



روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل: متن قوانین - تصویبنامه ها - صورت مفصل مذاکرات مجلس شورای ملی
اخبار رسمی - مراسم - انتصابات - آئین نامه ها - بخش نامه ها - آگهی های رسمی و قانونی - سؤالات -

شماره تلفن: ۸۸۹۴-۸۸۹۵ - ۸۸۹۶-۵۴۴۸

۲ شنبه ۲۸ تیر ماه ۱۳۲۷

بیر: سید محمد هاشمی

سال چهارم - شماره ۹۹۷

صفحه ۲۲۴۹

دوره یازدهم قانونگذاری

شماره مسلسل ۱۵۹۷

روزنامه یومیه

فهرست مندرجات

- ۱ - صورت مشروح مذاکرات هشتاد و پنجمین جلسه دوره یازدهم از صفحه ۱ تا ۱۲
- ۲ - اخبار مجلس ۱۲
- ۳ - آگهی های رسمی ۱۳

مذاکرات مجلس

جلسه ۸۵

صورت مشروح مجلس روز ۳ شنبه ۲۲ تیر ماه ۱۳۲۷

فهرست مطالب:

- ۱ - تصویب صورت مجلس
- ۲ - بیانات قبل از دستور آقایان رضوی، حائری زاده
- ۳ - اجرای مراسم سوگند عده ای از نمایندگان
- ۴ - بقیه مذاکره در لایحه تشدید مجازات رانندگان
- ۵ - تقاضای فوریت لایحه قرارداد بستن از طرف وزیر پست و تلگراف
- ۶ - تقدیم لایحه استخدام دوفتر متخصص دفع آفات بوسیله وزیر کشاورزی
- ۷ - معرفی آقای معدل بسمت معاون پارلمانی نخست وزیر از طرف آقای نخست وزیر
- ۸ - بقیه مذاکره در لایحه تشدید مجازات رانندگان
- ۹ - موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه

مجلس دو ساعت و نوس و پنجاه دقیقه صبح بریاست آقای رضای حکمت تشکیل گردید

۱ - تصویب صورت مجلس

صورت مجلس جلسه قبل را آقای صدر زاده (منشی) بشرح زیر قرائت کردند

آقای سزاوار اظهار نمودند چون حدود شهر معلوم نیست و اراضی مجهول المالك بسیار است باید در کمیسیون مورد مطالعه بیشتری قرار گیرد

آقای مهندس رضوی گفتند مجلس باید در این باره تصمیمی اتخاذ کند که نافع بحال مردم باشد و فوریت طرح تصویب گردید و طرح مربوط بحکمت هائی که یکطرفش دولت باشد قرائت شد

آقای کفائی گفتند این طرح دو مقابل حکمت نسبت بورنه خرحل تقدیم شده بود و پس از تصمیم بتجدید نظر فعلا بیکفویت آن کافی است

آقای حاذقی گفتند قوانین مانع کسانی که بسوء استفاده عادت کرده اند نمیشود باید سازمان اساسی

غائبین با اجازه - آقایان: اسمعیل ظفری، علی محمد غضنفری، تولیت، اقبال، قوامی، حسین وکیل، ناصری، بهار، نیکبور، قهرمان، محمد عباسی، فتحعلی افشار، اعزاز نیک بی، صفا امامی، عدل اسفندیاری

دیر آمدگان با اجازه - آقایان: ملک مدنی، دکتر بقائی، مهندس رضوی، فولادوند، منصف دکتر طباطبائی، بهادر رحمن فرامرزی، محمد علی مسعودی

دو ساعت و بیست دقیقه قبل از ظهر روز یکشنبه بیستم تیر ماه مجلس بریاست آقای رضای حکمت تشکیل و صورت جلسه پیش قرائت گردید

اسامی غائبین جلسه گذشته که ضمن صورت مجلس خوانده شده است:

غائبین با اجازه - آقایان: بیات، دادور، صاحب جمع، سلطان الملهام، مبین زاده، سلطانی، اورنگ، امیر تیمور، امامانی

● همین مذاکرات مشروح هشتاد و پنجمین جلسه از دوره یازدهم قانونگذاری

انگیزه: تهیه نسخه و تصویر صورت مجلس

ملکیت اصلاح شود و فوریت طرح تصویب گردد صورتجلسه نیز تصویب شد

آقایان دکتر معظ و کشاورز صدر پیشنهاد نمودند گزارش لایحه مربوط به تشدید مجازات زانند کلاً مطرح شود و گزارش کمیسیون دادگستری قرائت شد

آقای دکتر شفق گفتند امر عبودیت مرور بنوشتن چند ماده فاصله نخواهد یافت باید شرکتهای مسئولی بوجود آید و با مطالعه بیشتری درین باره اتخاذ تصمیم شود

آقای سزاور مغیر کمیسیون دادگستری در باب بی انتظامی امور رانندگی و غفلت رانندگان و هابرین و متصدیان مربوطه توضیحاتی دادند و آقای کشاورز صد با اشاره بمواد ۱۷۷ و ۱۷۴ مربوط بمجازات قتل غیر عمد و تشریح نوع و وضع جرایم و کیفر مجرمین معتقد بودند که این لایحه با مطالعه تنظیم شده و مفید است

آقای اسلامی گفتند حسن اجرای قوانین شرط اصلی است و این قانون هم باید وقتی اجرا شود که تکلیف خیابانها و هابرین معلوم شده باشد

آقای دکتر عبده اظهار داشتند این قانون در حفظ انتظامات عمومی مؤثر است مقررات شهرداری و شهر یابی نیز باید اصلاح و اجرا شود

آقای مهتد رضوی پیشنهاد کفایات مذاکرات نمودند و آقای بانداقلیج مخالف بوده گفتند سر نوشت چند هزار نفر راننده را نمیتوان باین ترتیب تعیین کرد قبلاً وضع حرکت هابرین و مقررات رانندگی باید اصلاح شود و کفایات مذاکرات تصویب شد و ماده اول قرائت گردید

آقای فولادوند گفتند تعیین مجازاتهای شدید نشانه نقض غرض است و با اشاره بیرونده آقای دکتر چهارزی و تبرئه ایشان معتقد بودند اشخاص متنفذ و قوی تعقیب نشوند والا ماده ۱۷۷ قانون مجازات عمومی برای تأمین این منظور کافی است

آقای مشایخی در کلیات لایحه راجع بمثل انحطاط و جرایمی که بوسیله رانندگان واقع میشود و لزوم تعقیب مجرمین بنسب جرایم مرتکبه توضیحاتی دادند و اظهار عقیده نمودند که باید شرکتهای اساسی ایجاد شود تا مقصود حاصل شود

آقای تقی زاده نیز در باب نظامات دولتی اشاره نمودند که وسیله مداخلات مأمورین خواهد شد و باید شرکتهای اساسی برای انتظام امور وسائط نقلیه ایجاد شود

آقای مغیر کمیسیون دادگستری در باب نظامات دولتی توضیحاتی دادند و آقای رضوی گفتند اگر تند ترانند و زیاد سوار نکنند و مسابقه نگذارند هیچ گونه خلاف نظمی حادث نمیشود

ساعت ۱۲ ظهر جلسه ختم و بروز ۳ شنبه معول دستور مراسم سوگند و لواج تشدید مجازات و حق عمومی و توافق مالیاتی و گزارشات کمیسیون مرخصی مقرر گردید

رئیس - آقای رضوی نسبت بصورت مجلس نظری دارید ؟

رضوی - قبل از دستور هراضی داشتم

رئیس - آقای آشتیانی زاده نسبت بصورت مجلس اعتراضی دارید ؟

آشتیانی زاده - قبل از دستور هراضی داشتم

رئیس - آقای اردلان نسبت بصورت مجلس نظری دارید ؟

اردلان - در صورت جلسه یک اشتباهی داشت و آن این بود که نوشته شده است لایحه توافق بکمیسیون دادگستری رفته در صورتیکه کمیسیون قوانین دارائی است

رئیس - اصلاح میشود آقای سزاور در صورت جلسه فرمایشی دارید ؟

سزاور - بنده در فوریت لایحه مربوط براضی که مخالفت کردم تمام موضوع مجهول السالک بودن نبود آقای صدر زاده اگر توجه فرمایند تنها آن یک مورد نبوده بلکه عرض کردم که باید توجه بشود براضی که در محاکم در جریان دعوی است البته یک قسمت از اراضی که میخواهند بعنوان تجارت و سود بازرگانی روش عمل بکنند صحیح است ولی یک قسمتی که مربوط بورات و بایک اشخاصی است که جریان آنها در دادگستری مطرح است و مورد نزاع است بطور کلی نمیشود روی این اراضی مالیات بست بایستی اینها را کمیسیون رسیدگی بکند و از هم تفکیک بکند آنها که برای سود بازرگانی است البته صحیح است و بجا بایستی از آن اراضی گرفت و درویش مالیات بست ولی نمیشود گفت که هر کسی که یا نصف متر یا هزار متر زمین دارد این مشمول مالیات است

رئیس - دیگر نظری نسبت بصورت مجلس نیست؟ (گفته شد خیر) چون عده بی رای کافی نیست صورت جلسه بعد تصویب میشود

چند نفر از آقایان اجازه منطبق قبل از دستور خواسته اند (دستور دستور) اگر وارد دستور شویم مراسم سوگند باید بعمل بیاید (سزاور - بنده بانطق قبل از دستور مخالفم) اگر مخالفت بشود بانطق قبل از دستور باید دای گرفته شود (نبوی - مراسم سوگند بعمل بیاید) البته اگر وارد دستور شدیم مراسم سوگند بعمل خواهد آمد

سزاور - عرض کردم بنده بانطق قبل از دستور مخالفم

صدر زاده - آقای سزاور اجازه بدهید بنده باندازه دقیقه اجازه صحبت خواسته ام

رضوی - بنده اخطار نظام نامه ای دارم

رئیس مطابق چه ماده ؟

رضوی - قسمت اخیر ملاحظات نظام نامه راجع به نطق قبل از دستور

رئیس - نوشته قبل از دستور و بعد از ختم جلسه این حق محفوظ است

رضوی - راجع به همین قسمت اخیر راجع بنطق قبل از دستور میخوام عرض کنم

رئیس - ماده اش را فرماید

رضوی - اجازه فرمایید عرض کنم ، این یک حق است و نظام نامه همان نظام نامه ای که تعیین دستور را بعهده مجلس گذاشته است همان نظام نامه ای که تمام این مقررات را برای موضوع کرده همان نظام نامه این حق را برای و کلاه همین کرده

بنابراین در هر جلسه بنا به تصویب و درخواست اجازه دادن یا ندادن یعنی در برابر نظام نامه قلمداد کردن است والا البته بسته بصلاحت و تشخیص است مقام ریاست بدهند تا انمازای گهر صه را بدستور تنگ نکنند این یک حق است برای نماینده و فقط با مخالفت کردن یک نفر قابل ازین بردن و قابل سلب و زوال نیست بنابراین بنده خواستم بگویم این مخالفت هاما مع از برای سلب حق نمایندگان نشود

رئیس - البته درست است اگر بکنفر مخالفت بکنند باریست برای مجلس است

رضوی - حق مخالفت ندارند

سزاور - بطور حق مخالفت ندارند

رئیس - هر روز ممکن است این وضع پیش بیاید روی هر هفته بسته برای مجلس است

دهقان - حالا چون عده کافی نیست اجازه بدهید که صحبت کنند

رئیس - اول نوبت آقای اسلامی است

اسلامی - بنده نوبت خود را با آقای رضوی می دهم

رئیس - پس با اجازه آقایان چون عده کافی نیست نطق قبل از دستور خواهد شد آقای رضوی بفرمائید

۳- بیان اقبال از دستور آقایان رضوی - حائری زاده

رضوی - بنده این فرصت استفاده می کنم و یک توضیحی در باره همین مقدمه که عرض کردم بدهم نظام نامه البته تصویب یک مجلسی شبیه همین مجلس رسیده است ولی بایک مهیا بودن خاطر و مذاکرات و مطالعات قبلی تا اینکه یک موادی تدوین شد که بموجب آن مواد نظامات مجلس را محفوظ کرد بنابراین بایک مطالعاتی یک حقوق خاصی در یک موارد معینی برای افراد یعنی عموم نمایندگان معزز شده است که بعهده بنده از روی این سابقه قابل اینکه یک صورت مخالفت و امثال رای و غیره قابل زوال نیست منتها البته یک بهم بستگی میخواد این کار که عرصه را هم برای کار تنگ نکرده باشد البته اگر وارد دستور شدیم مراسم سوگند بعمل خواهد آمد

حق هم سلب نشده باشد و از طرفی در ضمن مواد موجود هم یک وظیفه ای برای آقایان تعیین کرده که آنها هم طولانی نطق نکنند و وقت مجلس را نگیرند پس بنابراین بعقید بنده اگر مواد نظام نامه رعایت بشود تمام حقوق رعایت میشود و عرصه هم بمجلس تنگ نمیشود

موضوع عرض بنده هم خیلی مفصل نیست البته مطالبی که باید بتوانم مقدمه و قبل از دستور عرض کنم زیاد بود ولی چیزی که محرک بود که بنده امروز مزاحمت فراموش کنم چیزی است که در دو جلسه پیش آنهم فقط بنام تقدیم لایحه از طرف وزارت فرهنگ شد و اسمی از تأسیس دانشگاه در فارس برده شد همین زده ، همین - بر با اینکه هنوز تا جامه عمل بیوشد خیلی طول دارد با این وجود در نزد مردم هنر پرور و علم دوست و فرهنگ پرور فارس موجب یک شادی و خوشی و سرور بسیاری شده بود که تلکرافات منمندی ببقام ریاست و مجلس شورای ملی و نمایندگان فارس و بعضی نمایندگان

دیگر کرده بودند و مخصوصاً یکی از آنها بخصوص خواسته بودند که بنده این موضوع را بر عرض مجلس شورایی برسانم و تقاضا کنم باین که حالا که بعد از یک مدتی توجهی میشود و یک قدم اساسی فرهنگی برای یک ناحیه مستعدی مثل فارس برداشته میشود مجلس شورایی وسایل مساعدت و مساعدت و فراهم کند و قسمی بفرمایند که ملت مستعد فارس از این وضعیت و از این پیشرفتی که بوسیله تأسیس دانشگاه ممکن است برایشان فراهم بشود بی نصیب نمانند یک تلکراف البته از آقایان دکترها بود که تلکراف کرده اند و حتی بعضی از آقایان نمایندگان غیر فارس هم رونوشت داده شده است آنها بخصوص تقاضای زیاد کردن کلاسهای دانشگاه بزرگی را کرده اند

