته در گرو اراده سیاست های بزرگ خارجی بود، ولی امروز می بینیم که رهبر بزرگترین کشورهای جهان نیاز با رشاد رهبر مدبر و عالیقدر ما دارد این ارزش والای اندیشه ها و رهنمودهای شاهنشاه مفخم مادر نزد خودی و بیگانه منبعث از تلاش و کوششی است که رهبر عالیقدر ما در راه بهروزی و پیشرفت ملت خود بکار می برد شاهنشاه عالیقدر ما مانند پدری دلسوز همیشه در فکر مردم این کشور هستند و بر ارزش موقعیت انسانی ملت خویش وقوف کامل دارند (صحیح است) . بطور مثال عرض می کنم موقعی که جناب آقای مهندس رضا صدقیانی استاندار جدید لرستان به پیشگاه مبارک شاهنشاه معرفی میشود ، شاهنشاه خطاب با ایشان میفرماید :

مردم لرستان مردمی هستند خوب - کاری و وطن پرست و برای بهبود وضع مردم این خطه از وطن ما اواصری صادر میفرمایند حقیقتاً این فرمایشات ملوکانه افتخاری است بس بزرگ

که در موقع معرفی استاندار فعلی این فرمایش تاریخی و افتخار آفرین را که در تاریخ ضبط و ثبت خواهد شد بیان میفرمایند برای کلیه افراد لرستانی مایه افتخار بوده و ما مردم لرستان را بر آن میدارد که یک بار دیگر پیوند عمیق و میثاق جاودانی خود را با شاهنشاه آریامهر تأیید و تأکید کنیم و با این افتخار بکوشیم که در عصر رستاخیز برای رسیدن به تمدن بزرگ سرفراز باشیم فرمایشات شاهنشاه در مورد مردم لرستان افتخاری است بس بزرگ برای مردمی که از ۲۵۰۰ سال و اندی پیش یعنی زمان کاسیتها - عیلامیها - هخامنشیان و سلسله شاهان نامدار پس از آن تا با امروز در راه پاسداری از نظام شکوهمند شاهنشاهی ایران مفتخر بوده و در سال بزرگداشت پنجاه سال شاهنشاهی پهلوی تجدید عهد می کنند که پیوسته سربازانی جانباز برای شاهنشاه بزرگ ایران یعنی وارث کوروشها - داریوشها - اردشیرها - نوشیروانها و شاه اسماعیل و نادر و رضاشاه کبیر باشند با این رسالت بزرگ در این روزهای خجسته مفتخرم از سوی مردم شاهدوست و وطن پرست لرستان بالاخص عشایر غیور بخش های حوزه انتخابیه ام - ملاوی - پاپی - ویسیان - الوار گرمسیری سپاس بیکران آنرا بخاکپای مبارک همایونی معروض دارم (احسن است) . جناب آقای رئیس - همکاران ارجمند ، موضوع دیگر که نباید ناگفته بگذارم - موضوع سفر جناب آقای امیرعباس هویدا نخست وزیر محترم ما بکشورهای مغرب و اسپانیا است با اظهار خرسندی از نتایج سفریبار جناب آقای نخست وزیر بکشورهای مغرب و اسپانیا و نتایج مذاکرات ثمربخشی که موجب صدور قطعنامه هائی در جهت گسترش مناسبات دوستانه فی مابین کشورهای پادشاه و کشور شاهنشاهی ایران و برای تعمیم فعالیت های چندجانبه اقتصادی و فرهنگی اجتماعی صورت گرفت و تحت ارشاد مدبرانه شاهنشاه آریامهر آینده بسیار روشنی را در جهت گسترش هرچه بیشتر روابط کشورهای مذکور با کشور ما نوید میدهد برای ملت های دوست مغرب و اسپانیا در روابط همه جانبه با ایران آرزوی موفقیت دارم .

اینک اهم نیازمندیهای منطقه انتخابیه خود را باستحضار میرسانم :

۱ - باتوجه بقاضاهای مکرر از جناب آقای معینی وزیر محترم کشور تقاضا دارم باتوجه بموقعیت بخش ملاوی و سایر بخشهای حوزه انتخابیه بخش ملاوی بشهرستان تبدیل گردد .

۲ - ایجاد قطب های کشاورزی در روستاهای حوزه انتخابیه .

۳ - حفر چاههای عمیق برای تبدیل زمین های زراعتی دیم بآبی در بخش ویسیان مخصوصاً منطقه کرگاه و بخش های ملاوی و الوار گرمسیری و پاپی .

۴ - احداث راههای ارتباطی و گسترش تعاونیهای روستائی .

۵ - تقریباً مدت یکسال و نیم است که در مورد تأسیس برق حسنیه مرکز بخش الوار گرمسیری و تأمین کامل برق شهر پلدختر مرکز بخش ملاوی چه در موقع ایراد نطق های قبل از دستور و چه در جلسات مکرر استانی و چه طی نامه های متعدد و چه در مذاکرات حضوری از جناب آقای دکتر وحیدی وزیر محترم نیرو و جناب آقای مهندس معقول معاون محترم پارلمانی و جناب آقای مهندس مهدمینا معاونت توسعه برق و جناب آقای مهندس امیر افشاری مدیرعامل برق منطقه ای غرب و جناب آقای مهندس خدیو مدیرعامل آب و برق خوزستان و سایر مقامات محترم وزارت نیرو تقاضای کمک نموده ام متأسفانه تاکنون کمترین نتیجه ای حاصل نشده است امید است جناب آقای دکتر وحیدی وزیر محترم نیرو که شخصاً وعده فرمودند و نوید دادند که نسبت بتأمین برق این دوی بخش اقدام شود دستور لازم صادر فرمایند تا مردم این دوی بخش بتوانند از تسهیلات زندگی بهره مند شوند بسیار متشکرم .

۶ - احداث پلی بر روی رودخانه خرم آباد از روستای چم دیوان ۵ کیلومتری جنوب خرم آباد که در مسیر جاده سرتاسری قرار گرفته است و این پلی بخش ویسیان را از طریق تنگ موسی به بخش چگنی وصل می کند و از نظر اقتصادی و اجتماعی کمکی است بروستاهای این دوی بخش .

۷ - احداث و تعمیر راه شوسه از دورود به سپیددشت که در سالهای قبل در موقع کشیدن راه آهن در زمان سلطنت اعلیحضرت رضاشاه کبیر از آن استفاده میشده است .

۸ - احداث پلی آهنی بر روی رودخانه خرم آباد از روستای بزرگ معمولان در ۶ کیلومتری جنوب خرم آباد که این پلی ۴ بخش - ملاوی - ویسیان - چگنی - کوهدشت را بهم متصل میسازد .

۹ - از جناب آقای پهلبد وزیر محترم فرهنگ و هنر که موافقت فرمودند که کتابخانه ای در پلدختر تأسیس شود و هم اکنون ساختمان این کتابخانه در پلدختر شروع شده است صمیمانه سپاس گزاری می نمایم و نیز از جناب آقای حمیدایزدینپناه مدیر کل محترم فرهنگ و هنر استان لرستان که در این مورد در نزد جناب آقای وزیر محترم فرهنگ

و هنرمندی فرمودند تشکر می نمایم .

۱۰ - برای توسعه دستگاه تصفیه خانه موجود شهر پلدختر که از نظر وسعت دکانتورها و الکتروپمپ های مکش و پمپاژ شهر و ایجاد ساختمان منبع آب هزار متر مکعبی برای استفاده مردم شهر پلدختر اقدام شود زیرا منبعی که در حال حاضر از آن استفاده میشود ۲۵۰ متر مکعب ظرفیت دارد که در سال ۲۵۲۹ شاهنشاهی «سال ۱۳۴۹ خورشیدی» برای جمعیتی در حدود دوهزار نفر ساخته شده و جوابگوی نیاز فعلی مردم آن منطقه که جمعیتی در حدود هزار نفر میباشد نیست چون شهرداری این شهر کوچک از نظر اعتبار بسیار فقیر است تقاضا دارم جناب آقای وزیر محترم کشور دستور فرمایند صندوق مشترک شهرداریهای رفیع این تقیصه و انجام سایر کارهای ضروری شهرداری پلدختر مبلغی بعنوان کمک های بلاعوض باین شهرداری کمک بنماید بسیار متشکرم .

۱۱ - برای جذب هرچه بیشتر معلم در مناطق پلدختر حسینییه - و سپیددشت تقاضا دارم که مسئولان محترم امر برای ایجاد خانه های سازمانی اقدام لازم معمول فرمایند چه حتی در این مناطق متأسفانه خانه های اجاره ای پیدا نمیشود و چنانچه هم پیدا شود اجاره آن بسیار گران است ۱۲ - مدتی پیش از پنج سال است که از شروع جاده سپیددشت و دوراهی خرم آباد بروجرد بیگذرد و هنوز این جاده با تمام نرسیده است از جناب آقای دکتر فرح بخشیان وزیر محترم راه و ترابری که خود واقف باین جاده هستند و بخوبی میدانند که اتمام این جاده برای مردم چهاربخش زرومارو و پاپی و زاغه و حومه جنبه حیاتی دارد و برای اتمام این جاده هم وعده مساعد داده اند تقاضا دارم برای اتمام آن دستور مقتضی صادر فرمایند بسیار متشکرم .

اکنون به پایداری ایران زمین و جاودانگی سلطنت پیر افتخار دودمان جلیل پهلوی سخنان خود را پایان میدهم . (احسن است) .

رئیس - آقای دکتر بقائی بفرمائید .