راجع بدانستگاه هلنی که آنها را وادار باین مسرت نموده و این که اینقدر از این مزده اظهار خوشوقتی میکنند ؛ رای است این که در سایر مواقع یک وعده هائی بعنوان مختلف بآنها داده شده است که متأسفانه بنده نمیدانم در ادارات و وزارتخانه ها چه شده که چنین مطالبی که ممکن است در باره بعضی استانها مثل برق مورد تصویب واقع شود ولی راجع به بعضی استانها دچار تشنج و اضطراب میشود یکی دو وعده بخصوص راجع بکارخانجات و بخصوص کارخانه قند مدتهاست سفارش داده شده است در برابر هزاران معرومیت و بیچارگی که دیدیم در ظرف مدت ۲۰ سال اهالی فارس با آنها مواجه بوده اند ولی نمیدانم که هر روز بچه دست آویزی اساساً این موضوع را عقب میاندازند و اجرا نمیکند تا اینکه اخیراً باز فریاد مردم آنجا بلند میشود هر چه بوسیله جرایم و هر چه بوسیله تلکرافات یادآوری کرده اند که اگر واقفاً این وعده هم مثل سایر مواعد دروغ است و بناه توجه و تقندی بفارس نیست سابقه بدهند که بکلی مردم فارس مأیوس شوند همچنین راجع بیک قسمتهای دیگر واقفاً وعده هائی که بفارس داده شده است بخصوص در قسمت کمیسیون ارز و اسعار و راجع بکارخانجات مدتهاست که همینطور یک عده از تجار معتبره فارس را در تهران سرگردان و پریشان نگاهداشته اند و با وجودی که هزاران کار داشته اند معدن کله برای یک موافقت هائی عادی یک مزاحمت های بسیاری فراهم میکنند با اینکه از طرف آقایان نمایندگان فارس تا کنون آنچه لازمه نصیحت و دلالت بود در این موضوع با ادارات مختلفه شده خواهش و التماس شده و باهه آقایان بحث شده ولی با همه این مقدمات هنوز هم در عهده تمویق است امروز بنده این جا خواستم از این نطق قبل از دستور استفاده کنم و مجلس شورای ملی را سابقه بدهم که تاکنون باتمام این مخالفتها و مخالفت هائی که شده مردم جنوب را ما امیدوار نگاهداشته ایم باینکه روح موافقت از طرف آقایان و وزارتخانه ها باقی است و پیشنهادهای آنها صورت عمل بخود میبوشد اگر بنا شد خدای نخواسته این مسامحه ها و تملها در دولت جدید هم ادامه پیدا کند بنده نمیدانم آنوقت جواب آنها را چه بدهیم و انتظارات آنها چه صورتی پیدا خواهد کرد

رئیس - آقای حائری زاده

حائری زاده - یک موضوعی که بنده را وادار به نطق قبل از دستور کرد که امروز اجازه خواسته بیایم وقت آقایان را مشغول بکنم حقیقه دنباله مذاکراتی است که در برنامه دولت گفته شد در آنروز بنده حال مزاجیم خوب نبود و مقتضی شد که که ادامه بدهم صحبت خودم را قطع کردم و رفتم جناب آقای نخست وزیر یک فرمایشاتی درباره بنده فرمودند و بنده خواستم از ماده ۱۰۹ استفاده کرده و یک بیاناتی در اینخصوص بکنم لیکن مقام ریاست اجازه ندادند و باینجهت امروز بعنوان نطق قبل از دستور اجازه خواستم و موضوعاتی را میخوام عرض کنم که مربوط بدادگستری است و خوشبختانه آقای وزیر دادگستری هم این جا تشریف دارند - خودم پیشنهاد کرده گذاری را در دستگاه قضائی چند سال داشته ام و مقتضی است که یک نواقص را که در آن کار هست بیجناب آقای وزیر دادگستری تذکر داده و متوجه باشند که رفع این نواقص را بکنند البته نواقص خیلی زیاد است و این نمونه کوچک را بنده برای مثال عرض میکنم دستگاه دادستانی خیلی تماس با مردم دارد تمام جرائمی که هست اهم از امور خلافی از امور جنحه و جنایات این دستگاه باید وسایل اصلاحش را فراهم بکنند حالا وارد جریان ولایات نمیشوم برای این که بیچاره ولایتی ها روی سیاست هائی مأمورینشان را بر میدارند و میگذارند یک آموری را من ازش راضی نیستم و وزیر دادگستری آن را برای ترضیه خاطر من بر میدارند و شخصی دیگر را برای رضایت خاطر آن دیگری ممکن است بگذارند ما حالا در این موضوع بحث نمیکنم که دستگاه قضائی باید شکلی باشد که این اعمال نفوردها نشود فقط دادستانی تهران وابنده من باب مثال عرض میکنم دستگاه دادستانی تهران تماس زیادی با مردم دارد در کابینه آقای قوام السلطنه آن دادستان را صلاح ندانستند که متصدی باشند حالا خوب تشخیص داده بودند باید تشخیص داده بودند من وارد بحث نمیشوم آن را از کار برکنار کردند یک نفر تری پیدا شد در فاصله بین سقوط کابینه قوام و آمدن کابینه آقای حکیمی در این فاصله من نفهمیدم چه شد مقامات مشغول دخالت داشتند بنقاصات غیر مشغول بکار دخالت کردند نظامی دخالت داشته بغیر نظامی آن شخصی ، اک برداشته بودند ابقاه شد فرصت ندادند که کابینه حکیم الملک بیاید یک نظری بدهد که آیا صلاح است در این شهر اتفاق افتاد من جمله معهود مسعود را شب کشند ، برادران لنگرانی را با تمام قتل محمد مسعود گرفتند در صورتی که اکثریت مردم تهران معتقدند (دهقان - اکثریت مردم در اشتباهند دلالی هست که قائلند) در تشییع جنازه معهود مسعود همینطور جزه تشیع کنند گان میگفتند که قاتلین در یک قصرهای خیلی عالی زندگانی میکنند هیچکس از آنها نمیرسد که شماها در این کار دخالت داشته اید ، دادستان قدرتش خیلی زیاد است ، قانون باو قدرت زیاد داده و در جاهائیکه هیچکس حق ورود ندارد دادستان حق ورود دارد ولی یک دادستانی در تهران گذاشته اند که اگر بپرسند کی او را گذاشته پیدانیکند ، من نمیدانم قوام که او را برکنار کرده بود حکیمی هم که او را بر این کار نگمارده بود در این میان کی پیدا شد من نفهمیدم (کشاورز صدر - جوان تحصیل کرده ایست) جوان

تحصیل کرده فراوان است در این ملک ، از این افراد در ملک خیلی هستند (دهقان - افتخار شرم هم همین است که قوام او را برکنار کرده) حالا اجازه بدهید من میخوام دستگاه دادگستری دستگاهی باشد که ملب اشخاص نباشد مردم امنیت داشته باشند شب برون خانه شان راحت بخوابند نه اینکه وسط روز بروند فلان مدیر روزنامه را بزنند و کسی هم تعقیب نکنند روز نامه های چاپ شده را میروند توی مطبیه در کلیمون میزنند و میبرند ، دادستان اقتدارش خیلی زیاد است ، خرابی دستگاه شهربانان از زمان حکومت رضا خان همانطور ادامه داشته و اصلاح نشده ولی شاه سابق بعهده داشت که یک عده مقتدر و آبرومندی باشد چون الفاء کابیتولا - بیون شده بود بدلیه احترام میگذاشت ، باوراق مالکیت احترام میگذاشت بدبختانه اینهم دارد از بین میرود ، معایب آن دوره را بطور اتم و اکمل داریم ولی محاسن آن دوره را هیچکدامش را نداریم ، حکومت قدری محاسنی دارد و معایبی محاسنش تمام از بین رفته ولی معایب ده مقابل شده وزارت دادگستری حافظ عدل است اوست مجری قانون باید در مملکت حکومت شخصی بر افتد و نباشد ، باید حکومت قانون جای او را بگیرد و مشول اینکار وزارت دادگستری است باید انجام وظیفه بکند و دستگاهش را اصلاح بکند اینطوری که هست قابل ادامه نیست مردم امنیت ندارند ، راحتی ندارند ، آسایش ندارند مردم باید راحت در خانه خودشان بخوابند فقیر باشد ، غنی باشد سرمایه دار یا گدا باشد باید اراده شخصی حکومت نکند قانون باید حاکم باشد قانونهائی که در دوره ۲۰ ساله ظالمانه گذشته اجرا بکنند من موافقم بهتر از اراده شخصی است که حکم فرما باشد در مملکت البته آن قوانین برای یک دستگاه دیکتاتوری وضع شده است قانون محاکمات نظامی یک قانونی نیست که تطبیق با قانون اساسی بکنند (صحیح است) من معتقدم که باید آن قانون لغو شود و یک قوانینی که مطابق مصالح جامعه هست بجای آن وضع شود (صحیح است) ای ما راضی هستیم همان قوانین ظالمانه را اجرا کنند ولی اوامر شخصی نظریات خصوصی در مملکت حکم فرما نباشد اینها وظیفه وزارت دادگستری است در اینوقت باید حدیث کرد و سسطه و مفاطه کردن رئیس دولت و کار کوهی و کردن و کوه را کاهی نشان دادن کار اصلاح نمیشود باید ما عمل بکنیم تا اصلاح شود یک فرمایشی جناب نخست وزیر صدر اعظم موجودمان در قیاب بنده فرمودند که عین فرمایشات ایشان چاپ شده و من قرائت میکنم زاین توهینی بوده که بنده شد و من باید توضیحاتی بدهم تا معلوم شود که من با ایشان خیلی فرق دارم ایشان فرمودند که آقای حائری زاده در مجلس در دره چهارم تشریف داشتند در دوره پنجم هم تشریف داشته مخالف تغییر سلطنت و حکومت پهلوی بودم بنده هم کار دادند ایشان در دیوان تیز چرا - من در بیانات خود گفتم که ایشان کارمند سفارت روس بودند و چه شد از سفارت روس اخراجشان کردند یا ایشان بیرون آمدند من نمیدانم و وارد آن جریان نبودم در دوره ای که هر کسی زبان روسی می دانست ، هر کسی که از روسیه عبور سکرده بود او را در سیاه چال میانداختند ایشان بمقامات عالی دولتی رسیدند من از آنجمله

استنتاج کردم که همسایه های جنوبی ما از کیسه خلیج همایش می پنهانند از چپ خودشان یکسایه چاره و ایام نمی دهند کسی که در سفارت روس برای آنها خدمت کرده باشد مقامات دولتی باور میدهند کم کم به نیت وزیرش هم می رسانند (کشاورز صدر - آنها حق دخالت ندارند) اجازه بفرمائید ایشان هم خواستند در مقابل نمایندگان بن توهم بکنند گفتند کم کم که مخالف حکومت رضاخان بودم چطور شد بن کار دادند لابد معلوم میشود موافقت کرده ام این بیاناتی است که ایشان فرموده اند لازم است قدری بعب بر کردم یک توضیحی بدم تا قدری مطالب روشن شود و این مقاله و سفسطه از بین برود اول راجع به مخالفت من با حکومت رضاخان (دهقان - رضاشاه) (حاذقی - رضاشاه بگوئید تو همین تکبیر مجلس شورای ملی اورا شاه شناخته از اصول تبعیت بکنید) من هم از اصول تبعیت میکنم آقای دهقان من امروز شما را نماینده میدانم و آقای دهقان مدیر تهران مصور دیروز رضاخان آن روزی که می آمد شاه بود رضاخان بود وقتی شاه شد رضا شاه گفتم من که بمقام شاه و سلطنت احترام میگذازم من همیشه بمقام سلطنت را مقدس و معترم شمردم من با کسانی که بمقام سلطنت مخالف بودند می جنگیدم با اینکه با این که باجمد شاه عقیده نداشتم و او را آدم مهملی میدانستم من برای اینکه آن مقام را یک مقام ثابت و مقدس میدانم هر کسی که با این مقام مخالفت میکرد من هم با او مخالفت میکردم رضاخان مخالفت میکرد من هم با او مخالفت میکردم همینکه بمقام سلطنت رسید من که با او مخالفتی نکردم جنگی نکردم شاه ما قوق هم است شاه همه است ، شاه یک طبقه معینی که نیست باید من از او دفاع بکنم ، باید مردم از او دفاع بکنند نه سرباز و سر نیزه از او دفاع بکنند حکومت رضاخان که آنوقت ما با او مخالفت میکردیم بعد که بمقام سلطنت رسید و تشکیلات ایران البته در دستش بود خیال میکنید که رضاخان آدم بدی بود نه آدم بدی نبود آن چایلوها و متعلقها اورا با آن روز سیاه انداختند مملکت را بروز بدبختی انداختند و رفتند خودش هم لودر پدر شد و رفت (سزاور - چایلوها حالا هستند) متعلقین و چایلوها هستند که دور او را گرفته بودند رضاخان یک فرد سربازی بوده است خدمتگزار این مملکت بوده یک آدمی بوده است دارای احساساتی بنفع این مملکت بود و خدمتانی هم برای این مملکت کرده است نباید فراموش کرد من هیچوقت از حق گذاری خارج نمی شوم حق و حقیقت را میگویم اگر چه علیه من باشد ولی جناب نخست وزیر فرض کردند ، خیال کردند دوره ناصرالدین شاه است مملکت مال اوست و مقامات او امید میدهند ما هم نوکر او هستیم ، قضات نوکر شاه هستند ، قاضی مستقل است بنده وقتی دیدم بودن من در مجلس مصلحت نیست وقتی که در مجلس بودم ، وکیل بودم آقای داور گفتند شما بیایید بداد گستری من موافقت نکردم و جریانش را برض مجلس غیر سامن تاروشن بشود که فرق است بین خدمت ایشان و تبدیل خدمت ایشان با بودن من در مجلس و رفتن بداد گستری . بعد از جنگ بین الملل اول فراموش ماور جهان قدیم انگلیسها هدیه زیرا سکه