دکتر بقائی یزدی - بنام خداوند و بنام نامی شاهنشاه آریامهر، بآنکه قصد تصدیق ندارم ولی گاهی مسئله ای پیش می آید که اگر در مجلس عنوان نشود و دوستان و همکاران و نمایندگان محترم درباره آن تعمق نمایند و راه چاره ای نیندیشند در حق شاه و ملت کوتاهی شده است انگیزه صحبت امروز من مسئله ای بود که در چند روز گذشته بوسیله آقای وزیر بهداشتی و بهزیستی و بعضی از مقامات مملکتی در مورد هزار ها نفر عنوان شده است آساری داده اند که از پزشکان تحصیل کرده ایرانی ۱۶ هزار نفر در

خارج از کشور بوسیله برند ۸ هزار نفر در ایران یعنی جمع پزشکیانی که بجامعه غیر مسلمان و به ملت بیگانه خدمت می کنند دوبرابر پزشکیانی است که در داخل کشور وباین ملت خدمت می کنند. (یک نفر از نمایندگان - باید علت را جستجو کرد) حقیقتاً اعلام این مسئله نه تنها تأثر انگیز بلکه بنظر من گریه آور است علت این مهاجرت از دید من بدو دسته تقسیم می شود یکدسته بنظر من کسانی هستند که در این سالها از تربیت ملی و میهنی و مذهبی برخوردار نبوده اند (صحیح است) این عیب را در کجا باید جستجو کرد؟ مسئله ای است که در آینده بتفصیل درباره آن صحبت خواهیم کرد ولی تربیت ایندسته از پزشکان و مغزهای متفکری که فرار کرده اند این بوده که فکرمی کنند در دنیا هر کجا چمن سبزتری است باید به آنجا بروند. قدر مسلم اینست که این اشخاص بملت خود بدیانت خود به بستگان خود و بشهر خود و بوطن خود چندان پای بند نیستند و آنچه مورد نظرشان است برخوردار از لذات چند روزه زینسنگی است گروه دوم که بنظر من در اقلیت هستند دسته ای هستند که ادعا می کنند فضای حیاتی و فضای فعالیت وامکانات زندگی در کشور خودشان برایشان تنگ است گرچه من شخصاً باین مسئله معتقد نیستم زیرا کسی را وطن پرست می دانم که معتقدم به کشور خود برگردد و در برابرناسامانیها در برابر کژیها مقاومت بورزد (صحیح است) و این دستوری است که رهبر خردمند ما مکرر عنوان فرموده اند که در برابر تجاوزات و فساد و کج رویها ایستادگی کنید من حامی شما هستم ولی وقتی عشق و علاقه به میهن و دیانت پایه و اساس صحیحی نداشته باشد سهولت انسان از مبارزه دست می کشد و موضع خود را ترک می کند و وطن خود را فراموش می نماید بنظر من عذر این دسته هم قابل قبول نیست. البته اگر پزشکی بگوید که من با حقوق نه هزار تومان نمیتوانم هشت هزار تومان اجاره بپردازم البته مسئله ای است مسلماً یک پزشک و یک مهندس نمیتواند هفت و یا هشت دهم حقوق خود را بابت بهای مسکن بپردازد این مسئله ای است که دولت باید برای آن فکری بنماید زیرا بزرگترین علت فرار مغزها کمبود مسکن و هزینه گران مسکن است و مسئله دیگری بنظر من مطرح نیست (صحیح است) اما عدم تربیت صحیح که عرض کردم باید بصراحت عرض کنم که در این سالهای اخیر دستگاه آموزش و پرورش ما وظیفه خود را در راه تربیت

ابناء وطن و گرایش آنان بعشق وطن آنطور که شاید و باید بوظیفه خود عمل نکرده البته اخیراً من در کتابهای درسی راهنمایی و نظری، مباحث بسیار جالبی در موضوع وطن و وطن پرستی می بینم ولی چگونه اینها در کلاس به بچه ها تفهیم می شود نمیدانم. من از این دو مسئله برمیگردم به مسئله پزشکی و طب و دارو که کاری در تخصص خود من است. دوستان عزیز، ایران دارای تاریخ بسیار کهنی است یکی از مظاهر فرهنگی افتخار آمیز ما مکتب پزشکی ما است (صحیح است) در تاریخ طب می خوانیم که بعد از انقراض مکتب طب یونان مکتب طب اسلامی جای آن را گرفت ولی در همان تاریخ بیان می کند که بنیان گذار مکتب طب اسلامی پزشکان ایرانی بوده اند (صحیح است) یعنی طب اسلامی مدیون طب ایران است و بزرگترین علمایی که در این رشته نام ببرید جرجانی، زکریای رازی و بوعلی سینا، مفاخر عالم پزشکی در جهان هستند. یعنی مادر علم طب صاحب مکتب هستیم اگر در علوم دیگر نتوانیم با غرب خودمان را مقایسه و برابر کنیم باید بگوئیم که از یک میراث بزرگ پزشکی در ایران برخورداریم و سر لوحه این علم علمی بوده بنام علم الاخلاق که متأسفانه در ۲ سال اخیر شاید این علم در دانشکده های پزشکی بشدت روبه زوال گذاشته و حتی درش جزء درسهای درجه سه تلقی گردیده (یک نفر از نمایندگان - مایه تأسف است) در صورتیکه علم طب در مذهب ما علم بسیار مقدسی است در ایران باستان هم علم مقدسی بوده است و بهمین دلیل دانشکده جندی شاپور در زمان ساسانیان تأسیس شده و وقتی یکی از استادان این دانشگاه بایکی از شاگردانش در مورد مادیات صحبت می کند استاد میگوید تو نباید پزشک می شدی تو خوب است بروی و صراف بشوی معلوم می شود علم پزشکی در کشور ما چه در عهد باستان و چه در دوران اسلام تماماً با علم دین و علم مذهب همراه بوده و معلمی روحانی بوده است و به هیچ وجه آرایش مادی نداشته ولی متأسفانه در سالهای اخیر بعلم غرب گرایی و غرب زدگی علم اخلاق و علم پزشکی روبه تحلیل رفت و بسیاری از پزشکان ما بدون توجه باین علم شریف دست با ایجاد امکانات زندگی یعنی ثروت زدند و امروز وقتی که با آنها صحبت می کنیم متأسفانه می بینیم که درآمد خود را با درآمد یک زمین بازو بساز و بفروش یا صاحب صنی که در طریق غیر اصولی درآمدی بدست می آورد مقایسه می کنند من معتقدم اگر کسی مسلمان باشد و باسلام اعتقاد داشته باشد باید علم طب را در ردیف علم مذهب

بداند و اگر مسلمان نیست اقلاً میهن خود را که در آن زندگی می کند بمردم آن ارج بگذارد و معتقد باشد که علمی که رشته حیات اشخاص در دست اوست با هیچ پولی قابل مقایسه نیست (صحیح است) من معتقدم که هر پزشکی باید از حداقل زندگی و حداکثر امکانات برخوردار باشد ولی اگر پزشکی در صدد برآید که درآمد خود را با درآمدهای ناسالم این کشور مانند بساز و بفروش ها را که من درآمد آنها را و نظیر آنها را ناگزیر ناسالم می نامم درآمد خود را با این قبیل درآمدهای ناسالم مقایسه کند الزاماً مجبور است از راهی برود که نتیجه آن گاهی متأسفانه همکاری نامشروع برای لخت کردن مریض خواهد بود. دوستان عزیز من آقای وزیر بهداشتی را از نزدیک یکی دومرتبه دیده ام و هیچ شناسائی نسبت بایشان ندارم ولی در سالهای اخیر احساس کردم که این اولین برنامه ای است که وزارت بهداشتی ما باین توده مردم ارائه میدهد، البته مسلم است هر چیزی که باین طبقه ای باشد بضرر جامعه دیگر خواهد بود، تردیدی نیست که جمعی از دوستان من و دوستان پزشک ما که سمت بزرگتری و بیش کسوتی دارند. احساس می کنم که با اجرای بعضی از هدفهای مادر این برنامه ها ناراحت شده اند و کشمکش ها و جدالهایی در جامعه پزشکی ما ایجاد شده است ولی من بالصراحت عرض می کنم که این برنامه یعنی مزد در برابر کار و کار سالم صد درصد باین مردم و باین پزشکانی است که تا امروز بعلمت رقابت پزشکان مطب دار ناگزیر به ترك وطن شده اند و در گذشته ما مطالبه های داشتیم و پزشکانی داشتیم که یک پزشک باندازه ۳ و ۲۰۰ پزشک مریض داشت و بسیاری از پزشکان که از نظر تحصیلات در سطح بالاتری بودند و یاد درست در تراز همان طبیب بوده اند گاهی هم بیکار و سرگردان میمانند و بعضی هم الزاماً مجبور به مهاجرت می شدند من بعضی از اطباء را دلیل برتری مطبشان را دلیل فضلشان نمیتوانم بدانم بلکه سلیقه مریضداری و حتی تبلیغات ناسالم تلقی میکنم، اینها چنان طبقه ای از اطباء را به تنگ میآوردند که نتیجه اش گاهی این بود که مجبور بمهاجرت میشوند، ولی این برنامه پوشش بیمه ها چنانچه با اصول صحیح شود بسیاری از برنامه ها و مشکلات و مفاصل را حل خواهد کرد و هیچ طبیبی بیکار نخواهد نشست و هیچ طبیبی نخواهد توانست بیش از حد اعتدال و عادی مردم را در مطب خودش سرگردان کند و مدتها زیر پوشش یکنفری خودش نگاه بدارد (صحیح

است) من قبول می کنم که حق دارند بعضی از اطباء ناراحت بشوند ولی انتظار دارم از بزرگان جامعه پزشکی که خود را خدمتگزار مملکت بدانند و در این موقعیت خطیر که میخواهد کاری باین مردم انجام شود بر علیه برنامه های وزارت بهداشتی و بهزیستی کاری نکنند و بگذارند این برنامه پیاده شود و با همکاری و مدد کاری اگر کمک و اصلاحی لازم داشت اصلاح کنند نه اینکه در برابر این کار مقاومت کنند. عرض دیگری ندارم توفیق خدمتگزاران بهداشت مملکت و کسانی را که با عرق وطن پرستی در این مملکت مانده اند و باین مملکت و به پادشاه خود خدمت می کنند از خداوند متعال مسئلت دارم (احسنت).

رئیس - آقای توتونچیان بفرمائید.

توتونچیان - جناب آقای رئیس، نمایندگان محترم، کشاورزان خراسان بعلمت مشکلاتی که در قسمتهای مختلف با آن روبرو هستند گرفتاریها و مشکلات خودشان را هفته گذشته در جلسه ای که در مشهد تشکیل شد و نمایندگان وزارت کشاورزی و بازرگانی و صنایع و معادن هم شرکت داشتند مطرح کردند، یک حقیقت مسلم این است که تمام مردم این مملکت آرزو مند هستند که از واردات مواد غذایی درجه اول بی نیاز باشند (صحیح است) تنه راه این کار مسلماً تقویت کار کشاورزی مملکت است، در مملکتی با خاکی باین وسعت و مملکتی که هر گوشه اش یک استعدادی دارد وقتی آدم از خیابان عبور می کند و این پرتقالهای مختلف خارجی را که وارد کرده اند می بیند از نظر خورد و خریدن لذت می برد ولی متأثر می شود که اگر این کمکها را به کشاورزی داخل مملکت بکنند بدون تردید از آن واردات بی نیاز خواهند شد (صحیح است) بنده چون باصل تشویق و تنبیه در زندگی معتقد هستم در اینجا از جناب آقای دکتر شادمان معاونت محترم نخست وزیر خواستم تشکر کنم برای اینکه وقتی کشاورزان مشهد مراجعه کردند برای این گرفتاریشان، بایک تلفنی که من در جمع آنها بودم و به جناب آقای دکتر شادمان کردم بلافاصله باور کنید نیم ساعت نگذشت که نماینده دیگری از وزارت کشاورزی در مشهد اطلاع داد که دستورات جناب آقای دکتر شادمان برای رسیدگی به کار کشاورزان مشهد در این فاصله کوتاه باین وزارتخانه ابلاغ شده است (احسنت) البته اینجا توی پراتنر باید بگویم که آن صحبت قشنگ و زیبای آقای سید جلال الدین شادمان در مجلس سنا ما را بیاد مرحوم سید فخرالدین شادمان نیابت تولیت آستان

قدس رضوی بیانداخت که مردی خیلی دانشمند و محترم و امین و از هر جهت شایسته بودند (صحیح است) و من شخصاً علاقمند بودم باین شخص محترم و دیروزمن، واقعاً به خود آقای جلال شادمان هم که در نخست‌وزیری تشریف داشتند عرض کردم که امروز روزی بود که ما بیاد مرحوم شادمان هم بودیم بهرحال ما باید جواب مردم را بدهیم و اصولاً بعضی از نمایندگان سلیقه‌شان این نیست که باطابق وزراء مراجعه کنند و من هم سعی می‌کنم هیچوقت مزاحم وزرای محترم نشوم درحالیکه برای ما این امکان وجود دارد که تماس با آنها داشته باشیم بنده در مورد کشاورزی خراسان که مسأله مهمی است و بایستی بکار کشاورزی خراسان توجه کافی بشود. دیروز هم نمایندگان خراسان و سیستان و بلوچستان ناهار رادر خدمت جناب آقای نخست وزیر بودند چون این افتخار پارسال نصیب نمایندگان استان خراسان و سیستان و بلوچستان نشده بود ولی بعضی از این استانها این جلسه را در سال قبل داشتند و دیروز نوبت استان خراسان و سیستان و بلوچستان بود و وزراء کابینه هم در این جلسه حضور داشتند و نمایندگان و سناتورهای استان خراسان مسائل و مشکلات خودشان را مطرح کردند و آمارهایی که مطرح شد البته نشان میداد پیشرفت‌های زیادی در این کارها شده است و جناب آقای نخست‌وزیر کارهای انجام شده را قبول داشتند ولی با کمال شهامت وقتی دفتر مخصوص را که خدمت ایشان هست و تمام برنامه‌ها در آن منعکس است ورق زدند فرمودند که من اقرار می‌کنم که بعضی از برنامه‌ها بموقع انجام نشده است و این جای تشکر است از جناب آقای نخست‌وزیر که بارها فرموده‌اند که ما عاشق افکار خودمان نباید باشیم و خودشان هم در عمل عاشق افکار خودشان نیستند، البته بنده در جلساتی که در خدمت سایر نمایندگان و سناتورهای خراسان در مشهد بودم سه مطلب آب و برق و راه خراسان را در دستور یعنی در اولویت کارهای نمایندگان خراسان قرار دادند و راجع به این مسائل هم دیروز صحبت شد و من امیدوار هستم که وزارت راه که وزیرش با اکثر استانهای مملکت مسافرت کرده‌اند بنده نمیدانم که وسعت خاخال استان خراسان موجب شده یا هزینه‌های زیادی که راههای استان خراسان دارد موجب شده که وزارت راه توجهی براههای این استان نکرده است بهرحال چه چیز موجب شده نمیدانم امیدوارم که آقای وزیر راه تابستان به خراسان یعنی استانی که شهر مقدس مشهد طبق آماری که

داده‌اند در حدود هفت میلیون و دویست هزار نفر سال گذشته زائر داشت و مردم باین استان مسافرت کرده‌اند و اینها اکثراً از راههای شمال باید استفاده بکنند بنابراین راه را برای دیگران و برای خودشان تنگ می‌کنند در صورتیکه راه اصلی مشهد مقدس راه سمنان و شاه‌رود و دامغان و نیشابور و سبزوار است و باید باین راه توجه بیشتری بشود بنده در آخر عرض می‌کنم که مربوط بشهر مشهد است می‌خواهم متذکر بشوم که اگر نمایندگان محترم به مشهد مسافرت کرده باشند به تحول بزرگی که در منطقه زیارتی شهر مشهد با همت و کوشش آقای دکتر ولیان نیابت تولیت و استنادار بسیار محترم خراسان انجام شده از نزدیک مشاهده خواهند فرمود که این منطقه زیارتی از آن حالتی که قبلاً بصورت دخمه‌هائی از نظر کسب و کار نه بصورت صدها و هزارها بلکه چندین هزار در اطراف حرم وجود داشت درآمده است اعلیحضرت همایون شاهنشاه آریامهر هم در دو سال اخیر فرمودند که خراسان باید عروس شهرهای ایران باشد بنده توجه دولت را جلب می‌کنم که شهر مشهد از لحاظ مالی در مضیقه مالی بسیار است اگر توجه کنید شهر مقدس مشهد در وضع بدی قرار دارد از نظر شهرداری و هیچ کمکی به بودجه آنجا نمیشود در صورتیکه بعضی از شهرداریهای شهرها دیگر رقمهای بزرگی میگیرند که البته ما هم خوشحال میشویم ولی ایکاش به شهرداری مشهد هم کمکی میشد چون امروز حدود صد میلیون تومان بمردم بدهکار است و هیچ کمکی بان نمیشود و احتیاج به کمک مالی دارد بنده توجه دولت را برای کمک به بودجه شهرداری مشهد جلب می‌کنم، خیلی متشکرم (احسنت).

۳- تصویب صورتجلسه‌های روز یکشنبه ۱۷ و

سه شنبه ۱۹ بهمن ماه ۲۰۳۰.

رئیس - نسبت به صورت جلسه روزهای یکشنبه و سه شنبه هفته گذشته نظری نیست؟ (اظهاری نشد) این دو صورت جلسه تصویب میشود.

۴- طرح گزارش شور اول کمیسیون امور خارجه راجع

به الحاق دولت شاهنشاهی ایران به پروتکل سومین تمدید کنوانسیون تجارت گندم ۱۹۷۱.

رئیس - وارد دستور میشویم گزارش شور اول الحاق دولت شاهنشاهی ایران به پروتکل سومین تمدید کنوانسیون تجارت گندم ۱۹۷۱ مطرح است قرائت میشود

(شرح زیر خوانده شد)

گزارش شور اول از کمیسیون امور خارجه بمجلس شورای ملی کمیسیون امور خارجه در جلسه روز سه شنبه ۲۰۳۰/۱۱/۵ با حضور جناب آقای منوچهر تسلیمی وزیر بازرگانی و آقای فرامرز زعیمی معاون آن وزارت لایحه شماره ۶۱۹۶۸ مورخ ۲۰۳۰/۹/۷ دولت راجع به پروتکل سومین تمدید کنوانسیون تجارت گندم ۱۹۷۱ را مورد رسیدگی قرارداد و تصویب کرد. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

لایحه الحاق دولت شاهنشاهی ایران به پروتکل سومین تمدید کنوانسیون تجارت گندم ۱۹۷۱

ماده واحده - پروتکل مورخ ۱۷ مارس ۱۹۷۶ مربوط به سومین تمدید کنوانسیون ۱۹۷۱ تجارت گندم مشتمل بر یک مقدمه و دوازده ماده تصویب و اجازه الحاق به آن داده میشود.