حکومت روسیه گرفتار انقلاب داخلی بود . و پس رئیس جمهور ممالک متحده آمریکای شمالی بواسطه قانون معروفی که فلا لئو شده حق دخالت در امور دنیای قدیم را نداشت ایران یکی از ممالک بود در مجاورت روسیه ، روسیه انقلابی ، روسیه ای که آتش افکند و اختلاف در داخله اش شملهور بود ایران همسایه چنین روسیه ای بود بنظر انگلیسها نباید در اطراف آن حکومت انقلابی ، یک حکومت های قدری ایجاد بشود . این بود مرام انگلیسها آن هادر سیاستهای صومی خودشان این رویه را داشتند جناب و توف اندوله رئیس دولت وقت بود با ایشان قرارداد بستند این قرارداد بین مجلس سوم و مجلس چهارم بسته شد مجلس چهارم را خواستند شکلی انتخاب بکنند که آن قرار داد را و تصویب بکنند ولی آن روز باور نمیکردند که آغیشود صندوق انتخابات را عوض کنند ، یک افعال نفوذ هائی میکردند ، کدخدا و ریش سفید های اطراف را میخواستند و عهد و نوید با آنها میدادند و کاندیدای خودشان را از سرسکزی پیش میبردند بنده آن وقت در یزد بودم حزب دموکرات نیز کاندیدائی معلوم کرده بود ، حزب دمکرات یزد بنده را کاندید کرده بود خود منم داوطلب نبودم زیرا سن من در آنوقت از نظر شمس و قمری واجد نبود رفقا گفتند که تو اگر کاندید باشی در جلو کاندید دولت میتوانی مبارزه کنی اختلاف کلمه پیش ما پیدا نشود بنده برای مصلحت حزبی حاضر شدم برای این کار والا خودم را که لایق این مقام نمیدانستم حالا هم نمیدانم . در این مقام باید یک اشغاف هالقمائی بیایند در اینجا مقدرات مملکت را در دست بگیرند (بامانقلیح - صحیح است) بنده در آن موقع کاندیدای حزب دمکرات در یزد بودم خیال میکنم فرماندار آن وقت در همین جا حاضر باشد آقای ایلخان آن وقت فرماندار یزد بودند کاندیدائی که از تهران دادند بنده جزه آنها نبودم سه نفری را از تهران کاندید کرده بودند که اسامی آنها لازم نیست برده شود . کشمکش کردیم دو سال جریان انتخابات طول کشید و کابینه آقای توف اندوله سقوط کرد در کابینه سیهادر یکی از کاندیدائی که از تهران معلوم شده بود توام شد با دوف نفر از کاندیدای یزد انتخاب شدند بنده از یزد انتخاب شدم در دوره چهارم برای مخالفت ما قرارداد و توف اندوله با انگلیسها بنده برای اجرای او امر گزی هیچوقت داوطلب نبودم و حاضر بکار نشدم آدم اینجا ، انگلیسها در ایران چه کردند ؟ اول یکدسته قزاق ناراضی را که از باب روسی خود را از دست داده بودند با آنها حقوق و انعام داده بودند و آنها را حاضر بطغیان و حاضر ببعلا بهرگز کردند تا ناپا یدر جوان مظفر فیروز را که در اروپا برای انجام مقصود حاضر کرده بودند روانه ایران ساختند که کار موسولینی را در ایران انجام دهد ولی خدارند باین نقشه کمک نکرد بر سر راه نصرت الدوله برف مانع حرکت شده است قزاق متردد نزدیک تهران شد آقای سیدضیاءالدین طباطبائی سکه یکی از رفقا من را بلند گوی ایشان میدانند در آنوقت از این نقشه اطلاع داشت بنده هم در تهران نبودم معروض بودم او رفت و نقشه را

دردست گرفت (آزاد - نقشه اش فلا تبه شده بود) جای نصرت الدوله را او اشغال کرد آن نقشه ای که طرح شده بود بواسطه یرف وضعت هوش شد نصرت الدوله نیامد سید ضیاء الدین وارد میدان شد (رحببان - محرکش را فرمودید آقای حائری زاده انگلیسها بودند؟) محرک نبودند دنیا بدست آنها بود ماشین را آنها میچرخاندند برای اینکه سید مجری این نقشه بنفع انگلستان و ایران باشد مجری این عمل شد بعضی از آقایانی که اسامه در مجلس تشریف داوند با ایشان همکاری میکردند بنده خودم در تهران نبودم انگلیسها نوکرهای بی اراده لازم دارند در خلال این مدت از سیدناراضی شدند خود رضا خان را برای اجراء نقشه مناسبتر دیدند کردند آنچه کردند اول لباس جهوری به تن جناب رضا خان بود که وارد عمل شد و کمک کردند احرار این مملکت افعال این عمل شدند ولی من این لباس جهوری قلابی را بضرر مملکت تشخیص دادم و با مرحوم مدرس همکاری نمودم معاونت نمودم در صورتیکه دوره پیش من با مرحوم مدرس همکاری نمی کردم . این جنگها در دوره پنجم اتفاق افتاد در دوره چهارم من با مرحوم سلیمان میرزا همکاری میکردم با مرحوم مدرس همکاری نمی کردم در آن دور مدرس حمایت از قوام السلطنه میکرد و من مخالف قوام السلطنه بودم در همان دوره ولی در دوره پنجم خطر بزرگی متوجه ایران شد من مجبور شدم با مرحوم مدرس همکاری کردم در خدمتگزاری با ایشان وارد شدیم و با ایشان تشریک مساعی کردم معاونت کردم با اینکه با احمد شاه جوان ارادتی نداشتم ایشان هم گاهی خلاف وظیفه سلطنتی در کارهای مملکتی میخواستند دخالت بکنند من حاضر با اینکه پادشاه از حدود قانون اساسی یا را بیرون بگذارند نبوده و نیستیم احمد شاه نمیخواست اینکار را بکنند ولی من وقتی احمد شاه گذاشته و با این جمهوری قلابی که عواقبش را هم حالانما میبینیم مقایسه کردم من برای اینکه اوضاع مملکت متشنج نباشد ، وضعت ثابت داشته باشد مردم یک مرکزی که راحتی آنها را فراهم میکنند داشته باشد یک مرکزگی که سفسطه نکند داشته باشند من با احمد شاهی که بشخص او ایمان و عقیده نداشتم ولی کرسی و مقامش را صلاح میدانستم که در این مملکت محفوظ باشد کمک میکردم من برای حفظ وحدت ملی که ترک و حرب و کرد و لر متوجه یک مرکز باشند سلطنت و قانون اساسی را که ما فقط شاه باشد و حق دخالت در امور نداشته باشد لازم دانستم و بهمین دلیل حالا هم با مقام سلطنت موافقم ولی با قدری زور و فشار و دخالت در حکومت مخالف بوده و هستم پس از اینکه تمام اطرافیان احمد شاه ملحق به رضا خان شدند و خود احمد شاه فرار کرد در قزوین باروا پادشاه مدعی بالامراضی بود و خود شاه شد رضا خان اول آدم بدی نبود در بین توده زحمتکش بزرگ شده بود و احساسات پاک داشت ولی اشغاف متعلق و چایلو اطراف او را گرفتند و رسید بجاییکه در موقع فرار او از ایران با اینکه ایران در اشغال اجانب بود احرار مملکت جشن گرفتند و نفس راحت کشیدند بنده هیچوقت نه خودم و نه اجدادم بت پرست نبوده اند

احمد شاه و رضا شاه و محمد رضا شاه را پرستش نکرده ایم ولی هر چه مصالح مملکت بود همان را انجام دادیم بنده با حفظ مقام سلطنت مشروطه ایران موافق بوده و اهل دروغ نیستم ولی بشرطها و شروطها پس از اینکه شاه سابق ، آقای حاذقی مقام سلطنت پیدا کردند ، بنده هم شاه خطابش میکنم ، پس از اینکه شاه سابق بمقام سلطنت جلوس کرد دوره سوم و کالت من از یزد و دوره ششم مجلس شورای ملی بود در دوره اول و کالت بنده که دوره چهارم مجلس شورای ملی باشد برای مخالفت با قرارداد و توف الدوله من انتخاب شده بودم (حاذقی - سنتان قانونی شده بود بالاخره آقای حائری زاده) وقتی که اعتبارنامه من را تصویب کردند سن من قانونی بود بلی ، در دوره ششم بنده داوطلب عضویت دیوان کشور نبودم ولی در مجلس بودم اگر بجموعه قوانین مراجعه بفرمائید طرح الغای قانون مالیات اصناف را بنده تهیه کردم البته آقایان نمایندگان هم همه کمک کردند و این طرح از مجلس گذشت و مردم شهرستانها از فشار وزارت دارائی راحت شدند چند سالی نفس راحتی کشیدند بعد نپیدانم چه شد و بنده در مجلس نبودم ولی چون حالت مزاجی بنده مثل اینکه حالا هم خوب نیست برای مبارزه زیاد مساعد نبود وقتی آقای داور بن تکلیف کرد من تردید کردم ولی از طرفی دیدم در مجلس نمیتوانم مبارزه بکنم وسایل و حال مزاجی من هیچکدام مقتضی نیست از طرفی هم علاقه داشتم که باید قوه قضائیه استقلال داشته باشد نوکر نباید باشد باید اشخاص مستقل الفکر در کرسی قضاوت بنشینند من تردید کردم تا روزیکه رفتم نمایانم چه بود یک جشنی بود چه بود که میبایست برویم خدمت شاه و کلاهی آن دوره هر کدام که حاضر باشند شاهد منظره بودند من در صف عقب میایستادم هیچوقت جزء صف متعلقین و چایلوها نمیخواستم خودم را نزدیک شاه بکنم بنده این عقیده را هیچ وقت نکرده ام و حالا هم نمیکنم شاه که قدی بلند داشت آن عقب من را دید و گفت شما باید بروید در وزارت دادگستری گفتم اگر امر اهلحضرت باشد من اطاعت میکنم گفت مغیر السلطنه میزود شما هم صلاح است بروید من از تردید خارج شدم دیدم که من قوه مبارزه را در مجلس با حال مزاجی که دارم و در وزارت دادگستری هم که باید وسیله الغای کابیتولاسیون و استقلال قضائی فراهم شود من حاضر شدم که بروم ولی شاه دخالت در کار دادگستری نداشت هیچوقت نه مستقیم نه غیر مستقیم در دیوان کشور دخالتی نکرد در قضیه منصورالملك که محاکمه او در دیوان تمیز واقع شد و تبرئه شد در یک سلامی که بعد رفتیم حضور شاه شاه تقریباً گله کرد از قضات ولی بدون آنکه جلوتر نظری بدهد یا ترتیب اثری بآن حرفها بدهد چرا اشغاف چایلو س که بوزارت میرسد بنده یک کارهایی میکردند یک شعبه تمیز را منحل میکردند آنهم برای خوش آمد یکی از کسانی که بسته بند بار بود ولی خود شاه باید انصاف داد رضاخان وقتی بسلطنت رسید دخالت در کار قوه قضائیه نمیکرد بلکه تقویت هم میکرد (صحیح است) (آزاد - ولی شهرپانی دخالت میکرد) وقتی من بیحکمه انتظامی وارد

خدمت آنجا را کمتر از خدمت در مجلس شورای ملی تشخیص ندادم آنجا را هم خدمت بملکت تشخیص دادم مانوکر این مردم هستیم نوکر شاه نیستیم آقای شاه هم نوکر این مردم است جیره خور این مردم است در مملکت مشروطه همه نوکر این مردم هستند آنها مزد میدهند مواد مقابل اجر و مزد آنها باید کار بکنیم باید وسایل ایجاد امنیت و رفاه مردم را فراهم کنیم و انجام وظیفه کنیم (قبادیان - آقای حائری زاده شاه شاه مملکت و سرپرست مردم و مورد احترام همه است) (صدرزاده - ایشان هم که اهانتی نکردند) من خیلی خوشوقتیم که در سابقه زندگی بنده واجد ام یک لکه سیاه نیست آقای هیزر یک فکری برای خودشان بکنند همیشه طرفدار اصول بوده موافقت و مخالفت بنده با هر شخص با هر مقام و با هر قانون از نظر اصولی بود بنده را از سفارت روس اخراج نکردند بنده سابقه خدمت از هیچ سفارتی ندارم چون حال مزاجی من مقتضی نیست بقیه عراض خودم را میگذارم برای روز دیگر همینقدر عرض میکنم مملکت ارث پدر کسی نیست شاه ماها همه نوکر این مردم هستیم و باید برای این مردم خدمت کنیم اقتضار ما این است که برای خدمتگذاری این مردم بیشتر جدیت کنیم .

نمایندگان - دستور ، دستور .

رئیس - آقای حائری زاده در اول پاننان اظهار کردند که مطابق ماده ۱۰۹ خواستند بیانی کنند و من مانع شدم و نگذاشتم همینطور است که گفتند ماده ۱۰۹ یک مفهوم دارد و اگر بآن عمل نشود باعث می شود که نظم مجلس مختل بشود (صحیح است) ولی نماینده در موقع نطق قبل از دستور چون معذور نیست ایشان را گذاشتم بیاناتشان را بکنند (صحیح است) با اینکه آقایان تصدیق میکنند که بنده یک سهمی در نظم مجلس برای اجرای نظامنامه بدون ملاحظه دارم معذرا هستند اشغاف که بی بهانه میکردند و میخواهند ابرادری وارد بکنند این است که من ناچارم رعایت کامل نظامنامه را بکنم حالا اگر اجازه بفرمائید وارد دستور شویم .

دکتر عابدی - هر قدر سختگیری بیشتر بفرمائید و کلاه بیشتر بشتبانی میکنند (صحیح است)

دکتر متین دفتری - بنده اجازه میخواهم طبق ماده ۱۰۹

۳ - اجرای مراسم سوگند عده ای از نمایندگان

رئیس - دستور داده ام کلام الله را بیاورند و دستور شروع بشود .

(در این موقع بمناسبت ورود کلام الله هم حضار قیام کردند) آقایان شیخ الاسلامی - سلطانی - دکتر امینی دکتر متین دفتری - کهید - هدل اسفندیاری بترتیب قسم نامه را قرائت و ذیل آنرا امضاء کردند .

رئیس - باز عده ای از آقایان ماندند سکه قسم نغزورند و غایب بودند در صورتیکه این یک وظیفه ای است که در روز ورود بمجلس طبق اصل ۱۶ قانون اساسی باید وکیل این وظیفه را انجام بدهد و همینطور باز اطلاع داده می شود که در یک جلسه ای که معین می شود آقایان برای اجرای مراسم سوگند حاضر شوند . آقای دکتر متین دفتری

طبق ماده ۱۰۹ اظهار دارید بفرمائید .

دکتر متین دفتری - آقای حائری زاده در این مدتی که در مجلس بودند مکرر هروقت فرصتی که بدست آوردند یک گوشه ای یک نشی بمن زدند علت حقوقی اش این است که در زمان نخست وزیر بنده در موقعی که بنده هیچگونه دخالتی در دادگستری نداشتم و مشول وزارت دادگستری آقای سروری بودند آقای سروری بنا بر مقتضای ایشان را از کار برکنار کردند این از آنوقت در فل ایشان مانده و هر وقت فرصتی ایشان رسیده یک نشی به بنده میزند بنده اینجا راجع بانحلال شعبه دیوان کشور این مسئله را تکذیب میکنم چنین انتصابی هیچوقت واقع نشده راجع بدیوان کشور اصلاحاتی که شده است با مشورت رؤسای دیوان کشور که مورد احترام من بودند مثل مرحوم حاج سید نصرالله توفی ، مثل مرحوم حاج سید محمد فاطمی اتفاقاً هم شان هم فوت کردند ولی اگر فوت کرده اند صورت جلسات هست و بنده اینجا این مسئله را تکذیب میکنم آقای حائری زاده که اینجا خیلی دم از آزادیخواهی میزند بنده خواهش میکنم که از اسواق خودشان دوعدلیه آن مسئله سرپرستی اطفال و صغار و انتقال دارائی چندین نفر از صغار را بحساب جاری خودشان خوب توضیحی در این باب بدهند و اینقدر حمله بمردم نکنند .