مخبر کمیسیون امور خارجه - نیره ابتهاج سمیعی گزارش شور اول از کمیسیون کشاورزی و منابع طبیعی بمجلس شورای ملی

کمیسیون کشاورزی و منابع طبیعی در جلسه روز دوشنبه ۲۰۳۰/۱۱/۱۱ با حضور نمایندگان دولت لایحه مربوط به پروتکل سومین تمدید کنوانسیون تجارت گندم ۱۹۷۱ را مورد رسیدگی قرار داد و مصوبه کمیسیون امور خارجه را تأیید و تصویب کرد. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون کشاورزی و منابع طبیعی - ایرج عطارد گزارش شور اول از کمیسیون بازرگانی بمجلس شورای ملی کمیسیون بازرگانی در جلسه روز شنبه ۳۰/۱۱/۱۶ با حضور جناب آقای منوچهر تسلیمی وزیر بازرگانی و آقای فرامرز زعیمی معاون آن وزارت لایحه مربوط به پروتکل سومین تمدید کنوانسیون تجارت گندم ۱۹۷۱ را مورد رسیدگی قرار داد و تصویب کرد. اینک گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون امور خارجه بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون بازرگانی - قاسم زاده رئیس - کلیات لایحه مطرح است، نظری نیست؟ (اظهاری نشد) به ورود در شور ماده واحده رأی میگیریم خانمها و آقایانی که موافقت خواهش میکنم قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد در ماده واحده نظری نیست؟ (اظهاری نشد) لایحه برای شور دوم به کمیسیونهای

مربوط ارجاع میشود.

۵- طرح گزارش شور اول کمیسیون امور خارجه راجع به موافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق بلغارستان.

رئیس - گزارش شور اول موافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق بلغارستان مطرح است قرائت میشود.

(شرح زیر خوانده شد)

گزارش شور اول از کمیسیون امور خارجه بمجلس شورای ملی

کمیسیون امور خارجه در جلسه روز سه شنبه ۳۰/۱۱/۵ با حضور جناب آقای منوچهر تسلیمی وزیر بازرگانی و آقای فرامرز زعیمی معاون آن وزارت و آقای ناصر شریف رازی معاون وزارت راه و ترابری لایحه شماره ۶۱۹۷ مورخ ۲۰۳۰/۹/۷ دولت راجع بموافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق بلغارستان را مورد رسیدگی قرارداد و تصویب کرد. اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد.

مخبر کمیسیون امور خارجه - نیره ابتهاج سمیعی

لایحه موافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق بلغارستان

ماده واحده - موافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری مردم بلغارستان مشتمل بر یک مقدمه و ۱۴ ماده و یک پروتکل ضمیمه که در تاریخ ۲۶ اردیبهشت ماه ۲۰۳۰ برابر ۱۶ مه ۱۹۷۶ در تهران بامضای نمایندگان مختار دو دولت رسیده است تصویب و اجازه مبادله آن داده میشود.

مخبر کمیسیون امور خارجه - نیره ابتهاج سمیعی گزارش شور اول از کمیسیون راه و ترابری بمجلس شورای ملی کمیسیون راه و ترابری در جلسه روز یکشنبه ۲۰۳۰/۱۱/۱۰ با حضور نمایندگان دولت لایحه شماره ۶۱۹۷۰ مورخ ۲۰۳۰/۹/۷ راجع بموافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق بلغارستان را مورد رسیدگی قرارداد و مصوبه کمیسیون امور خارجه را تأیید و تصویب کرد.

اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد .
مخبر کمیسیون راه و ترابری - علی پاشا نوری اسفندیاری
گزارش شوراوول از کمیسیون اموراتصادی و دارائی
بمجلس شورای ملی

کمیسیون اموراتصادی و دارائی در جلسه روز
چهارشنبه ۲۵۳۵/۱۱/۱۳ باحضور نمایندگان دولت لایحه
مربوط بموافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها
بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق
بلغارستان را مورد رسیدگی قرار داد و تصویب کرد .
اینک گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون امور خارجه
بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد .

مخبر کمیسیون اموراتصادی و دارائی - محمد علی
ادیب مجلسی

گزارش شوراوول از کمیسیون بازرگانی بمجلس شورای ملی
کمیسیون بازرگانی در جلسه روز سه شنبه ۳۵/۱۱/۱۶
باحضور جناب آقای منوچهر تسلیمی وزیر بازرگانی و آقای
فرامرز زعیمی معاون آن وزارت لایحه مربوط بموافقتنامه
حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت
شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری خلق بلغارستان را
مورد رسیدگی قرارداد و مصوبه کمیسیون امور خارجه را
تأیید و تصویب کرد . اینک گزارش آنرا بمجلس
شورای ملی تقدیم میدارد .

مخبر کمیسیون بازرگانی - قاسم زاده

رئیس - کلیات لایحه مطرح است ، نظری نیست؟
(اظهاری نشد) به ورود در شور ماده واحده رأی میگیریم،
خانمها و آقایانی که موافقت خواهش میکنم قیام فرمایند
(اکثر برخاستند) تصویب شد . در ماده واحده نظری نیست؟
(اظهاری نشد) لایحه برای شور دوم به کمیسیونهای
مربوط ارجاع میشود .

۴- تقدیم لایحه الحاق سه تبصره به بند ۴ ماده
۵۵ قانون شهرداری بوسیله آقای امیر قاسم معینی وزیر کشور
رئیس - آقای مهندس معینی فرمایشی دارید ، بفرمائید .

مهندس امیر قاسم معینی (وزیر کشور) - با کسب
اجازه از مقام ریاست و نمایندگان محترم مجلس شورای
ملی ، لایحه الحاق سه تبصره به بند ۴ از ماده ۵۵
قانون شهرداریها را تقدیم و تقاضای تصویب آن رادارم .
لایحه مزبور وظیفه و مسؤلیتهائی را که مهندس ناظر
در مورد ساختمانها دارد و همچنین مأموران شهرداری
که مسؤل صدور پروانه ساختمانی هستند مشخص و
معین میکند در مورد آن تعداد از ساختمانهایی که

اصلاحات پروتکل ضمیمه موافقتنامه را که در اجرای
ماده ۱۱ موافقتنامه - در پروتکل مذکور بعمل میاید
تصویب و اجرای آن اصلاحات را اجازه دهد .

مخبر کمیسیون امور خارجه - نیره ابتهاج سمیعی
گزارش شوراوول از کمیسیون راه و ترابری بمجلس شورای ملی
کمیسیون راه و ترابری در جلسه روز یکشنبه
۲۵۳۵/۱۱/۱۰ باحضور نمایندگان دولت لایحه شماره
۶۱۹۷۰ مورخ ۲۵۳۵/۹/۷ راجع بموافقتنامه حمل و نقل
بین المللی از طریق جاده‌ها بین دولت شاهنشاهی ایران
و دولت جمهوری سوسیالیستی رومانی را مورد رسیدگی
قرارداد و مصوبه کمیسیون امور خارجه را تأیید و تصویب
کرد . اینک گزارش آنرا بمجلس شورای ملی تقدیم
میداد .

مخبر کمیسیون راه و ترابری - علی پاشانوری اسفندیاری
گزارش شوراوول از کمیسیون امور اقتصادی و دارائی
بمجلس شورای ملی

کمیسیون اموراتصادی و دارائی در جلسه روز
چهارشنبه ۲۵۳۵/۱۱/۱۳ باحضور نمایندگان دولت لایحه
مربوط بموافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها
بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی
رومانی را مورد رسیدگی قرار داد و تصویب کرد . اینک
گزارش آنرا در تأیید گزارش کمیسیون امور خارجه
بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد .

مخبر کمیسیون اموراتصادی و دارائی - محمد علی
ادیب مجلسی

گزارش شوراوول از کمیسیون بازرگانی بمجلس شورای ملی
کمیسیون بازرگانی در جلسه روز سه شنبه ۳۵/۱۱/۱۶
با حضور جناب آقای منوچهر تسلیمی وزیر بازرگانی
و آقای فرامرز زعیمی معاون آن وزارت لایحه
مربوط بموافقتنامه حمل و نقل بین المللی از طریق جاده‌ها
بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت جمهوری سوسیالیستی
رومانی را مورد رسیدگی قرار داد و مصوبه کمیسیون
امور خارجه را تأیید و تصویب کرد . اینک گزارش آنرا
بمجلس شورای ملی تقدیم میدارد .

مخبر کمیسیون بازرگانی - قاسم زاده

رئیس - کلیات لایحه مطرح است ، نظری نیست؟
(اظهاری نشد) به ورود در شور ماده واحده رأی میگیریم ،
خانمها و آقایانی که موافقت خواهش میکنم قیام فرمایند
(اکثر برخاستند) تصویب شد در ماده واحده نظری نیست؟
(اظهاری نشد) لایحه برای شور دوم به کمیسیونهای
مربوط ارجاع میشود .

۸- طرح سؤال آقای دکتر مشیر از دولت .

رئیس - سؤال آقای دکتر مشیر از دولت مطرح است
آقای دکتر مشیر بفرمائید .

دکتر مشیر - اول بفرمائید نماینده دولت توضیح
بفرمایند .

رئیس - آقای دکتر شادمان بفرمائید .

دکتر شادمان (وزیر مشاور و معاون پارلمانی نخست وزیر) -

جناب آقای رئیس ، جناب آقای سید مرتضی مشیر
نماینده مجلس شورای ملی ، در جلسه مورخ سه شنبه ۲۳
آذرماه ۲۵۳۵ سؤالی در سه قسمت به شرح زیر از دولت
نمودند :

قسمت اول - برای تعقیب مسؤلین حادثه ریزش
سقف سالن فرودگاه مهرآباد که منتهی به قتل عده‌ای
بیگناه در دو سال قبل گردیده است چه اقدامی صورت
گرفته است؟

در پاسخ ، به استحضار نمایندگان مجلس شورای ملی
میرساند ، که پرونده اتهامی آقای زاگوب ملیگارد (شرکت
سوئدی سنتاپ مقاطعه کار سالن فرودگاه مهرآباد) به شعبه
۱۹ دادگاه جنحه تهران ارجاع شده و محاکمه نهائی از
دیروز صبح شروع گردید و در دادخواستی که علیه متهمان
تهیه شده از جمله مبلغ ۱۶۸۲۸۵۹۱۸۹ ریال ضرر و
زیان از طرف سازمان مربوط تقاضا گردیده است و هم اکنون
نیز دادگاه مشغول رسیدگی است . همچنین پرونده اتهامی
مهندسین مشاور برای کوهن انگلیسی نیز در دادسرای تهران
تحت تعقیب و رسیدگی میباشد و چون افراد مورد اتهام در این
پرونده مهندسینی میباشند که تعدادشان زیاد بوده ، و محل
کارشان تغییر کرده ، و نشانی آنان در دست نیست ، لذا
اقدامات وسیع و دامنه داری جهت یافتن نشانی و احضار
آنها صورت گرفته است . (احسنت)

قسمت دوم سؤال چنین بوده : برای جلوگیری از
بی نظمی در پروازهای داخلی و همچنین تربیت همانداران
دلسوز و کادر علاقمند ، چه برنامه‌ای در نظر گرفته شده است؟
در مورد بی نظمی در پروازهای داخلی با اطلاع نمایندگان
محترم میرساند ، که تأخیرها و یا لغو پرواز هر کدام ، دارای
علت یا علمی است ، از قبیل نقص فنی - شرایط نامساعد
جوی ، محدود بودن ساعت کار بعضی از فرودگاهها ، تعمیر
باند فرودگاه - محدودیتهای عملیاتی و غیره که سه
برگ آمار پروازهای انجام شده هما در سه ماه تابستان ، تیر ،
مرداد و شهریور و تعداد پروازهای حذف شده و همچنین
تأخیرها در دو ماهه مرداد و شهریور سال جاری ، تقدیم

مقام ریاست میگردد، اما دوباره پروازهایی که بی نظمی در آنها مشاهده شده است اگر شماره و یا تاریخ پرواز را یادآوری فرمایند علل وجوهای آنها بطور دقیق اعلام خواهد شد و تلاش و کوشش خواهد شد که این گرفتاریها بحد اقل برسد اما در مورد تربیت مهمانداران دلسوز و کادر علاقمند سیستم آموزش مهماندار هوایی، با شروع کار «هما» پی ریزی گردیده و به تدریج توسعه یافته است و با تعیین حدود افزایش پروازهای برنامه ای «هما» و ادامه آن تشکیل سیستم آموزش عالی جهت این امر مهم ضروری شناخته شده که در اجرای آن مدرسه عالی مهمانداری و خدمات پروازی در تاریخ ۱۰/۱/۲۵۳۳ با ۶ نفر دانشجو شروع بکار نموده.

برای این مدرسه عالی همه ساله از طریق آزمون همگانی عده ای از جوانان دختر و پسر علاقمند به شغل مهمانداری انتخاب می گردند تا پس از طی دوره های آموزشی جهت خدمت به مسافران «هما» در پروازها شرکت نمایند.

البته بر اساس افزایش احتیاجات «هما» به مهماندار هوایی ظرفیت پذیرش دانشجو نیز افزایش یافته است، بطوریکه در دوره اول سال تحصیلی جاری تعداد ۹ نفر دانشجو جهت شرکت در کلاسها استخدام شده اند و در دوره دوم نیز حدود ۱۰ نفر دانشجو پذیرفته خواهند شد. لیکن به علت محدودیت تقاضای این شغل، بدلیل عدم تمایل اکثر خانواده ها به فعالیت فرزندانشان به عنوان مهماندار هوایی، و تصور نامطلوبی که از این شغل متأسفانه در اذهان موجود میباشد و همچنین عرضه محدود نیروی انسانی واجد شرایط در بازار کار به خصوص برای کارهای پروازی و شغل مهمانداری (برای مثال در آزمون اخیر از ۲۰۵۷ نفر داوطلب شغل مهمانداری پس از مراحل مختلف فقط ۹ نفر یعنی ۴/۵ درصد داوطلبان پذیرفته شده اند). و با توجه به لزوم رشد سریع و کمبود شدید کادر مهماندار هوایی، شرکت هواپیمائی ملی ایران ناچار شده است برای رفع احتیاجات خود از وجود مهمانداران خارجی نیز استفاده نماید تا خدمات هوایی خود را از نظر بین المللی هم در استاندارد خوبی حفظ نماید. و به خدمات پروازی «هما» هم لطمه ای وارد نگردد. بدیهی است تحت شرایطی «هما» با برنامه ریزی های استخدامی و آموزشی سعی بر آن دارد که نیروی انسانی مورد نیاز را رأساً آموزش داده و استفاده از نیروی انسانی متخصص خارجی را حتی الامکان متوقف نماید. در اجرای این هدف برنامه های آموزشی و استخدامی دانشجویان خلبانی - مهندسی پرواز (در این دو مورد آن

قسمت که در ایران امکان دارد) همچنین کارآموزی مکانیسین و کمک میکانیسین هواپیما و مهمانداری و ترافیک و فروش سایر تخصصها جهت هم آهنگی و پوشش فعالیتها و پیشرفت سریع و قابل توجه از ابتدای تأسیس شرکت هواپیمائی ملی ایران «هما» شروع شده و ادامه داشته و خواهد داشت.

برای اطلاع بیشتر نمایندگان محترم مجلس شورای ملی آمار آموزش های سه ساله اخیر تقدیم مقام ریاست میگردد.

اما در قسمت آخر سؤال شده بود که چرا هواپیمائی ملی ایران برای تضعیف واحد پول کشور هم ارز ریالی یکصد لیر ایتالیا را که نرخ رسمی آن برابر ۸/۲۵ ریال است به زیان مردم در داخل کشور ۱۶/۱۳ ریال حساب میکند.

در پاسخ باین قسمت توجه نمایندگان محترم را باین نکته جلب مینمایم که تا قبل از شناور شدن ارزها به خصوصی لیره انگلیس و دلار آمریکا که به عنوان ارزهای اصلی اتحادیه حمل و نقل هوایی بین المللی که عنوان اختصاریش «یاتا» است پایه و اساس تعیین کلیه نرخهای مسافرتی بودند.

ارزش یک مسیر واحد به هر ارز در هر کشور برابر بود. ولی پس از شناور شدن دو ارز فوق الذکر و تغییراتی که در ارزش ارزهای دیگر به وجود آمد و ثابت ماندن ارزش بلیط و کرایه حمل و نقل محمولات در کشورها به ارز آن ممالک بطبعاً خرید بلیط در کشورهایی که ارزش پولشان کاهش یافته بود ارزان تر میشد.

از این رو به منظور جلوگیری از انتقال غیرمجاز ارز از طریق صدور بلیط در یک کشور و فروش آن در کشور دیگر، شرکت های هوایی به سه مورد زیر تصمیم گرفتند:

الف - در کشورهایی که ارزش پولشان کاهش یافته درصد هائی به قیمت بلیط مسافرت و نرخ حمل محمولات که به ارز محلی ثابت مانده بود اضافه شود.

ب - چنانچه پول بلیط مسافرت و یا کرایه حمل محمولات در کشوری غیر از کشور مبدا پرداخت شود نرخ مربوط (که به ارز کشور مبدا میباشد) یکبار بانرخ آن روز (نرخ که قبل از شناور شدن ارزها وجود داشت) و یکبار بانرخ روز به ارز کشوری که پول بلیط و یا بارنامه در آن کشور پرداخت میگردد تعیین شود و رقم بیشتر از مسافر دریافت گردد.

ت - واحد جدیدی بنام واحد محاسبه نرخ «F. C. U.» (Fare Calculation Unit) که معادل

ارزش دلار قبل از کاهش و شناور شدن میباشد به طور موقت پایه و اساس تعیین نرخ قرار گیرد تا واحد ارزش اتحادیه حمل و نقل هوایی بین المللی «یاتا» (I. U. V. «Iata unit of Value») که برابر با حق برداشت ویژه)

«S. D. R. Special Drawing Right» میباشد بوجود آمده و ملاک و پایه نرخ قرار گیرد.

در آن تاریخ هواپیمائی ملی ایران ضمن تماس با بانک مرکزی ایران و دریافت راهنمایی های لازم مثل دیگر شرکت های هوایی دنیا موافقت خود را با اجرای روش فوق به طور موقت و برای مدت محدود اعلام نمود. چه روش مذکور میتواند در عین حال که یک سیستم دونرخی بوجود میآورد از انتقال غیررسمی ارز جلوگیری نموده و مانعی در مقابل سرازیر شدن فروش بکشورهائیکه ارزش پولشان کاهش یافته بود باشد ولی هواپیمائی ملی ایران تبعیت از سیاست پولی کشور که اعمال سیستم یک نرخ و جلوگیری از سیستم دونرخی در ایران میباشد در کلیه جلسات و کنفرانسهای بین المللی با ارائه روش فوق مخالفت نموده و همواره پشتیبانی شدید خود را از اعمال «واحد ارزش یاتا» که معادل حق برداشت ویژه «S, D, R» میباشد برای تعیین نرخهای حمل و نقل اعلام و ابراز داشته و تا نیل به این مقصود موضوع را دنبال نموده و خواهند نمود.

رئیس - آقای دکتر مشیر بفرمائید.