رئیس - دو پیشنهاد رسیده بامضای ده نفر از آقایان و تقاضای تنفس شده است که قرائت میشود ، امضاء کنندگان زیر برای امر مهمی که فوریت دارد تقاضای جلسه خصوصی داریم ، پیش از ده امضاء یالیزی - ملکی ذوالفقاری - مرانی - صفوی - شادلو و چند امضای دیگر که لایقره است .

دهقان - بنده هم پیشنهاد تنفس را برای همین موضوع کردم .

حاذقی - وقت جلسه هلنی را نباشد برای جلسه خصوصی گرفت یعنی بفرمائید بعد از ظهر آقایان بیایند .

رئیس - اصل سی و چهارم قانون اساسی میگوید ده نفر از نمایندگان میتوانند تقاضای تشکیل جلسه خصوصی بکنند حالا هم میگذاریم برای آخر جلسه در جلسه گذشته لایحه تشدید مجازات مطرح بود پیشنهاد کفایت مذاکرات شده بود که با پایداری گرفت حالا هم عده کافی نیست برای رای آقای دکتر شفق فرمایشی دارید بفرمائید .

عباس اسکندری - بنده پیشنهاد کرده بودم که هفتمین سیاسی مطرح شود .

رئیس - آنهم در دستور است چون او مطرح شده همانرا مطرح میکنیم ماده اول بود پیشنهاد کفایت مذاکرات از طرف آقای دکتر عیده رسید که بایستی رای گرفت (دهقان - بنده پیشنهاد تنفس داده ام) پیشنهاد تنفس شما دادید مخالف هم هست باز عده برای رای کافی نیست .

دکتر شفق - تا کنون در این قبیل موارد چندین بار آقایان نمایندگان از مقام ریاست تقاضا کرده اند که اسامی غائبین ثبت بشود اتفاق میافتد که از همین آقایانی که الان بیرون هستند از اشغاف باشد که همیشه حاضر میشوند بنده سرفی ندارم ولی اگر سه چهار پنج جلسه این صورتهایه بشود و تطبیق بشود که کدامها هستند که دائماً غائب میشوند

تاجار يك تكلیبی برایشان معلوم میشود
۴- بقیه مذاکره در لایحه تشدید مجازات رانندگان

رئیس - گنتم صورت آقایان را بیاورند چون همه برای رای کافی است صورت مجلس جلسه پیش تصویب میشود رای گرفته میشود بکفایت مذاکرات آقایان موافقین قیام میکنند (اکثر برخاستند) تصویب شد . پیشنهادات قرائت میشود :
اردلان - درشور اول روی پیشنهادات بحث نمیشود فقط قرائت میشود .

رئیس - بلی فقط قرائت میشود پیشنهاد آقای دهقان قرائت میشود :
(بشرح زیر قرائت شد)
پیشنهاد میثام بجای فرامت مندرج در ماده اول وسایر مواد نوشته شود جزای نقدی .
رئیس - پیشنهاد آقای مهدی ارباب قرائت می شود :

(بشرح زیر قرائت شد)
پیشنهاد میکنم تبصره ذیل بماده اول لایحه تشدید مجازات رانندگان اضافه شود :
چنانچه در اثر مسابقه در مبارعمومی یا بحال مستی و عدم رعایت مقررات راننده بر احتیاطی نماید که منتهی بقتل هابری شود مجازات مرتکب اعدام یا حداقل ۱۰ سال حبس با کار خواهد بود .

رئیس - پیشنهاد آقای باثما تالیق قرائت میشود (بشرح زیر قرائت شد)
ریاست محترم مجلس شورای ملی . دولت مکلف است مرکز عبور و مرور پیاده روها را با رنگ سفید در روی زمین تعیین نماید در مواضعیکه عابرین خارج از محلهای همین شهر زیر انومبیل بروند راننده هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت

رئیس - پیشنهاد آقای مشایخی قرائت می شود .
(بشرح زیر قرائت شد)
دولت مکلف است در ظرف ۶ ماه از تاریخ تصویب این قانون لایحه واگذاری امتیاز اتوبوسرانی شهر تهران را بشرکتها یا موسساتی که صلاح بدانند بتحریکه حقوق صاحبان اتوبوس فعلی هم تأمین شده باشد تقدیم مجلس شورای ملی نماید

رئیس - پیشنهاد آقای رضوی قرائت می شود .
(بشرح زیر قرائت شد)
پیشنهاد میکنم تبصره زیر را بماده يك الحاق فرمائید از تاریخ تصویب این قانون تا مدت یکسال ادارات شهرداری و شهر بانی مکلفند که کلیه اتوبوسهای کرایه ای شهر تهران را بصورت شرکت در آورده و با اتوبوسهایی که جزء شرکت نبودند اجازه رانندگی داده نشود .

رئیس - پیشنهاد آقای دکتر شفق قرائت می شود .
(بشرح زیر قرائت شد)
در باب لایحه مجازات رانندگان تبصره زیرین را پیشنهاد میکنم . دولت مکلف است در ظرف مدت یکماه آیین نامه ای راجع بتشکیل شرکتهای مسئول وسایل عبور و مرور و تعیین حدود و محد آن وسایل و تعیین خطوط مسیر وسایل و شرایط عبور و مرور پیاده رو تنظیم کند و اگر قوانین جدید برای اجرای آن لازم باشد مجلس پیور

رئیس - پیشنهاد آقای اسلامی قرائت می شود .
(شرح زیر قرائت شد)

پیشنهاد میکنم قبل از تصویب این قانون تکلیف اشخاصی که پیاده راه میروند و چهار راهها را معلوم نمایند
رئیس - پیشنهاد آقای وکیل قرائت میشود (بشرح زیر قرائت شد)
بنده پیشنهاد میکنم ماده يك بشرح زیر تنظیم شود

هرگاه قتل غیر عمدی بواسطه بی احتیاطی راننده اتومبیل و یا عدم رعایت نظامات مخصوص رانندگی واقع نشود مجازات مرتکب از دو ماه تا شش ماه حبس تأدیبی و فرامت از پنجهزار ریال تا بیست هزار ریال خواهد بود و علاوه بر مجازات مذکور برای مدت يك سال الی دو سال از حق رانندگی محروم خواهد شد .

رئیس - پیشنهادات ماده اول بکمیسیون میرود پیشنهادی آقای فرامرزی کرده اند که قرائت میشود : (بشرح زیر قرائت شد)
بنده پیشنهاد میکنم که لایحه مجازات رانندگان از دستور خارج شود

حاذقی - مخالفم
رئیس - آقای فرامرزی بفرمائید .
عبدالرحمن فرامرزی - باینمناسبت بادم آمد یکوقتی یکی از مدیر های مجلات آمده بود خدمت آقای تقی زاده که يك قانونی را فکری میکنند که در انتخابات دخالت کرد ایشان هم می فکر میکنند و فکر میکردند تا معلوم شد که قصد گوینده اینست که يك قانونی بنویسند که دولت نتواند در انتخابات دخالت کند . آقای تقی زاده فرمودند که يك همچو قانونی را در شیطان هم نمیتواند بنویسد برای اینکه دولت مجری است وقتی مجری که کار دستش است بخواهد سر قانون کلاه بگذارد چطور میشود قانونی نوشت که نتواند دخالت کند چون باید او عمل بکند عرض بکنم خانه از پای بست ویران است

خواجه دو بند نقش ایوان است ما قوه مجریه مان فاسد است می فکر می کنیم چه جور قانون بنویسیم قانون رانندگان اینطور باشد آنطور باشد درست نخواهد شد مگر وقتی اداره رانندگی شهر بانی اصلاح شود (صحیح است) و این اصلاح مادامی که یاسبان پول میگردد از راننده غیر ممکن است من خودم اتانیه ام را برده ام بشمیران خودم ماشین گرفته ام سی تومان داده ام از بیرون دروازه طهران تا شمیران هشت تومان رو بروی پس من از راننده پول گرفته اند شما میخواهید کی اجرا کند کدامیک از شما ها توی اتوبوس یا اتومبیل های غیر شخصی اتومبیل های کرایه ای سفر نکرده اند که به بینید بست به بست ریش راننده درست مأمورین شهر بانی است و دستش دراز است ؟ با این وضع چطور ممکن است که قانون اجرا شود ؟ مایه شوایم خودمان را گول بزیم هوام فریبی بکنیم دنیا را گول بزیم یا فقط لفظ داشته باشیم و فرمول قانون تمام این قوانین اصلا اگر نباشد و مجری آدم دوختی باشد کار خودش درست میشود برای اینکه هر کسی کار خوب را از بد تشویب میدهد

و کنیری طرق الشجاعة والندی ولكن نفس المره للمره قائم نفس انسان است که انسان را با بنظر طرف آن طرف میکشد پس شما همینکه نفسان را دوست بکنید آنوقت قوانینمان اجرا میشود خیلی از آقایان راجع برانندگان صحبت میکنند و غالباً آقایانی هستند که خودشان ماشین دارند و میرانند و چهار منظوراتی میشوند ، آنچه که راجع بقانون فکر میکنند فکر آنوقتی است که خودشان پشت دل نشسته اند و ممکن است برایشان حادثه ای رخ بدهد اگر فکر آن رانندگان اتوبوسها را هم میکردند اگر مثل من ماشین نداشتند ، و اگر مثل من مجبور بودند توی این اتومبیلها توی بخورند تا سوار اتوبوس بشوند میدیدند که این اتوبوسرانها برای اینکه بکفران زودتر از آن دیگری بگیرند هیچ چیز نگاه نمیکند فقط نگاه میکنند که اگر از آن دیگری جلو بیفتند بکفران زیاد تر بگیرند آن روز آقای مشایخی اینجا توضیح دادند و خیلی هم خوب توضیح دادند ترتیبی بدهید برای رانندگی یعنی برای اتوبوسرانی و برای اتوبوسها خیلی سیاهی تأسف است خجالت آور است که بگویم شهر تهران از بصره عقب تر است من رفتم بصره ممکن نیست يك اتوبوس جلوتر از اتوبوس دیگر راه برود محال است همینطور این اتوبوس اینجا ایستاده تا وقتیکه راه بیفتد آن اتوبوس از او جلو نمی افتد فکر قانون نکنید فکری برای ترتیب کارتان بکنید و برای قوه مجریه نان که تمام معنی فاسد است (صحیح است)

رئیس - آقای دهقان مخالفید ؟ بفرمائید .
دهقان - بنده اتخاذ سند میکنم از قسمت اخیر فرمایشات نماینده محترم که فرمودند اتوبوسها برای بدست آوردن بکفران نه به پیاده رو و نه بر دم اهمیت میدهند و نه مجال به عابرین بنا بر این باتخاذ همین فرمایش ایشان لزوم تصویب این قانون راهمه احساس میکنند و باید قانونی وضع شود که از زیاد روی رانندگان جلو گیری شود و از طرفی این قانون دو شوری است بنده میخواهم عرض بکنم که مدتی وقت نمایندگان محترم صرف بحث در این قانون شده است اصلاح باید این ترتیب در نظر گرفته شود که يك قانونی که می آید مطرح میشود مدتی در اطرافش شور و بحث میشود بگذریم پیشنهاد میکنند که از دستور خارج شود آقایان قیمت وقت مجلس و قیمت وقت خودتان را بدانید مطلبی دارید پیشنهاد کنید اصلاحی دارید در کمیسیون بروید اصلاح بکنید نه اینکه يك مطلبی که مدتها اینجا بحث میشود مذاکره شده پیشنهاد کنید اینها مایله از سر بگیریم

فرامرزی - بنده پس گرفتم
رئیس - پس گرفتند پیشنهادی از طرف آقای اسکندری رسیده است قرائت میشود (بشرح زیر قرائت شد)
مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی : پیشنهاد میکنم که لایحه هفو مجرمین سیاسی مقدم بردستور گردد .

رئیس - آقای عباس اسکندری
عباس اسکندری - عرض بنده از این پیشنهاد اینست که اگر دولت و مجلس میخواهند برای تبعید شدگان و بیچارگانی که باقصی نقاط مملکت در بدبختی بسر میبرند فکری بکنند بایستی عجله بشود زیرا که در این تالار مجلس کالان نشسته ایم با این باد بزنها و وسایل تهویه ای که موجود است تحمل نمی توانیم بکنیم در صورتیکه يك مردمیکه از نقاط سردسیر فرستاده شده اند بيك نقطه بد آب و هوا اگر چنانچه نظرها هفو هست بنده تمنی میکنم که مجلس موافقت بفرمائید در ظرف نیم ساعت این ماده واحده تکلیفش معلوم شود راجع بهفو مقصرین سیاسی .
رئیس - آقای ملک مدنی مخالفید ؟
ملک مدنی - بنده با این نظر آقای اسکندری موافقت در جلسه خصوصی هممه آقایان شامند که گفته این لایحه یکی از لواحق خوبی است که دولت فعلی تهیه کرده است و مجلس آورده زیرا که باید اشخاصی را که اشتباه کرده اند و غفلت کرده اند و بيك اقداماتی کرده اند که برخلاف مصالح کشور بوده بعد از این مدتی که مجازات شده اند آنها را هفو کنید و بنده موافقم که این کار بشود ولی اینکه مخالفت کردم برای این بود که راجع بآن لایحه تشدید مجازات رانندگان خواستم عرض کنم که این لایحه بی اندازه شدید است و اصولاً هملی نیست باید همانطور که آقای فرامرزی اظهار کردند در کمیسیون اصلاح بشود حالا که ماده اولش مطرح شده بکمیسیون برود ناما بتوانیم این را اصلاح کنیم اگر در اداره رانندگی شهر بانی نواضعی هست آن نواضع را هم باید رفع کرد بقیه بنده نباید متغلفین را دچار بيك مجازاتهایی بکنیم که در هیچ جای دنیا معمول نیست (رأی)

اینست که اگر دولت و مجلس میخواهند برای تبعید شدگان و بیچارگانی که باقصی نقاط مملکت در بدبختی بسر میبرند فکری بکنند بایستی عجله بشود زیرا که در این تالار مجلس کالان نشسته ایم با این باد بزنها و وسایل تهویه ای که موجود است تحمل نمی توانیم بکنیم در صورتیکه يك مردمیکه از نقاط سردسیر فرستاده شده اند بيك نقطه بد آب و هوا اگر چنانچه نظرها هفو هست بنده تمنی میکنم که مجلس موافقت بفرمائید در ظرف نیم ساعت این ماده واحده تکلیفش معلوم شود راجع بهفو مقصرین سیاسی .
رئیس - آقای ملک مدنی مخالفید ؟
ملک مدنی - بنده با این نظر آقای اسکندری موافقت در جلسه خصوصی هممه آقایان شامند که گفته این لایحه یکی از لواحق خوبی است که دولت فعلی تهیه کرده است و مجلس آورده زیرا که باید اشخاصی را که اشتباه کرده اند و غفلت کرده اند و بيك اقداماتی کرده اند که برخلاف مصالح کشور بوده بعد از این مدتی که مجازات شده اند آنها را هفو کنید و بنده موافقم که این کار بشود ولی اینکه مخالفت کردم برای این بود که راجع بآن لایحه تشدید مجازات رانندگان خواستم عرض کنم که این لایحه بی اندازه شدید است و اصولاً هملی نیست باید همانطور که آقای فرامرزی اظهار کردند در کمیسیون اصلاح بشود حالا که ماده اولش مطرح شده بکمیسیون برود ناما بتوانیم این را اصلاح کنیم اگر در اداره رانندگی شهر بانی نواضعی هست آن نواضع را هم باید رفع کرد بقیه بنده نباید متغلفین را دچار بيك مجازاتهایی بکنیم که در هیچ جای دنیا معمول نیست (رأی)