دکتر مشیر - با عرض تشکر از دقتی که دولت در مورد جواب به سؤالات اینجانب بکار برده اند لازم میدانم توضیحاتی در اطراف سؤالات خودم بعرض نمایندگان محترم مجلس برسانم سؤال اینجانب همانطور که جناب دکتر شادمان عنوان فرمودند شامل سه قسمت بود، اول موضوع ریزش سقف فرودگاه مهرآباد که با کمال تأسف بر اثر اهمال و سهل انگاری هائی که در امر ساختمان فرودگاه صورت گرفته منتهی شد به از بین رفتن ۱۸ نفر که ۱۲ نفر آنها ایرانی بودند سه نفر آمریکائی و یکی فرانسوی و یکی نروژی و یکی سوئیسی و عده کثیری مجروح شدند که متأسفانه اطلاعی دیگر از آنها در دست نیست من خیلی خوشحال هستم که لاقلاً طرح سؤال من باعث شد پرونده ای که مدتها در دادگستری را کد مانده بود از بوتله اجمال بیرون آمد و با صدور کیفرخواست به دادگاه احاله شد و امیدوارم که دادگاه با کمال بی نظری باین مسئله رسیدگی کرده و حکم عادلانه ای که مورد قبول افکار عمومی باشد صادر بفرمایند در گذشته شاید این سوداگرانی که بعنوان مختلف سودهای گزافی میبردند احساس میکردند که چون حساب و کتابی در کار نیست و کسی را بیای میز محاکمه نمی کشند دقت کافی بکار نمیبردند

و اینکه که دیده شد هر کسی در هر مقام و مرتبه ای باشد اگر مرتکب خطائی بشود در عصر رستاخیز از مجازات و تعقیب مصون نیست و این موقیبتی است که در زمان بنیان گذار ایران نو اعلیحضرت رضاشاه کبیر نصیب ملت ایران شد و اصل کاپیتولاسیون الغاء گردید و تمام خارجیان در هر مرتبه و مقامی که هستند مساوی هستند (صحیح است) بنابراین نه تنها مهندسین انگلیسی هر کس و هر خارجی که مرتکب خلافی بشود دادگاه های ایران صلاحیت رسیدگی به جرائمش را دارند و بکمیتر قانونی خواهند رسید بدیهی است با همه دقتی که بکار برده میشود و مرتکبین خلاف در دادگاه به کارشان رسیدگی میشود و رسیدگی هم خواهد شد باز باید اعتراف بکنیم که تا پایان عمر این خاطرات غم انگیز برای خانواده های که عزیزان خود را از دست داده اند و داغدار شده اند باقی میماند متأسفانه در نظام مهندسی ما مقرراتی برای مسؤلیت مهندسین و مقاطعه کاران در نظر گرفته نشده ولی جناب مهندس ریاضی و مهندسین محترم میدانند که در کشورهای متمدنی نظاماتی برای امور ساختمانی و مهندسی در نظر گرفته شده حتی در فرانسه مسؤلیت مدنی و جزائی چندین سال و در خیلی از موارد تا ده سال ادامه دارد بهر حال تحت هیچ عنوانی بی دقتی را مجاز نمیدانند و من وظیفه دولت میدانم برای اینکه نظامی برقرار شود ترتیبی اتخاذ گردد و برای مسؤلین ساختمانی مقرراتی باید وضع شود در اینجا گفته شد که دولت تقاضای دو میلیارد ریال خسارت و غرامت از مسؤلین حادثه سقف فرودگاه کرده است بجهت مصیبت دیدگانی که در در این حادثه عزیزان خود را از دست داده اند و آنها میتوانند قبل از دادرسی و بعد از آن تقاضای خسارت بکنند بهر حال امیدوار هستم با این تعقیب ها و پیگیری هاییکه صورت گرفته مادر آینده شاهد و ناظر این حوادث غم انگیز و ناگوار باشیم اما قسمت دوم سؤال من راجع به بی نظمی در پروازهای داخلی و عدم تربیت مهماندار دلسوز و کادر علاقمند است متأسفانه با توضیحاتی که جناب آقای دکتر شادمان اظهار داشتند وضع پروازهای داخلی بسیار نامنظم است (جمعی از نمایندگان - صحیح است) خوشبختانه آنطور که عیان است چه حاجت به بیان است اینجاست که میفرمایند که شاهد خود آقایان هستند اگر شاهد عادل لازم باشد هزاران شاهد اینجاست. درسفری که چندی قبل به شیراز می رفتم و مصادف شد با چهار ساعت تأخیر (دکتر رئیس - چهار ساعت چیزی نیست) در فرودگاه

سرمای بسیار سختی خوردم و یک هفته مریض شدم خیال کردم که فقط من تنها هستم ولی جناب آقای دکتر باهری عدای دیگر عازم شیراز بودند که بعلمت تأخیر هواپیما در کنشرا نس حقوقی که قرار بود شرکت کنند دیر رسیدند جناب آقای دکتر شادمان در سفر دیگری که بدعوت استاندار فارس به شیراز رفته بودم در مراجعت با وزیر راه یکجا نشسته بودیم اصلاً بلیط غلط صادر شده بود یعنی ساعت هفت و نیم صادر شده بود و محدود ساعت پرواز کردیم بزرگسال این بی‌نظمی‌ها در پروازهای داخلی هست. (صحیح است) ملاحظه بفرمائید آقایان همه جای دنیا مسافرت کرده‌اند فرودگان چقدر مجهز هستند حتی فرودگاه‌های سابق که در مذبذبه بودند لااقل وسیله‌هایی داشت بوفه و رستوران داشت الان در دو فرودگاهی که ساخته شده ابدأ رستورانی وجود ندارد جز اینکه در گوشه و کنار سالن بطور سرپاچی یا نوشیدنی دست منتها بجای چای گرم جای سرد میل می‌فرمائید و نوشابه غیرالکلی بصورت خیلی گرم بشما میدهند که باید میل بفرمائید اگر ساعاتی تأخیر داشته باشید جائی نیست که آن جا بنشینند این دستگاه باید خود را بوضع عصر ستاخیز ملت ایران تطبیق دهند (صحیح است) با آقایانی که مسافرت می‌کنند راجع به مهمانداران صحبت شد که اگر سوار هواپیمائی شدید که بخواید به شیراز بروید و تصادفاً این هواپیما مقصد نهائی اش کویت باشد معمولاً مهمانداران خارجی باعلاقه سرشار و توأم با صمیمیت از شما پذیرائی میکنند.

عباس میرزائی — مهمانداران ایرانی هم همینطورند. مهمانداران ایرانی خیلی بهتر از مهمانداران خارجی هستند. چه تعصبی برای خارجی‌ها به خرج میدهند.

دکتر مشیر — آقای عباس میرزائی هیچ تعصبی در کار نیست، همه شما را شناخته‌اند شما هیچوقت مدافع حق نبوده‌اید، اجازه بگیرید بیاید اینجا حرفتان را بزنید (عباس میرزائی — من حقیقت را میگویم) شما مأموریت دارید اینجا مطالب را تخطئه کنید، خود دولت اقرار میکند که در این زمینه کمبودهایی هست آنوقت شما دفاع میکنید و تکذیب میکنید بگذارید مهماندار اجتماعی تربیت بکنند شما میفرمائید واقعیت غیر از این است؟ تاریخ مشروطیت قضاوت خواهد کرد که نمایندگان ملت چگونه از حقوق آنها دفاع میکنند بهر حال بنده منظورم این بوده این که مهماندار ایرانی بدست بلکه وضع این شغل طوری است که خانواده‌ها حاضر نیستند بچه‌هایشان را بفرستند که مهماندار

هواپیما بشوند باید این فکر تقویت بشود که مهمانداران هواپیما کار بدی نیست مطلب این است که دولت میتواند با دادن امتیاز مهمانداران بسیار خوبی تربیت کند (صحیح است) اثبات شیئی نفی ما عدا نمی‌کند. من آرزو می‌کنم که هواپیمائی ملی ما بهترین هواپیمائی دنیا بشود این آرزوی باطنی هریرانی است اگر شما با پان آمریکن یا ایرفرانس و یا حتی با شرکت هواپیمای ژاپنی بخواید مسافرت بکنید می‌بینید که این مهمانداران چطور بشما احترام می‌گذارند من آرزو می‌کنم که روزی بتوانیم با بهترین کمپانیهای هواپیمائی دنیا رقابت داشته باشیم بهر حال مطلب درباره بی‌نظمی‌های اخیر زیاد است دیده شده است که وقتی آقایان در فرودگاه پیاده می‌شوند برای صدمتر فاصله برای حمل اثاثیه ساعتها مردم را سرگردان می‌کنند که این فرع زاید بر اصل است شما نیم‌ساعته از اصفهان پرواز می‌کنید به تهران و یکساعت بایستی در تهران سرگردان بمانید تا چمدانهایتان آماده شود این قابل گذشت نیست در مجله تهران اکونومیست شماره ۱۱۷۹ یک ایرانی تحت عنوان سرگردانی در فرودگاه لندن نامه‌ای نوشته و در مجله تهران اکونومیست آقای عباس میرزائی اکونومیست را بفارسی نوشته است که جنابعالی اعتراضی نکنید بهر حال ایشان نوشته‌اند که آقای سردیر در تاریخ ۵ شهریورماه سال جاری باتفاق برادرم عازم لندن بودم بلیط ما مستقیماً به مقصد لندن تهیه شده و روز حرکت در ساعت مقرر ۵ بامداد در فرودگاه مهرآباد حاضر و جهت تحویل ۴ عدد چمدان به قسمت بارها مراجعه شد مسئول مربوط پس از کنترل بلیط و ملاحظه نام و مقصد و اتیکت گذاری روی چمدانها بلیطها را با اینجانب پس داد. هواپیما در فرودگاه فرانکفورت به زمین نشست و پس از پیاده و سوار شدن چند مسافر، مجدداً به مقصد لندن برخاست. در فرودگاه هیتروی لندن مجدداً به زمین نشست و عموم مسافران جهت دریافت چمدانها به قسمت مربوط مراجعه نمودند. هر کس بار و بنه خود را از روی تسمه‌های گردان بر میداشت و می‌رفت دنبال کار خود و اینجانب و برادرم حدود ۳ ساعت سرگردان بدنبال یافتن چمدانها به هرسو سری کشیدیم و مایوس از یافتن آنها سرانجام با نگرانی از وضع انتظار مستقبلین خود که در بیرون شاید بیش از ۴ ساعت انتظار ما را می‌کشیدند (۱/۳۰) ساعت تأخیر پرواز، ۳ ساعت سرگردانی در فرودگاه لندن (بالاخره به یکی از مسئولین فرودگاه لندن مراجعه نمودیم که با مهربانی و ادب خاصی ما را پذیرفت