ایلیخان - بنده اخطار دارم
رئیس - بفرمائید
ایلیخان - این پیشنهاد قابل رأی نیست برای اینکه مقدم در صورتی است که دستور شروع شده باشد ممکن است این لایحه از دستور خارج بشود ، بيك لایحه دیگر قائم مقام این لایحه بشود

رئیس - ماده ۱۱۰ تصریح دارد که مجلس هر دقیقه میتواند دستور را تغییر دهد یعنی مجلس رأی بدهد این حق برای نمایندگان هست که در هر موقع میتوانند رأی بدهند دستور . مجلس را تغییر بدهند (ایلیخان - میتوانستند و پیشنهاد خروج از دستور بدهند)
آقایانی که موافقت لایحه هفودر دستور گذاشته شود قیام کنند (هفه کمی برخاستند) تصویب نشد مذاکرات دوام پیدا میکند ماده دوم مطرح است (ماده دوم بشرح زیر قرائت شد)

ماده ۲ - در مورد ماده فوق هرگاه راننده و یا متصدی وسایل موتور مست بوده و یا پروانه نداشته و یا زیادتر از سرعت مقرر حرکت میکرده و یا آنکه دستگاه موتوری را با وجود نقص و عیب مکانیکی بکار انداخته و یا در محلهائی که برای عبور پیاده و علامات مخصوصی گذارده شده یا عبور از آن ممنوع گردیده و یا در مکانی نموده بحبس مجرد از دو سال تا پنج سال و تأذیه فرامت از ده هزار ریال الی پنجاه هزار ریال محکوم میشود و نیز مرتکب برای مدت از پنج الی ده سال از حق رانندگی و یا تصدی وسایل موتوری محروم میگردد

رئیس - آقای نبوی موافقت ؟ (نبوی - بلی)
آقای کشاورز صدر موافقت ؟ (کشاورز صدر - بنده مخالفم) بفرمائید .
کشاورز صدر - بنده جلسه پیش عرض آقایان رساندم و با اصول این لایحه هم موافقم ولی باین ماده موافق نیستم زیرا برای عمل خبط و خطا و تعیین مجازات حبس مجرد گو اینکه عمل جنائی است مناسب نیست بقیه بنده اگر میخواستید واقضادارد حبس تأدیبی زیادتر که مدتش بیشتر باشد تعیین کنید زیرا اوقاب تعقیب مجازات جزائی زیاد است واقضا ندارد برای کسانی که از روی سهو و خطا مرتکب بيك عملی میشوند مجازات جنائی که حبس مجرد باشد قائل شوم بنابراین بنده معتقدم که بایستی در این ماده بيك تجدید نظری بشود در کمیسیون هم بنده عرض آقایان رساندم گفتند در مجلس بحث میشود برای شور دوم خواهد آمد و مورد شور کافی وقتی فرار گرفت نظر مجلس تأمین میشود

سزاوار - البته در ماده دوم مواردی را پیش بینی کرده است قانون که حق هم اینست باشد و اگر این موارد نباشد قاصداً و هامداً آنوقت بيك ائتلاف نفوسی میشود از آنطرف آقایان در روزنامهجات و جراید میخوانند این تصادفاتی که میشود و ائتلاف نفوسی که میشود واقضا میکنند چینی ماده شدیدی وضع بشود بنده خود بيك شرحی را که از طرف رانندگان نوشته شده بود خواندم بنظر بنده بعضی از مواردش صحیح است و تقاضا شده بود که ماده دو را محدود بکنند و آقایان بيك از پیاده روها عبور میکنند و وسط خیابان اینها را هم همینطور حبس بکنند و جریمه شان بکنند و بعد از بيك مدتی که از طرف عابرین مقررات رعایت بشود و قانونی نظیر قوانینی که در همه جاهست وضع بشود برای پیاده روها اما اگر بيك شور مست نشست پشت رل و با سرعت صد حرکت کرد و جنه ای کرد این باید بحبس محکوم بشود یا اگر بی پروانه برود رول اتومبیل را در دست بگیرد و آنوقت بدون اطلاع باز بحبس محکوم بشود درست نیست بهرحال این ماده را اگر ملاحظه بفرمائید نسبت به مواردی است که خود رانندگان رعایت نمیکند یعنی هر کس بتواند این عمل را بکنند و واقع میتوانم بگویم که این قضیه اگر اینطور تصادفاتی بشود قتل عمدی است (یکی از نمایندگان - قتل عمدی ؟) بلی شبیه عمد است ، دیگری همد چیست ؟ اگر شور فری پشت رل مست بنشیند صدی نود پیش بینی میشود که تصادف اتفاق خواهد افتاد بنابراین بنده در این ماده اسکال و اعتراضی نمی بینم و اگر آقایان اعتراضی دارند بفرمائید در کمیسیون نظریات خودشان را بگویند تا رعایت بشود

نمایندگان - رأی رأی
رئیس - آقای نبوی
نبوی - بنده عرضی ندارم
رئیس - آقای دکتر عبده مخالفید ؟
دکتر عبده - باین ماده مخالفم ؟
رئیس - آقای ملک مدنی مخالفید ؟
ملک مدنی - بلی مخالفم
رئیس - آقای شریعت زاده
شریعت زاده - موافقم .
رئیس - بفرمائید .

شریعت زاده - بنظر بنده ماده دوم شامل مواردی است که علاوه بر رعایت موارد مذکور در ماده اول بيك عمل دیگری برای تشدید دارد آقای همکار محترم گفتند نمیتواند که حد اکثر مجازات تأدیبی تعیین بشود در صورتیکه در مورد ماده اول هم ممکن است حد اکثر مجازات تأدیبی طبق همان ماده اول اعمال بشود در باره مرتکب و حال آنکه مقصود از این ماده اینست که علاوه بر آن جرائم که ممکن است همان جرائم منجر بمجازات تأدیبی بشود بيك قسمت دیگر علاوه بر آن تخلف از نظامات و یا بی احتیاطی ، مستی و همل دیگری که در ماده دوم است اضافه شود (کشاورز صدر - باید حد اکثر معین کنید) حداکثر هم ممکن است نسبت بماده اول اعمال شود وقتی همل شده دیگری وجود پیدا کرد که وضع و خصوصیات او را تغییر میدهد البته بایستی آنکسی که مرتکب قتل شده مجازات شدید تری ببیند اینست که بنظر بنده هیچ اشکالی ندارد و اگر بعضی از آقایان تردید داشته باشند که عدم حکومت نظم در موسسات رانندگی مانع وضع این قانون است خیر بنظر بنده این قانون هم باید وضع بشود نسبت بتغلفین هم شدیدترین مجازات اعمال شود (صحیح است)
رئیس - آقای دکتر عبده
دکتر عبده - بنده با اساس این لایحه موافق بودم ولی بهمان جهاتی که آقای کشاورز صدر متذکر شدند موافق نیستم که برای جرم غیر همه یعنی جرمی که مرتکب نتایجاش را در نظر نداشته باشد مجازات جنائی قائل بشوند (صحیح است) مجازات جنائی علاوه بر آنکه مدتش زیادتر است که بنظر بنده زیاد مهم نیست بيك تبعات دیگری هم بآن حمل میشود و دارای بيك نتایجی است . بيك کسیکه بحبس مجرد محکوم شد نمیتواند بر طبق قانون مجازات عمومی و کیل بشود نمیتواند انتخاب بکند و نمیتواند انتخاب بشود بطور کلی از تمام حقوق اجتماعی محروم میشود بنظر بنده اگر بيك کسی اختلاس کرد راشی بود سوهنیت یعنی اخس داشت البته از نظر اصول اقتضا دارد که این قبیل تبعات علاوه بر مجازات بر او بار شود ولی بيك جرم زیر گرفتن اشخاص بنظر بنده معنی ندارد که ما مجازات جنائی برایش قائل شویم مختصر حالا از نظر تبعاتی که بر مجازات جنائی حمل می شود از طرف دیگر ممکن است در اینگونه موارد حد اکثر مجازات تأدیبی هم یعنی سه سال کافی نباشد یعنی اگر بيك کسی واقفاً همانطور که آقای سزاوار فرمودند با سرعت صد کیلومتر در ساعت مست پشت رل نشست و یکتفر را زیر گرفت و کشت . اقتضا دارد مجازات شدیدی برایش پیش بینی بشود . فکری که بنظر من رسید برای اینکه جمع بین این دو نظر بکنیم و برای اینکه مجازات جنائی برای آن تعیین نشود در عین حال مجازات شدیدی که متناسب باشد در نظر بگیریم این است که بنده خیال میکنم همان عملی که در مورد تکرار جرم میکنیم در این مورد هم بکنیم . راست است که حد اکثر مجازات جرم تأدیبی ۳ سال حبس است ولی آقایان توجه داشته باشند که در بعضی موارد تکرار جرم بهین سه سال هم ممکن است افزوده شود یعنی سه سال را

سکن است تا چهار و پنج سال بیگانه ولی عنوان
جس نامی است یعنی دارای تبعاتی که بر مجازات
جنائی باراست نخواهد بود باین ترتیب من خیال
میکند هم نظر موافقین تأمین شده از لحاظ این که
مجازات بیشتری قابل شده ایم و هم مجازات جنائی
یعنی جس مجرد که مجازات اجتماعی است برای يك
مرتکب جرم غیر عمد وارد نکرده ایم - بنده گمان
میکند پیشنهادی را که بنده کرده ام اگر در کمیسیون
دادگستری هم مورد توجه قرار بگیرد نسبتاً هر دو
لحاظ تأمین خواهد شد - این بود عرض بنده -
رئیس - پیشنهادی را چه بکفایت مذاکرات
رسیده که قرائت میشود -
پیشنهاد میکنم مذاکره کافی است و بماده دوم برای
گرفته شود - حاذقی
حاذقی - اجازه بفرمائید عمل مجلس شورای
ملی همیشه باید مبنی بر اصول عقلانی باشد باین
معنی که کارها کاملاً منطقی و با رعایت مقتضیات
وقت باشد در يك موقعی که کارهای قوری و حیاتی
در دستور داریم که ایجاب میکند بعضی از آقایان
معتبر پیشنهاد میکنند که آن لوایح بعدی مطرح
شود و حال آنکه يك لایحه ای مطرح است صلاح
در اینستکه مذاکره کم شود بلکه زود تر بآن
لوايح بعدی هم برسیم مثل این لایحه ای که آقای
اسکندری پیشنهاد کردند، لایحه هفتم عمومی
مقصود آنر بایجان مطرح شود و تصویب شود
بنابراین چون این لایحه باز بکمیسیون میرود و به
مجلس بر میگردد خواهش میکنم مذاکرات را کافی
بدانند زودتر سایر مواد خوانده شود و مذاکرات کافی
شود و لایحه فوراً مطرح بفرمائید
رئیس - آقای صدر زاده
صدر زاده - بنده با این کفایت مذاکرات
که آقای حاذقی بطور عموم پیشنهاد میکنند در این
مورد بخصوص مخالفت دارم برای این که قانون
مجازات عمومی يك قانونی است که نسبت به حیثیت
و شئون افراد ممکن است تأثیر زیادی داشته باشد
و سالیهای متدانی هم نسبت بآن عمل می شود و
اقتضا دارد که در آن بحث زیادتری شود برای این
که اگر اشخاصی مخالفت کرده اند یا پیشنهادهائی
داده اند قانع بشوند بلکه پیشنهاد های خودشان را
مسترد بکنند و اما در مورد آنکه آقای حاذقی
فرمودند که مجلس بکار دیگری برسد - اصل کار
و کار اساسی مجلس وضع قانون است ما کارمان
همین است و هر مقدار از اوقات مجلس که صرف
آموز قانونگذاری بشود اوقاتی است که در محل
مصرف خودش صرف شده است و بهر چه لایحه از لحاظ
تخصیص وقت نیست از اینجهت بنده مخالفت کردم و
تقاضا می کنم که اجازه بدهند سایرین هم نظریات
خودشان را بگویند -
رئیس - باید بکفایت مذاکرات در ماده دوم
رای گرفته شود همه کافی نیست -
صفوی - آقا اجازه بفرمائید بنده صحبت
بکنم -
رئیس - خیر مخالف و موافق صحبت کرده اند
باید رای گرفت -
عبدی از نمایندگان - آقای حاذقی

یس بگیرد -
حاذقی - خیر آقا، چرا یس بگیرم -
مخبر - اجازه بفرمائید آقا توضیحی عرض
کنم -
رئیس - مخبر مستبد بفرمائید -
مخبر (آقای سزوار) - اگر آقایان توجه
بفرمائید این لایحه دو شعوری است پیشنهادات آقایان
هم در کمیسیون دادگستری طرح خواهد شد و اگر
آقایان بخواهند که يك عملی کرده باشیم بهتر آن
است که در اطراف این مواد زیاد بحث نکنیم و
آقایان نظریات خودشان را بمنوان پیشنهاد بدهند
همه در کمیسیون دادگستری مطرح خواهد شد و اگر
لازم شد خود آقایان هم تشریح می آورند بنابراین
جای نگرانی نیست و چیزی فوت نمی شود ولی بهتر
این است که کمتر بحث شود که ما بتوانیم لایحه را
زودتر تمام کنیم (صحیح است) -
رئیس - رای گرفته می شود به کفایت
مذاکرات در ماده دوم آقایان موافقین قیام کنند
(اکثر برخاستند) تصویب شد - پیشنهادات قرائت
می شود و بعد بکمیسیون میرود -
(پیشنهادات بشرح زیر قرائت گردید)
پیشنهاد میکنم تبصره زیر ضمیمه ماده ۲ لایحه
تشدید مجازات رانندگان بشود -
تبصره - خانها از رانندگی محروم خواهند
بود - عباس اسلامی (خنده نمایندگان) (زنگ
رئیس)
پیشنهاد میکنم در ماده ۲ نوشته شود در سطر
چهارم بعد از کلمه رانندگی نموده و قبل از کلمه
(تأدیبه فراموش) دادگاه میتواند تا مدت دو سال حبس
تأدیبی بعد اکثر مجازات مذکور در ماده قبل بفرزاید
دکتر جلال عبده
هرگاه راننده انومبیل مست بوده و یا پروانه
نداشته و در نتیجه باعث قتل بشود مجازات مرتکب از
دو سال تا سه سال حبس تأدیبی و فراموش از ده هزار تا
سی هزار ریال خواهد بود نیز مرتکب از يك تا دو
سال از حق رانندگی محروم خواهد بود - علی و کیلی
۵- تقاضای ایک فوریت لایحه قرار داد
پستی از طرف وزیر پست و تلگراف
رئیس - آقای وزیر پست و تلگراف لایحه ای
دارید ؟
وزیر پست و تلگراف - بنده عرض زیادی
ندارم فقط میخواستم عرض بکنم که چون قرار داد
پستی بین المللی را تمام دول از اول تیر در تمام دنیا
بموقع اجرا گذاشته اند و اگر زودتر تصویب نفرمائید
بخزانه کشور هر روز خسارت زیادی وارد میشود
این است که استدعا میکنم بقید يك فوریت این را
را تصویب بفرمائید که زود تر بموقع اجرا گذاشته
شود -
۶- تقدیم لایحه استخدامی دولتی
متخصص دفع آفات بوسیله وزیر کشاورزی
رئیس - آقای وزیر کشاورزی -
وزیر کشاورزی - دولتی از کارشناسان تبعه
شوروی برای دفع آفات استخدام شده اند که چون
وجودشان بر اندازه مورد استفاده وزارت کشاورزی
میشود بخصوص در مورد بارزیت های ضعیف که