و وقتی شرح ماجرا و مفقود شدن چمدانها را با وی در میان گذاریم نامبرده پس از ملاحظه بلیطها و اتیکتی که روی آنها چسبانده شده بود متوجه شد چمدانهای مابه مقصد فرانکفورت ارسال شده و با حیرت تمام از من سوال میکرد «روی بلیط شما نوشته شده تهران لندن!» چرا چمدانها را در فرانکفورت پیاده کرده‌اند؟ و من جواب قانع کننده‌ای برای او نداشتم وی که پریشانی مراد در بار غربت احساس کرده بود فوراً دست بکار شد و پس از گرفتن مشخصات کامل چمدانها از من، بوسیله تلکس به فرانکفورت اطلاع دادند با پرواز بعدی فرستاده خواهد شد. با توجه به بعد مسافت فرودگاه هیتروی تا شهر لندن و کرایه سرسام‌آور تاکسی و سایر هزینه‌ها ملاحظه خواهید فرمود که واقعاً دوروز وقت مابه چه نحوی تلف شد و متحمل چه مخارجی گردیدیم. مهندی فرادانی

یکی از دوستان یادداشتی فرستاده است که در فرودگاه داخلی چمدانهای مردم گم می‌شود و آقای عباس میرزائی شاهد بودند که چمدان دونفر از همراهان در سفر به بندرعباس گم شده بود. اما مطلب سوم که جنبه اقتصادی داشت و جنبه حمایت از مملکت و دولت، متأسفانه بنده قانع نشدم باین معنی که سؤال اینجانب مربوط با اقدام نامعقولی است که برای تضعیف پول کشور در برابر ارزهای خارجی نظیر لیر ایتالیا و یوند و غیره اعمال میگردد و بدین معنی که اگر مسافری چمدانی یا وسائلی مثلاً از ایتالیا و یا انگلستان با هواپیما بفرستد و با اصطلاح Fret «فرت» نماید چنانچه وجه در خارج بپردازد برای هر صد لیر ایتالیا هم ارز ۸۴/۵ ریال و یا کمتر و برای هر پوند هم ارز ۱۲۲ ریال پرداخت مینماید ولی معلوم نیست چرا در داخل کشور از طرف شرکت هواپیمائی برای هر صد لیر ایتالیا ۱۳۱/۶ ریال و برای هر پوند مبلغی کمتر از دو بیست ریال از مسافر مطالبه میگردد. (مظهري) در خارج پول ایران را قبول نمیکنند این امر بصورت ضربه مهلکی است که دانسته یا ندانسته از طرف شرکت هواپیمائی بقدرت واحد پول کشور وارد میشود و دولت موظف است متصدیان اسرا شدیاً مورد مواخذه و تعقیب قرار دهد عجیب اینجاست که اگر آقایان گفته شود پول خارجی معادل کرایه دریافت دارید از قبول آن خودداری میکنید و بهر حال چنین خطائی تحت عنوان هر عذر و بهانه که باشد قابل پذیرفتن نیست آقای عباس میرزائی...
عباس میرزائی — با مجلس صحبت کنید با عباس میرزائی چکار داری.
دکتر مشیر — چون می‌بینم شما مدافع هستید
عباس میرزائی — من مدافع حق هستم.

دکتر مشیر — عرض کنم در تاریخ کشور ایران آقای وثوق الدوله که قرارداد ۱۹۱۹ را منعقد ساخته و آقای مشرف نفیسی که بنده زیارتشان نکرده‌ام، در جریان بعد از جنگ پول مملکت را تضعیف کرد و مورد لعن ملت ایرانند آقای جناب دکتر شادمان این کار هواپیمائی عم خلاف قانون و خلاف مصلحت و منافع مملکت است ما نمیتوانیم قبول کنیم کشورهاییکه در حال ورشکستگی هستند ضرره زیان و خسارت آنها را مردم ایران بدهند. بویچ عنوان نبایستی شرکتها بپذیرند که بجای ۸ تومان ۳ تومان بگیرند و یا بپوندی که در حال ورشکستگی است خسارتش را ما بسدهیم بزرگسال بنده تقاضا می‌کنم این مطلب را مورد توجه قرار بدهند من آقای دکتر شادمان به حسن نیت جنابعالی اعتقاد و ایمان کامل دارم و جناب آقای نخست‌وزیر هم میدانند که هر سهره‌ای را در کجا بگذارند مطلبی که سؤال من در قسمت سوم بود این است که نامه در کمیسیون رسیدگی بسؤالات رسیدگی بشود معتقدم که دولت آمادگی رسیدگی را دارد برای این کارها بنده دیگر کاری ندارم که سؤال به کمیسیون فرستاده بشود چون دیگر عرضی ندارم جز اینکه بایستی به این مطالب توجه بشود در خاتمه عرایضم باید عرض کنم که شخص اول مملکت شاهنشاه آرنا مهر همیشه توجه به پیشرفت امور دارند مخصوصاً در امر هواپیمائی توجه بسیار مبذول میدارند (صحیح است) و به این امر تعلق خاطر دارند اگر در زمینه هواپیمائی بیاناتی کردم و نقائص و معایبی را توضیح دادم قصدی نداشتم فقط می‌خواستم عنوان کنم ما باید در هر کاری سرآمد دیگران باشیم و در هر امری در ردیف بالا در جهان قرار بگیریم چون ما بزرگترین امکانات را در کشور فراهم آورده‌ایم بحمدالله بزرگترین عنوان مالی و اقتصادی را در دنیا داریم تمام دنیا روی ما حساب میکنند (صحیح است) سلاطین و رؤسای جمهور به رهبر کشور ما با دیده احترام و بزرگ منشی نگاه میکنند (صحیح است) جت‌های ما بهترین نوع جت‌های دنیا است بنابراین جادارد که این نواقص هم رفع شود و مسؤلان امر گرفتاریهای مردم را به بهترین وجه رفع و برطرف نمایند (صحیح است).

رئیس — آقای دکتر شادمان بفرمائید.

دکتر شادمان — با اجازه جناب آقای رئیس و نمایندگان محترم از حسن ظن نماینده محترم که این همه عنایت بدولت دارند و توضیح دادند متشکرم از فرصت استفاده میکنم و عرض میکنم که اگر در اجرای نظرات

نمایندگان وساتورها تسریع دارم طبق دستور رئیس جناب آقای هویدا است که همیشه خواسته‌اند و گفته‌اند که نظرات نمایندگان نظرات مردم است و خواسته‌های آنها خواسته مردم است و باید بآنها رسیدگی بشود (احسنت) امانا چار آن تذکر این نکته نیز لازم است، آقای مشیرفرمودند وثوق الدوله قرارداد بست و خیانتی کرد و مشرف الدوله نفیسی تضعیف ارز را عنوان کردند خواستیم عرض کنم که بهیچ عنوان در عصر ستاخر کسی این جرأت را ندارد که بجامعه خیانت نماید (صحیح است) این تسعیری که الان شرکت ملی هواپیمائی انجام میدهد بصورتی که جنابعالی باعمل آنها مقایسه کردید تطبیق نمیکند شاهنشاه بنا و بهیچ کس اجازه نمیدهد کاری برعلیه مصالح و منافع مملکت صورت بگیرد در مورد ارز که بانظر بانک مرکزی عمل میشود ساتابع مقررات بین‌المللی هستیم و قراردادهائی داریم که نمیتوانیم از آن عدول کنیم اما درباره رفع نواقص که ذکر کردید راجع به هواپیمائی و مدیریت آن میتوانم قول بدهم که دولت خدمتگزار هویدا همیشه سعی دارد مشکلات و معایب و نواقص را مرتفع سازد و این دولت خدمتگزار شما با افتخار هرچه تاملتر منافع حقه مردم را در نظر دارد و در سلوچه برنامه های خودش قرار میدهد (احسنت) برای رفاه هرچه بیشتر و پیشرفت کارها و در کنفرانسها هم همیشه گفته میشود که نواقص را در تمام زمینه‌ها باید مرتفع نمود به آقای مشیر هم اطمینان میدهم که در امر هواپیمائی هم معایب و مشکلات و نواقص کار سریعاً رفع خواهد شد و نظرایشان تأمین میگردد و سیستم کار بنحوی که نفع مملکت ما و ارزش پول ما را تضمین کند انجام خواهد شد این نکته را مخصوصاً عرض کردم که در صورت جلسه نوشته‌شود و نوشته‌شد چون در دوره ستاخر بیهیرو شاهنشاه آریامهر بهیچ کس ، بهیچ عنوان و بهیچ دستگاهی اجازه داده نمیشود کاری برعلیه مصالح مملکت انجام دهد از حسن ظنشان هم متشکر و برای مزید اطلاعات عرض میکنم از بانک مرکزی میخواهم آنچه را که فرمودید دقیقاً مورد رسیدگی قرار دهد امیدوارم در جلسه آینده بتوانم جواب خوبی را برای شما تهیه کنم (احسنت).

۹- طرح سؤال آقای مظهري از وزارت آموزش و پرورش و ارجاع به کمیسیون رسیدگی به سؤالات.

رئیس - سؤال آقای مظهري از وزارت آموزش و پرورش مطرح است آقای مظهري بفرمائید .

مظهري - اجازه بفرمائید قبلاً معاون وزارت آموزش و پرورش توضیحاتشان را بفرمایند .

رئیس - آقای دکتر توسلی بفرمائید .

دکتر توسلی (معاون وزارت آموزش و پرورش) - ریاست محترم مجلس شورای ملی با احترام در پاسخ سؤال جناب آقای علی اصغر مظهری نماینده محترم مجلس شورای ملی در مورد کارکنان مدارس غیردولتی سابق باستحضار سیرساند وزارت آموزش و پرورش به محض صدور فرمان مطاع مبارک هدایونی مبنی بر رایگان شدن تحصیلات و تقبل هزینه‌های مدارس غیر دولتی سابق دریاقتی بسیاری از کارکنان مدارس غیر دولتی سابق را که با حقوق ناچیزی خدمت می نمودند بحداقل حقوق قابل قبول ترقی داد در سال گذشته نیز بدریافتی آنان ۲٪ اضافه کرد در سال تحصیلی جاری حقوق کلیه خدمتگزاران مدارس غیردولتی سابق معادل خدمتگزارانی گردید که در مدارس دولتی بانجام وظیفه اشتغال دارند و حداقل حقوق معلمان این مدارس نیز که اکثریت آنها در تهران بخدمت مشغولند بموجب تصمیم جلسه مورخ ۱۱/۱/۳۵ شورای آموزش و پرورش منطقه از اول بهمن باحقوق پایه معلمان دولتی هم تراز گردید و ارتقاء داده شد بنابراین بطوریکه ملاحظه میفرمایند وزارت آموزش و پرورش همواره بخدمات آنها ارجح وارزش می‌نهد و برای مزید اطمینان خاطر و رفاه حال این گروه خدمتگزار با مطالعات کافی طرح جامعی برای پذیرش آنان با استخدام رسمی و تثبیت وضع خدمتی و احتساب سابقه کار تهیه شده است که پس از تصویب و اجراء تکلیف کلیه شاغلان مدارس غیر دولتی سابق روشن و هرگونه نگرانی مرتفع خواهد شد .

رئیس - آقای مظهري بفرمائید .

مظهري - جناب آقای رئیس ، شأن مجلس ستاخر گفت و شنود و سؤال و پاسخ است و سؤال یکی از مراحل است که نمایندگان محترم وقتی در مورد یک مسأله‌ای آن را از جهات مختلف بررسی کردند و نتیجه‌ای گرفته نشد از دولت سؤال میکنند و دولت وظیفه دارد که در مدت کوتاهی بسؤال کننده دقیقاً پاسخ سؤال را بدهد متأسفانه وزارت آموزش و پرورش پس از هشت ماه البته دومه اخیرش را من خودم مقصر بودم که نبودم پس از ۶ ماه پاسخ سؤال را که در حدود ۸ سطر بود میدهند ملاحظه میفرمائید که در این ۸ سطر جز کلیات و اشاره بمسائل مطلبی نیست و ارتباط چندانی بسؤال بنده ندارد بنده در مورد خدمتگزاران سؤالی از وزارت آموزش

و پرورش نکرده بودم من خواهش میکنم که اگر میسر هست در هنگام طرح سؤالات اول متن سؤال قرائت بشود تا همکاران بدانند که چه سؤالی مطرح است. سؤال این است همانطور که استحضار دارند در اجرای فرمان ارزشمند و انقلابی آموزش رایگان کلیه آموزشگاههای غیردولتی به دولتی تبدیل و کادر آموزشی آنها در اختیار وزارت آموزش و پرورش قرار گرفت متأسفانه تاکنون دولت تکلیف این گروه زحمتکش را روشن نکرده و نه تنها در بلا تکلیفی بوسی برنداز نظر مادی هم دریافتی‌های اتفاقی آنها از بین رفته و با مشکلاتی مواجه شده‌اند تقاضا دارد مقرر فرمائید اعلام دارند برای این گروه ارزشمند که در حساس‌ترین سنگرهای ملی یعنی مدارس انجام وظیفه میکنند چه فکری کرده‌اند؟ اینها قسمتی از نامه‌های معلمان هست که من قسمتی از یک نامه را قرائت میکنم « ما معلمین غیردولتی شامل فرمان، اکثران دیپلمه هستیم و چندین بار هم کلاس کار آموزش دیده‌ایم و اخیراً هم یک کلاس ضمن خدمت ۱۵۲ ساعته دیده‌ایم ناگفته نماند که این کلاس را معلمان پیمانی می‌بینند و بلافاصله رسمی میشوند جای بسی تأسف است آقای وزیر آموزش و پرورش هر سال تعداد کثیری از دیپلمه‌ها را بعنوان معلم پیمانی استخدام میکند و بدون تجربه بلافاصله بکلاس درس میفرستند ولی ما گروه زحمتکش و بدون آینده که زندگیمان هم تأمین نیست و اغلب دارای زن و شوهر هستیم تا با امروز فکری بحال ما نکرده‌اند» سؤال بنده این بود که وقتی مدارس غیردولتی را بدولتی تبدیل کردید یکی از وظایف وزارت آموزش و پرورش این است که تعیین بکنند و جواب بدهد چند نفر معلم غیر دولتی بوده چند نفر دیپلمه بوده‌اند، چند نفر نبوده‌اند و دولت برای این گروه چه کرده است و برای دیگران چه‌سی کند آنچه خواندند جواب سؤال من نبود جناب آقای وزیر مشاور اگر به زندگی این گروه از معلمان که در بین آنها اشخاصی هستند که سی سال در مدارس ملی کار کرده‌اند توجه نشود معلوم نیست که سرنوشت آنها چه خواهد شد اقلیت برادران کلیمی ما از کرمان نامه‌ای به من نوشته بودند به آقای کهن هم این نامه را فرستاده‌اند که در آنجا یک مدرسه اقلیت کلیمی داشتند آنرا گرفته‌اند، بچه‌ها را از این مدرسه برده‌اند بمدارس دیگر و بچه‌های مدارس دیگر را به آنجا آورده‌اند در پوشش این عنوان یک وضعی از نظر معلم و شاگرد بوجود آمده، اگر این‌ها را خیلی خوشبین باشیم، باید گفت که متأسفانه مصادراً آگاهی کافی ندارند چون یک مدرسه که متعلق

به اقلیت مذهبی است و معلم تخصصی دارد همه اینها را دگرگون کرده‌اند راجع به وضع حقوقی معلمین غیر دولتی ، اینها وقتی در مدارس غیر دولتی کار میکردند یک مقدار کمکیائی از سوی رئیس مدرسه در پایان ماه، یا در پایان سال و در پایان فصل به عناوین مختلف به آنها داده میشد و صرفاً ۷۰۰ تومان یا ۷۰۰ تومان حقوق برای معلم در مدرسه ملی کافی نبود، متأسفانه هیچیک از آن دریافتی‌های اتفاقی به حساب نیامده و در نظر گرفته نشده و تکلیف این گروه تا به امروز روشن نشده است گروهی که باید بروند سر کلاس به بچه‌های من و شما درس بدهند ، درس علاقمندی به مملکت درس وطن پرستی ، درس خدمتگزاری ، درس صداقت بدهند با این اوضاع ، جناب آقای دکتر شادمان اگر بگوئیم کار محالی شده ، باید گفت که کار مشکلی شده است و اگر بآنها کمک نکنیم ، آنها را سوق میدهم به طرفی که گروهی متأسفانه رفته‌اند، من بهیچ عنوان پاسخی را که معاون وزارت آموزش و پرورش داد پاسخ سؤال خود نمی‌دانم و از جناب آقای شادمان هم استدعا می‌کنم این مسئله را عنوان بفرمایند، که سوال نماینده و پاسخ دولت بصورت چهار سطر مطلب برای رفع تکلیف نباشد که آنوقت مسائل دیگری را پیش خواهد آورد و تقاضا میکنم سوال من برای بررسی بیشتر به کمیسیون رسیدگی بسؤالات فرستاده بشود .

رئیس - سؤال آقای مظهري به کمیسیون رسیدگی به سؤالات ارجاع میشود .

۱۰- تقدیم سه فقره اصلاح بودجه بوسیله آقای دکتر شادمان وزیر مشاور و معاون پارلمانی نخست وزیر .

رئیس - آقای دکتر شادمان بفرمائید .
دکتر شادمان (وزیر مشاور و معاون پارلمانی نخست وزیر) با کسب اجازه از مقام معظم ریاست سه فقره اصلاح بودجه راجع به سازمان بازرسی شاهنشاهی و سازمان تربیت بدنی ایران ، نگهداری مجموعه ورزشی آریامهر و سازمان هواپیمائی کشوری برای بودجه سال ۳۵۳۰ تقدیم میشود تقاضای تصویب آن‌ها را در کمیسیون بودجه دارم .

رئیس - اصلاح بودجه‌ها به کمیسیون بودجه ارجاع میشود .
۱۱- ختم جلسه .

رئیس - چون مطلب دیگری در دستور نداریم با اجازه خانم‌ها و آقایان این جلسه را ختم میکنم تاریخ دستور جلسه آینده بعداً به اطلاع همکاران محترم خواهد رسید .

(جلسه ساعت ده و چهل دقیقه صبح ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - عبدالله ریاضی