تهیه کرده اند اینست که لایحه استخدامی این دو نفر
را از اول فروردین ۱۳۲۷ با قید يك فوریت تقدیم
میکم -
۷- معرفی آقای لطفعلی معتمدی به سمت معاونت
آقای نخست وزیر
رئیس - آقای نخست وزیر -
نخست وزیر - بنده خواستم عرض مجلس
شورای ملی برسانم که آقای معتمدی که سابقاً طولانی
در خدمات پارلمانی دارن به سمت معاون پارلمانی نخست
وزیر مین شاند و در جلسات هم از طرف بنده حضور
خواهند داشت و از لوایح دولت هم دفاع خواهند
نمود امیدوارم که در خدمتگزاری بنده کمک موثری
خواهند کرد -
نمایندگان - مبارک است -
رئیس - چون لایحه را با قید يك فوریت
آقای وزیر کشاورزی دادند قرائت میشود و رای
گرفته میشود
دکتر عبده - آقای رئیس این لایحه مطرح است
وسط آنکه نمیشود -
رئیس - چون يك فوریت دارد باید تکلیفش
معلوم شود -
دکتر عبده - خوب اشکالی ندارد رای
بگیرید -
دکتر اعتبار - اجازه بفرمائید اینجا يك سوه
تفاهمی شد لایحه ای که جناب آقای وزیر کشاورزی
تقدیم کردند لایحه مالی است و چون با قید يك فوریت
دادند دیگر بکمیسیون نبرود بنده متوجهشان کردم
و فوریت رایس بگیرند لایحه عادی است -
رئیس - بسیار خوب آقای وزیر پست و تلگراف
هم يك لایحه داشتند ولی چون يك شوری است
بکمیسیون میرود -
دکتر معتمدی - اخطار داشتم -
رئیس - بفرمائید
دکتر معتمدی - چون ممکن است این سابقه
شود عرض میکنم که این لایحه مالی نیست این استخدام
اتباع خارجه است که اصولاً يك مقررات خاصی دارد
مگر اینکه درخواست دو فوریت بکنند که در مجلس
مطرح شود ولی باز دو فوریت لازم است در هر صورت
منظور عرض اینست که لایحه مالی نیست
مجلس شورای ملی نظر به تصویب متخذه در
یازدهمین کنگره پستی منقده - (همه نمایندگان)
(زنگ رئیس)
رئیس - چون این لایحه با قید يك فوریت آمده
است باید تکلیفش معلوم شود -
دکتر عبده - آقایان چه وضعی است اینطور
که نمیشود این برخلاف نظامنامه است دستور نباید
موضوع شود
صادقی - برخلاف نظامنامه است -
رئیس - بر طبق کدام ماده ؟
صادقی - بر طبق ماده ۱۱۵
رئیس - ماده ۱۱۵ قرائت میشود -
ماده ۱۱۵ - رئیس قبل از اینکه جلسه را ختم
نماید در باب دستور جلسه آیه یعنی تعیین روز و
ساعت و موضوع مذاکرات بمجلس رجوع مینماید

دستور بکنه باین ترتیب فرار داده شده است در محوطه
مجلس و در روزنامه رسمی اعلام خواهد شد ولی مجلس
در هر موقعی که لازم بدانند می تواند دستور خود را
تغییر بدهد -
امامی اهری - ارتباط ندارد -
رئیس - باین ماده مربوط نیست بفرمائید بنشینید
وارد نیست - مجلس میتواند تغییر بدهد -
صادقی - شامجلس نیستید شمارتیس مجلس
هستید مجلس غیر از رئیس مجلس است -
رئیس - شما اخطار میکنم بنشینید این ماده
۱۱۵ راجع بدستور است ممکن است آقای وزیر
پست و تلگراف فوریت را یس بگیرند -
صادقی - آقا این برخلاف نظامنامه است -
رئیس - آقای صادق اگر نشینید باز هم
بشما اخطار میکنم -
وزیر پست و تلگراف - یس گرفتن
از بقیه مذاکره در لایحه تشدید
مجازات رانندگان
رئیس - بسیار خوب ماده سوم مطرح است -
(ماده سوم بشرح زیر قرائت شد)
ماده ۳ - هرگاه راننده یا متصدی وسیله نقلیه موتوری
بواسطه بی احتیاطی و یا عدم رعایت نظامات دولتی و
باعدم مهارت موجب صدمه بدنی شود که مبالغه آن
کمتر از ۲ ماه بطول انجامد و یا موجب سلب قدرت
کار از مصدوم در مدت کمتر از ۲ ماه گردد بحسب
تأدیبی از دو تا ۶ ماه محکوم و با گذشت مدتی خصوصی
تعقیب مجرم موقوف میگردد -
رئیس - آقای ملک مدنی مخالفید ؟
ملک مدنی - بلی این لایحه به عقیده بنده يك لایحه
بسیار مهمی است زیرا تأثیر مسئله مجازات بحیثیت
اشخاص یکی از چیزهایی است که قابل سهل انگاری نیست
ما آمده ایم اینجا ، يك لایحه ای آوردند تقدیم مجلس
کردند که تماس با پنجاه هزار نفر شوهر در این
مملکت دارد اینها بیک مردمان زحمت کشی هستند در
کشور و وظایفشان را انجام میدهند - عرض کنم اگر
پنج یاده یا صد نفر اشخاص متخلف میانشان باشد
نباید پنجاه هزار نفری را که روز و شب دارن زحمت
میکشند ما آنها را جزو مجرمین محسوب کنیم بنده
در شور اول خواستم که این مطلب را عرض کنم
متأسفانه است نشد و بنده تذکر و خطایم با قایا
اعضای کمیسیون دادگستری است که آقای برزین هم
عضو آن هستند - عرض کنم که آقایان باید توجه
داشته باشند که نظریات مجلس راجع باین لایحه
چیت چون متأسفانه دیده ایم که گاهی از اوقات
کمیسیون ابتدا توجه بافکار اکثریت مجلس نمیکند
و همان لایحه ای را که دولت داده همانطور بازم می
دهد بمجلس در صورتی که باید توجه داشته باشد
که افکار عمومی مجلس نسبت باین لایحه چه نظری دارد
و نظریات اکثریت مجلس را باید مورد دقت قرار
بدهند و شور در لایحه منطقی و فلسفه اش اینست برای
اینکه بیاید بمجلس ببینند این لایحه ای را که دولت
بمجلس آورده است مورد بحث و شور واقع میشود
که آیا اکثریت مجلس باین لایحه نظر موافق دارد
یا نه ؟ اگر پیشنهادات مفیدی میدهند پیشنهادات
مفید باید مورد توجه کمیسیون واقع شود باینجهت
بنده خواستم این مطلب را عرض بکنم ضمناً يك

موضوع دیگری را اینجا متذکر شوم و آن این بود
چون این لایحه ارتباط دارد با اداره کل شهربانی
بنده عقیده ام این است که رئیس اداره شهربانی و
رئیس اداره رانندگی را باید رئیس کمیسیون
دادگستری اجازه بدهند در کمیسیون حاضر شوند و
آنجا توضیحاتشان را بدهند نواقصی که در کار هست
در کار رئیس کل شهربانی و وزارت کشور رسیدگی
بکنند یکی از نواقصی که در کار هست که شوهرها هم
متذکر شده اند و بهمه آقایان هم نامه نوشته اند آن
اینست که يك اشخاصی که هیچ صلاحیت رانندگی ندارند
با يك تشتماتی رفته اند و گواهینامه رانندگی گرفته اند
غالب متخلفین اینده است اشخاص هستند آن اشخاصی
کده سال ۱۵ سال بیست سال سابقه دارن شوهری
میکند و کوچکترین تخطی هم در ورقه رانندگیشان
ندارن آنها هم مشمول این قانون میشوند آن يك
آدمی است زحمت میکشد يك آدم دیگری که
دهقان - اینطور نیست
ملک مدنی - اجازه بدهید آقای دهقان ما
يك قانونی وضع میکنیم تصور کنید که پنجاه هزار
نفر شوهر که جرأت نکنند توی خیابان راه بروند
و پراست در وسط خیابان از مردمی که عبور میکنند
دریاد هر که شوهر بدبخت راه نمیرود ، شوهر بدبخت
که میخواهد عبور کند بوق میزند کنار نمیروند
دیگر چه بکنند این يك حقیقتی به یکدهسته اشخاصی
هستند که جوازهای ۰۰۰ (فراموشی - بلی وسط
خیابان گر کرده میشوند) جوازهای بیخودی گرفتند
بنظر بنده اینجا در قانون باید پیش بینی شود که
در این جوازها و این پروانه ها تجدید نظر شود
برای چه ؟ برای اینکه پنج شش سال اخیر خودمان
دیده ایم که تمام ادارات خودمان مختل بوده و اینهم
یکی از آنهاست اگر مجلس بخواهد يك طور ی بکند
که اسباب زحمت مردم هم نشود بنا بر این استدعا
میکم آقایان اعضاء محترم کمیسیون دادگستری
این نظری که بنده دادم قصد این نبود که وظیفه
شانرا انجام ندادند اند شیر وظیفه شان را انجام داده اند
مخصوصاً آقای سزوار که مخبر کمیسیون هم هستند
من قصد یاد آوری بود که این لایحه باید بطوری
تهیه شود که هم مصونیت زندگی مردم محفوظ بماند
و هم حقوق ۵۰ هزار نفر مردم کارگر زحمت کش
این کشور که حیثیات و شئونشان در معرض تعرض
واقع نشود -
رئیس - آقای دکتر عبده -
سزوار - اجازه بفرمائید ... البته همانطوری
که عرض کردم تذکرات آقایان در شور دوم مورد
توجه واقع خواهد شد ولی ناچارم این عرض را بکنم
آقایان نظریات صائبی که دارند اینجا بفرمائید
ولی متذکر اینست که کمیسیون مدتی رانندگی بوده است که
آقایا میگویند اینطور نیست کمیسیون دادگستری بهترین
دفاع را از رانندگان کرده و اگر لایحه پیشنهادی
دولت را توجه بفرمائید در ماده ۸ که اصل براهت و
از بین میبرد و این ماده را کمیسیون دادگستری حذف
کرده و در این مورد کمیسیون دادگستری بزرگترین
خدمت را باین پنجاه هزار نفر کرد زیرا اگر این
اصل براهت از بین رفته بود کمابیش بنده خودم تذکر
دادم سوابق متعددی داشته و داریم که گزارش پاسبان
رسمی است اینجا میگوید هر نوع عملی که واقع شد

مجرم است مگر اینکه خلافش را ثابت کند در
صورتیکه این مخالف اصل براهت است و گفتند که
این ترجمه از قانون فراموش است بهر حال آن
ماده اخیر از نظر رعایت حال اینها
حذف شده و اما راجع به این قسمت
که آقای ملک مدنی توضیحاتی در اطراف آن
دادند این ماده نوشته است که اگر کسی يك
عضو بدش از کار افتاد یا صدمه ای خورد که يك
روز ، دو ماه مبالغه لازم داشت مجازاتش را حد
اکثر معین کرده است و بعد هم با گذشت شاکمی
خصوصی از بین میرود و جای نگرانی نیست - اگر
يك چنین قضیه ای اتفاق افتاد خود آن راننده وقتی
رفت رضایت خاطر شاکمی را فراهم آورد د بکر
موضوع منتفی است بنا بر این ماده شدیدی نیست
و اینها یکی یس از دیگری در کمیسیون مورد
مذاکره واقع شده و بازم عرض میکنم نظر آقایان
اینطور نیست در کمیسیون دادگستری بنده خودم هم
تذکر میدهم تمام پیشنهادات آقایان در آنجا بحث
خواهد شد -
رئیس - نوبت آقای فولادوند
دکتر عبده - عرض کنم بنده با این ماده
مخالفم برای اینکه این ماده با ماده ۱۷۳ قانون
مجازات عمومی کاملاً مغایرت دارد - آقای رضوی
استدعا میکنم توجه بفرمائید ماده ۱۷۳ قانون
مجازات عمومی ناظر بجرم عادی است مجازاتیکه
برای اشخاص پیش بینی شده است از بیست روزالی
د ماه حبس تأدیبی است - بنا بر این بموجب ماده
۱۷۳ قانون مجازات عمومی اگر يك کسی عداً
جرمی بکسی وارد بیاورد و این موجب سلب قدرت
کار کردن بشود مجازاتش از بیست روز تا دو ماه
حبس تأدیبی است ولی بموجب این ماده مجازاتش
از ۲ تا ۶ ماه حبس تأدیبی است (سزوار - ۹۵ -
روز هم میشود) اگر چنین قانونی از مجلس بگذرد
و ترجمه بشود دنیا حق دارد ببا بخندد (همه
نمایندگان) که ما برای مجازات جرم عادی مجازات
کمتری از جر غیر عمد قائل شده ایم - سزوار -
آقا این ترجمه از فرانسه است (بنظر بنده این
خیلی مسخره است خوب بود اعضاء کمیسیون دادگستری
باین قسمت توجه میکردند در هر حال بنده خیال
میکند باید این مجازات را تقلیل داد و این مجازات
نمی تواند از مجازات مذکور در ماده ۱۷۳ قسمت
اخیرش زیادتر باشد برای اینکه خلاف منطقی است
(برزین - چرا برخلاف است ؟) من خیال میکنم که
آن هم آهنگی که از لوازم قوانین است از بین
خواهد رفت
برزین - آنرا اصلاح کنید
رئیس - پیشنهاد کفایت مذاکرات رسیده
قرائت میشود
(بشرح زیر قرائت شد)
پیشنهاد میکنم مذاکره در باره ماده سوم کافی
است - حاذقی
رئیس - آقای حاذقی

مجلس و در روزنامه رسمی اعلام خواهد شد ولی مجلس
در هر موقعی که لازم بدانند می تواند دستور خود را
تغییر بدهد -
امامی اهری - ارتباط ندارد -
رئیس - باین ماده مربوط نیست بفرمائید بنشینید
وارد نیست - مجلس میتواند تغییر بدهد -
صادقی - شامجلس نیستید شمارتیس مجلس
هستید مجلس غیر از رئیس مجلس است -
رئیس - شما اخطار میکنم بنشینید این ماده
۱۱۵ راجع بدستور است ممکن است آقای وزیر
پست و تلگراف فوریت را یس بگیرند -
صادقی - آقا این برخلاف نظامنامه است -
رئیس - آقای صادق اگر نشینید باز هم
بشما اخطار میکنم -
وزیر پست و تلگراف - یس گرفتن
از بقیه مذاکره در لایحه تشدید
مجازات رانندگان
رئیس - بسیار خوب ماده سوم مطرح است -
(ماده سوم بشرح زیر قرائت شد)
ماده ۳ - هرگاه راننده یا متصدی وسیله نقلیه موتوری
بواسطه بی احتیاطی و یا عدم رعایت نظامات دولتی و
باعدم مهارت موجب صدمه بدنی شود که مبالغه آن
کمتر از ۲ ماه بطول انجامد و یا موجب سلب قدرت
کار از مصدوم در مدت کمتر از ۲ ماه گردد بحسب
تأدیبی از دو تا ۶ ماه محکوم و با گذشت مدتی خصوصی
تعقیب مجرم موقوف میگردد -
رئیس - آقای ملک مدنی مخالفید ؟
ملک مدنی - بلی این لایحه به عقیده بنده يك لایحه
بسیار مهمی است زیرا تأثیر مسئله مجازات بحیثیت
اشخاص یکی از چیزهایی است که قابل سهل انگاری نیست
ما آمده ایم اینجا ، يك لایحه ای آوردند تقدیم مجلس
کردند که تماس با پنجاه هزار نفر شوهر در این
مملکت دارد اینها بیک مردمان زحمت کشی هستند در
کشور و وظایفشان را انجام میدهند - عرض کنم اگر
پنج یاده یا صد نفر اشخاص متخلف میانشان باشد
نباید پنجاه هزار نفری را که روز و شب دارن زحمت
میکشند ما آنها را جزو مجرمین محسوب کنیم بنده
در شور اول خواستم که این مطلب را عرض کنم
متأسفانه است نشد و بنده تذکر و خطایم با قایا
اعضای کمیسیون دادگستری است که آقای برزین هم
عضو آن هستند - عرض کنم که آقایان باید توجه
داشته باشند که نظریات مجلس راجع باین لایحه
چیت چون متأسفانه دیده ایم که گاهی از اوقات
کمیسیون ابتدا توجه بافکار اکثریت مجلس نمیکند
و همان لایحه ای را که دولت داده همانطور بازم می
دهد بمجلس در صورتی که باید توجه داشته باشد
که افکار عمومی مجلس نسبت باین لایحه چه نظری دارد
و نظریات اکثریت مجلس را باید مورد دقت قرار
بدهند و شور در لایحه منطقی و فلسفه اش اینست برای
اینکه بیاید بمجلس ببینند این لایحه ای را که دولت
بمجلس آورده است مورد بحث و شور واقع میشود
که آیا اکثریت مجلس باین لایحه نظر موافق دارد
یا نه ؟ اگر پیشنهادات مفیدی میدهند پیشنهادات
مفید باید مورد توجه کمیسیون واقع شود باینجهت
بنده خواستم این مطلب را عرض بکنم ضمناً يك

حاذقی - آقایان محترم این لایحه چندین ماده دارد اگر بخواهند در هر ماده چندین نفر صحبت بفرمایند کار مجلس بیش نیروی است و این است که موافقت بفرمایند و نفر در هر ماده موافق و مخالف صحبت بکنند و مذاکرات کافی بشود و این لایحه تمام بشود پرورد بکمسیون و ما بتوانیم لایحه عضو مصیرین آذربایجان و زنجان را مطرح کنیم

رئیس - آقای کشاورز صدر

کشاورز صد - آقای حاذقی همیشه پیشنهاد کفایت مذاکرات میکنند و استدلالشان همیشه اینست که باید فوراً موضوعی بیاید بجلس و با سرعت برود بیرون ولی بنده متقدم اگر لایحه لازم تر و فوری تر از این لایحه هست باید آنرا مقدم داشت والا اگر مطلبی مطرح شد باید در اطرافش بحث کرد. موضوع حقوقی یک مطلبی نیست که خیلی ساده باشد بخصوص در این لایحه بنده هم که عضو کمسیون دادگستری هستم الان احساس میکنم این لایحه بی تناسب تنظیم شده زیرا مجازاتش شدید است و موافق نظریه عمومی آقایان نمایندگان نیست بنابر این باید در نظر گرفت. صحبت کرد. بحث کرد تا نظر مجلس را بفهمیم تا در کمیسونی که هستیم آنجا بتوانیم تأمین نظر آقایان را بکنیم و در شور درم آنقدر ما بحث نشود نظر بنده این است که آقایان اجازه بدهند صحبت شود و نظرها معلوم شود.

رئیس - باید رای گرفته شود پیشنهاد کفایت مذاکرات در ماده ۳ رای گرفته میشود بکفایت مذاکرات در ماده ۳ آقایان که موافقت قیام کنند (اکثر برخاستند) تصویب شد پیشنهادات قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

پیشنهاد میکنم مجازات مذکور در ماده ۳ هشت روز تا ۴ ماه تعلیل یابد. دکتر عبده

پیشنهاد راجع بماده ۳ - هرگاه راننده اتومبیل بواسطه بی احتیاطی و یا عدم رعایت نظامات دولتی موجب صدمه بدنی شود که معالجه آن کمتر از ۲ ماه بطول انجامد و یا باعث سلب قدرت کار از مصدوم در مدت کمتر از دو ماه گردد مرتکب محکوم بپرداخت دو برابر هزینه مداوای مصدوم میگردد و با گذشت مدتی خصوصی از پرداخت تمام باقیماندی از پرداخت معاف میشود علی و کیلی

مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی اینجناب پیشنهاد مینماید ماده زیر بقانون تشدید مجازات رانندگان اضافه شود.

ماده ۱ - کلیه صاحبان وسایل نقلیه موتور و مکلفند وسیله سبیه خود و سر نشینان آنرا در مقابل حوادث احتمالی بیمه نمایند خسرو هدايت

رئیس - پیشنهادی آقای مهدی ارباب داده اند قرائت میشود (شرح زیر خوانده شد)

پیشنهاد میکنم پیشنهادات مربوط بماده واحده پیشنهادی جناب آقای دکتر مظنی را جمعی از رانندگان خارجی مطرح شود.

نورالدین امامی - مخالف

مهدی ارباب - اجازه بدهید توضیح بدهم

رئیس - بفرمائید

مهدی ارباب - خدا طول عمر پدیده همکاران

هرگز را که مجال توضیح هم بپسندید نمیتواند با کمال حسن نیت گذشته استعفا میکنم توجه بفرمائید این موضوع مبتلا به جمع زیادی از ایرانیان است. یکماده قانونی جناب آقای دکتر مظنی بنام بصله هالیه کشور پیشنهاد کردند و تصویب شد اما متأسفانه سوء تفسیر شده در دستگاه خولت یعنی واردات قبل و راهم در گرفتار کرد و نگاه داشته اند و کلاهائی را که قبلاً سفارش داده اند ... (سزاوار - بفرموده اند قانون معطف بنا سبق نمیشود) آقا اجازه بفرمائید جناب عالی بفرمائید معطف بنا سبق نمیشود بنده هم توضیحات دادم وزارت اقتصاد قانع نمیشود در روز یک نفر از بازرگانان ایرانی آمده بود پیش بنده و شکایت کرد که یک مال التجاره ای بنام یک نفر از بازرگان خارجی وارد کرده ام استناد هم موجود است مارك منم روی آن هست و چون بنام بازرگان خارجی است نمیتوانم آنرا خارج کنم و روزی هم شصت تومان کرایه زمین میدهم نظایر این هم زیاد واقع شده است یک پیشنهادی کرده ام که کالائی که قبل از تصویب این قانون سفارش داده شده و اعتبار باز شده و حواله شده در گرفتار هر جور هست مشمول این قانون نخواهد بود (صحیح است) این را استدعا میکنم که برای خیر عموم توجه بفرمائید چون ضرورت بیشتر شامل حال بازرگانان ایرانی است این را منی میکنم توجه بفرمائید.

کشاورز صدر - بقیه بنده وقتی يك موضوعی مطرح میشود یکی از آقایان هم الان تذکر دادند و باید حواسها را متفرق نکرد دفعه پیشنهادی میرسد که باید لایحه دیگری مطرح شود این خلاف قاعده است. خلاف اصل است و همین وسیله شده است که وقت مجلس را تلف میکنند. عرض میکنم اگر الان همین را مطرح بکنیم باز پیشنهاد دیگری خواهد شد برای لایحه دیگری بنده تصور میکنم که آقای ارباب فقط فرضشان صحبت کردن بود که فرمودند و پس میگيرند.

رئیس - رای گرفته میشود پیشنهاد آقای ارباب که جزو دستور امروز باشد.

جمعی از نمایندگان - اکثریت نیست.

یک نفر از نمایندگان - یکدفعه دیگر قرائت بشود.

(مجدداً پیشنهاد آقای ارباب بشرح سابق قرائت شد)

عده ای از نمایندگان - رای، رای.

رئیس - رای گرفته میشود به پیشنهادی که آقای ارباب مهدی دادند و توضیح دادند. آقایان موافقت قیام کنند.

مهدی ارباب - آن پیشنهاد نیست (دعنان. متصود اینست که توی این لایحه مطرح شود) آقا همین پیشنهاد بنده این است آن رونوشت بوده اجازه بفرمائید این یکی قرائت شود.

عده ای از نمایندگان - رای، رای.

رئیس - پیشنهاد آقا که قرائت شد و توضیح هم دادند رای گرفته میشود موافقت قیام کنند (عده کمی برخاستند) تصویب نشد.

رئیس - گزارشهایی است و اجمع بر شخصی آقایان نمایندگان ... (عده از نمایندگان - لایحه را بفرمائید) ماده چهار مطرح است.

(ماده چهار بشرح زیر قرائت شد)

ماده ۴ - هرگاه راننده بواسطه بی احتیاطی و یا عدم رعایت نظامات دولتی و یا عدم مهارت موجب صدمه بدنی شود که معالجه آن بیش از دو ماه بطول انجامد و یا باعث سلب قدرت کار زائد بر دو ماه بشود و یا باعث ضعیف دائم یکی از حواس ظاهر و یا یکی از اعضا بدن بشود و یا باعث از بین رفتن قسمتی از عضو مجزی علیه گردد بدون آنکه عضو از کار بپفتد و یا باعث وضع حمل زن قبل از موقع طبیعی شود مرتکب بحبس تأدیبی از ۳ ماه الی دو سال و جزای نقدی از دو هزار ریال تا ده هزار ریال محکوم میشود علاوه برای مدت یک الی دو سال از حق رانندگی و یا تصدی بوسائل موتوری. معروم خواهد شد.

رئیس - آقای برزین موافقت؟

برزین - بلی موافقت.

رئیس - آقای رضوی موافقت؟

رضوی - موافقت.

رئیس - آقای کشاورز صدر.

کشاورز صدر - بنده فقط مدت را زیاد می دانم

عده ای از نمایندگان - کافی است آقا پیشنهادات قرائت شود.

رئیس - آقای برزین.

یکی از نمایندگان - مخالف نیستند

برزین - آقایان غالباً دنسوزی فرمودند برای کسانی که مرتکب قتل غیر عمد میگرددند آقایان آن مناظر را به چشم ندیده اید بنده ده سال مستنطق و دادستان بودم غالباً اتفاق افتاده است یک خانواده که یک اولاد منحصر بفر د داشته و با خون دل او را تربیت کرده بواسطه بی مبالائی یا حمل بار یا تند رفتن یا شکستن آن اصطلاحات اتومبیلها را من فراموش کرده ام آن سگ دست در رفته و مرتکب قتل شده، آقا ما چطور او را مجازات نکنیم؟ هر کس بر خلاف مصلحت مملکت و جامعه رفتار کند مستحق مجازات است بناسب جرمی که کرده بنا بر این شما نباید وقتی قانون مجازاتی میآید اینجا بگوئید حقوق ۵۰ هزار نفر را تضییع میکنید. ما اینجا حقوق ۱ میلیون ملت ایران را حفاظت میکنیم (صحیح است) اما اینکه مفرمائید مجازات جنائی یک شوقری که پیش بینی میکند اگر هرق بخورد، ران اتومبیل ممکن است اینطرف و آنطرف شود و هم خودش از بین برود و هم دیگران را بکشد این جرم است و این را نمیشود مجازات تأدیبی داد. آقای کشاورز صدر شما قاضی بوده اید و صدها منظره راننده اید که رانندگان اتومبیل چه اندازه بیباکند در رانند اتومبیل - عرض کنم سبق ورمایه دیده اید اینها در خیابانها بازی سبق ورمایه میکنند باید حتماً این جلو برود یا آن حتماً جلو برود آنوقت جان ما و افراد مملکت ما باید بفرمانی هوای نفس اینها بشود و همی گفته میشود مجازات - آقایان مردم را که همینطوری نبیاورند بنده از زندان زندان برای متخلفین ساخته شده است من هیچوقت دلم برای شخصی که بر خلاف مصلحت مملکت عمل میکند و از قوانین تلاف مینماید نیسوزد در تمام دنیا زندان

هست کدام مملکت است که زندان نداشته باشد؟ مجرم باید زندان برود این قوانین برای تنبه است برای اینست که دیگر مرتکب نشوند، بنا بر این بنده باین جهاتی سکه عرض کردم با این ماده موافقت مخصوصاً استدعا میکنم توجهی بفرمائید که روزنامه اطلاعات يك اخباری راجع باصفهان نوشته بود منی بر اینکه يك خانواده ۶ نفری خواسته بودند يك نفری بکنند تمام کشته شده اند آقایان اینها یکی و دو تا و سه تا و چهار تا نیست بنا بر این بنده با این ماده موافقت (احسن)

معمتدماولدی - يك فکری هم برای تنظیم بکنید

رئیس - باز در اطراف ماده گفتگو خواهد شد؟ آقای رضوی موافقت؟

رضوی - بنده مخالف.

رئیس - بفرمائید.

رضوی - عرض کنم که در روز عرض کردم خدمت آقایان این عواطف رحم وارفان و مساهدت و برادری اینها همه اش بسیار خوبست اما در صورتیکه در جای خودش واقع شود و مورد خودش خیلی خوب بود آقای برزین فرمودند ۵۰ هزار راننده آقا باین ۱۵ میلیون نفر هم زیاد گانند یعنی ملت ایران آقایان بنده عرض کردم اگر هزار عامل در حوادث عمده موثر باشد عامل عمده آن کسی است که راننده است و آنکس میتواند باین مواظبت مختصر تبدیل بکنند از بروز حوادث جلوگیری کند راننده است اگر تمام کارهایی که میکند واقماً مستعد برای وقوع جرم باشد اما اگر بناشده راننده ملایم برود و زیادی سوار نکرده باشد، مسابقه نگذارد داخل هر قدر ازدحام باشد بتواند اتومبیل راهمایت کند و نکند و یک زن بدبخت، يك بچه بیچاره و پیر زن و پیر مرد و يك کور زیر اتومبیل جان بدهد یا دست و پایش بشکند و فلج بشود آنوقت بنده می بینم آقایان مواد باین ملایمی کارولا در کمسیون هم این بیانات ارحام آمیز و ملاحظت آمیز بسیار گفته شد آنجا بحث زیاد شد ملاحظه کنید برای اینکه يك مردی آمده برای مسامحه و تامل و عدم مراقبت و مهارت دو ماه افتاده است توی بستر اگر این زیاد است آخر بفرمائید اطلانی بدهند که اگر يك راننده ای بواسطه بی احتیاطی عملی کرد کارش نمیکند! میخواستم عرض کنم که مجلس شورایی باید در این قسمت نظرش را وسعت بدهد تمام مملکت و تمام طبقات را رعایت کند، رحم کردن بیکدسته ای اگر موجب ظلم بدیگران شد این ران میشود اسس را ظلم گذاشت باید اسس را ملاحظت و مهربانی گذاشت باین مناسبت در کمسیون بعد از مذاکرات مفصل و بالاخر معالجه و تحقیق حتی نسبت بقوانین دیگر مملکت این را بتصویب رسانید حالاهم رای نهائی و رای قطعی بنظر مجلس شورایی است هر طوط که صلاح دانستند عمل میکنند ما هم نظر خودمان را در کمسیون میدهم.

رئیس - پیشنهاد کفایت مذاکرات رسیده قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

پیشنهاد میکنم مذاکره در ماده ۴ کافی است و اگر پیشنهادی رسیده قرائت شود حاذقی (صحیح است)

هست کدام مملکت است که زندان نداشته باشد؟ مجرم باید زندان برود این قوانین برای تنبه است برای اینست که دیگر مرتکب نشوند، بنا بر این بنده باین جهاتی سکه عرض کردم با این ماده موافقت مخصوصاً استدعا میکنم توجهی بفرمائید که روزنامه اطلاعات يك اخباری راجع باصفهان نوشته بود منی بر اینکه يك خانواده ۶ نفری خواسته بودند يك نفری بکنند تمام کشته شده اند آقایان اینها یکی و دو تا و سه تا و چهار تا نیست بنا بر این بنده با این ماده موافقت (احسن)

معمتدماولدی - يك فکری هم برای تنظیم بکنید

رئیس - باز در اطراف ماده گفتگو خواهد شد؟ آقای رضوی موافقت؟

رضوی - بنده مخالف.

رئیس - بفرمائید.

رضوی - عرض کردم که در روز عرض کردم خدمت آقایان این عواطف رحم وارفان و مساهدت و برادری اینها همه اش بسیار خوبست اما در صورتیکه در جای خودش واقع شود و مورد خودش خیلی خوب بود آقای برزین فرمودند ۵۰ هزار راننده آقا باین ۱۵ میلیون نفر هم زیاد گانند یعنی ملت ایران آقایان بنده عرض کردم اگر هزار عامل در حوادث عمده موثر باشد عامل عمده آن کسی است که راننده است و آنکس میتواند باین مواظبت مختصر تبدیل بکنند از بروز حوادث جلوگیری کند راننده است اگر تمام کارهایی که میکند واقماً مستعد برای وقوع جرم باشد اما اگر بناشده راننده ملایم برود و زیادی سوار نکرده باشد، مسابقه نگذارد داخل هر قدر ازدحام باشد بتواند اتومبیل راهمایت کند و نکند و یک زن بدبخت، يك بچه بیچاره و پیر زن و پیر مرد و يك کور زیر اتومبیل جان بدهد یا دست و پایش بشکند و فلج بشود آنوقت بنده می بینم آقایان مواد باین ملایمی کارولا در کمسیون هم این بیانات ارحام آمیز و ملاحظت آمیز بسیار گفته شد آنجا بحث زیاد شد ملاحظه کنید برای اینکه يك مردی آمده برای مسامحه و تامل و عدم مراقبت و مهارت دو ماه افتاده است توی بستر اگر این زیاد است آخر بفرمائید اطلانی بدهند که اگر يك راننده ای بواسطه بی احتیاطی عملی کرد کارش نمیکند! میخواستم عرض کنم که مجلس شورایی باید در این قسمت نظرش را وسعت بدهد تمام مملکت و تمام طبقات را رعایت کند، رحم کردن بیکدسته ای اگر موجب ظلم بدیگران شد این ران میشود اسس را ظلم گذاشت باید اسس را ملاحظت و مهربانی گذاشت باین مناسبت در کمسیون بعد از مذاکرات مفصل و بالاخر معالجه و تحقیق حتی نسبت بقوانین دیگر مملکت این را بتصویب رسانید حالاهم رای نهائی و رای قطعی بنظر مجلس شورایی است هر طوط که صلاح دانستند عمل میکنند ما هم نظر خودمان را در کمسیون میدهم.

رئیس - پیشنهاد کفایت مذاکرات رسیده قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

پیشنهاد میکنم مذاکره در ماده ۴ کافی است و اگر پیشنهادی رسیده قرائت شود حاذقی (صحیح است)

رئیس مخالفی نیست؟ نمایندگان - خیر

رئیس - پیشنهادات ماده ۴ قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

پیشنهاد میکنم تبصره ذیل بماده ۴ اضافه شود:

تبصره - بمنظور حفظ حقوق اشخاص متضرر از بی مبالائی رانندگان باید کلیه وسائط نقلیه بفتح اشخاص ثالث بیمه شود محمد مساعد، امامی اهری. تبصره ذیل در ماده دوم پیشنهاد می شود.

تبصره - هزینه معالجه مصدوم طبق تشخیص معکه بر عهده راننده است - احمد رضوی.

پیشنهاد میکنم تبصره ذیل بآخر ماده ۴ لایحه تشدید مجازات رانندگان اضافه شود.

تبصره - شروع مدت محرومیت پس از انقضای مدت حبس معینه خواهد بود. مهدی ارباب

رئیس - سه ماده دیگر مانده است چون لایحه يك شوری است اگر آقایان موافقت بکنند خواننده مصدوم حاضر است سه سال در حبس بناند و دستش درست بشود بنا بر این اگر دست راست کسی از کار افتاد این را میشود گفت مرتکب که حبس بشود از ۶ ماه تا سه سال بنا بر این مجازات هم بی تناسب نیست. قرائت میشود.

ماده پنجم - هرگاه صدمه بدنی غیر عمدی که بجهت مندرج در ماده ۴ واقع شود موجب مرض جسمانی یا مدافی که غیر قابل علاج باشد و یا از بین رفتن یکی از حواس ظاهر یا نقصان یا از کار افتادن دست و یا از کار افتادن عضو دیگری از اعضای بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسانی را انجام میدهد و یا از بین رفتن قوه تناسلی یا نقصان دائم در نطق یا تغییر شکل دائم عضو و یا صورت شخص و یا سقط جنین شود مرتکب بحبس تأدیبی از ۶ ماه تا سه سال و فرامت از سه هزار ریال الی سی هزار ریال محکوم میشود علاوه بر مجازات مزبور برای مدت سه سال از حق رانندگی و یا تصدی بوسایل موتوری محروم خواهند شد.

رئیس - آقای دکتر راجی موافقت یا مخالف؟

دکتر راجی - مخالف.

رئیس - بفرمائید.

دکتر راجی - بنده متأسفم اشخاصیکه این قانون را نوشته اند و راجع بآن صحبت میکنند همیشه فقط ۵۰ هزار نفر راننده را در نظر میگیرند در صورتیکه فن رانندگی و یا هواپیمایی يك چیزی است که همه جوانهای دنیا باید بدانند و چیزی نیست که منحصر گردد بیک دسته راننده، قانونی که اینجا نوشته شده تمام خطاها را به عهده راننده گذارده پیاده رو ها و آنهایکه میآیند وسط خیابان بآنها هیچ توجهی نکرده است اغلب میشود پلیس اشاره ایست میدهد يك آقای نظامی یا يك خانم یا يك آقای میآید جلو ماشین میایستد در صورتیکه ترمز ماشین ممکن است نگردد و يك حادثه ای اتفاق بیفتد (صحیح است) خاصه که نوشته است که اگر يك حوادثی پیش بیاید که یکی از حواس از بین برود یا يك عضو تناسلی از بین برود این بکلی بنظر بنده شرم میآید که آیا آنکسی که آسیب دیده قبلاً مایه طبی شده و آیا ثابت شده که قبلاً نقص و عیبی نداشته است باین جهات بنده این ماده را زائد میدانم و بآن مخالفم.

سزاوار - اجازه بفرمائید بنده توضیح بدهم

رئیس - بفرمائید.

مخیر - اعتراض جناب آقای دکتر راجی این بود که ممکن است در موقع رسیدگی يك عضوی که از کار بیفتد و یا حواس ظاهری که از بین میرود این قبیل از وقوع حادثه از بین رفته باشد خوب البته دستگاه دادگستری هم برای همین قضیه میباید این رسیدگی میشود این يك چیزی نیست که صرف همینکه قانونی مانوشتم فوراً بیاورند بدهند بشهربانی که عمل کند، این يك تشریفاتی دارد هر جرمی که واقع می شود يك تشریفاتی دارد و در اوضاع واحوال رسیدگی می شود و بعد از روی فرائین و امارات حکم میدهند و بعد حکم اجراء میشود یعنی مراحلی دارد که در تمام مراحل وقتیکه قطعی شد حکم اجراء میشود بنا بر این از اینجا هیچگونه جای نگرانی نیست و همانطور که ملاحظه بفرمائید مجازات بی تناسب نیست و بنظر بنده اینطوری که نوشته شده در اینجا يك حدافلی نوشته شده و يك حدا کثری یعنی از ۶ ماه تا سه سال در صورتیکه اگر عضو عامله يك کسی از بین برود خود آن مصدوم حاضر است سه سال در حبس بناند و دستش درست بشود بنا بر این اگر دست راست کسی از کار افتاد این را میشود گفت مرتکب که حبس بشود از ۶ ماه تا سه سال بنا بر این مجازات هم بی تناسب نیست. قرائت میشود.

پیشنهاد میکنم مذاکره درباره ماده پنجم کافی است و پس از خواندن پیشنهاد ها ماده ششم مطرح شود حاذقی

فولادوند - بنده مخالفم.

رئیس - بفرمائید.

فولادوند - بنده در روز بطور اسل جریانی را عرض کردم حضور آقایان و خوشوقت کم مورد توجه آقایان محترم هم قرار گرفت حالاً راجع باساس و مواد این لایحه و میزان مجازات بنده نمیخواهم عرض بکنم. عرض بنده این است که ما مواج هستیم با دو موضوع یکی قتل غیر عمد یکی جرح غیر عمد قتل غیر عمدی در آنجا یک بی احتیاطی یا عدم رعایت نظامات دولتی است میباید یعنی از جاییکه عبور ممنوع بوده است قتلی واقع شده مجازات شدید شده است این خیلی هم صحیح بنظر میرسد اما راجع به موضوع دوم بنظر بنده بیک قدری مضحک است تنظیم این مواد مثل اینست که شوفر بایستی نتایج عملش را جزء جزء در نظر بگیرد شوفر مرتکب بی احتیاطی شده و جرحی هم واقع شده اگر يك بند انگشت مصدوم شکست ۳ ماه حبس، چهار بند انگشت بیشتر، این قانون قانون سابق هم برای قتل يك مجازاتی تعیین شده بود و برای جرح هم يك مجازاتی بود حالا شاخواستید برای اینها دو ماده بنویسید بنده هم موافقت میکنم بی احتیاطی توام با عدم رعایت نظامات دولتی تقصیری که بوده است برای يك کسی و شخصی که مجروح شده دیگر نباید سزاوارتر زخمش را تعیین بکنند اگر يك سانتیتر بشود ۶ ماه دو سانتیتر ۸ ماه الی آخر این قانون نشد! بنده عقیده ام اینست که باید روی این مواد بیشتر صحبت کرد شما يك حد

پیشنهاد میکنم مذاکره درباره ماده پنجم کافی است و پس از خواندن پیشنهاد ها ماده ششم مطرح شود حاذقی

فولادوند - بنده مخالفم.

رئیس - بفرمائید.

فولادوند - بنده در روز بطور اسل جریانی را عرض کردم حضور آقایان و خوشوقت کم مورد توجه آقایان محترم هم قرار گرفت حالاً راجع باساس و مواد این لایحه و میزان مجازات بنده نمیخواهم عرض بکنم. عرض بنده این است که ما مواج هستیم با دو موضوع یکی قتل غیر عمد یکی جرح غیر عمد قتل غیر عمدی در آنجا یک بی احتیاطی یا عدم رعایت نظامات دولتی است میباید یعنی از جاییکه عبور ممنوع بوده است قتلی واقع شده مجازات شدید شده است این خیلی هم صحیح بنظر میرسد اما راجع به موضوع دوم بنظر بنده بیک قدری مضحک است تنظیم این مواد مثل اینست که شوفر بایستی نتایج عملش را جزء جزء در نظر بگیرد شوفر مرتکب بی احتیاطی شده و جرحی هم واقع شده اگر يك بند انگشت مصدوم شکست ۳ ماه حبس، چهار بند انگشت بیشتر، این قانون قانون سابق هم برای قتل يك مجازاتی تعیین شده بود و برای جرح هم يك مجازاتی بود حالا شاخواستید برای اینها دو ماده بنویسید بنده هم موافقت میکنم بی احتیاطی توام با عدم رعایت نظامات دولتی تقصیری که بوده است برای يك کسی و شخصی که مجروح شده دیگر نباید سزاوارتر زخمش را تعیین بکنند اگر يك سانتیتر بشود ۶ ماه دو سانتیتر ۸ ماه الی آخر این قانون نشد! بنده عقیده ام اینست که باید روی این مواد بیشتر صحبت کرد شما يك حد

از و حد اکثری معین بکنند و یک اختیاری هم بماند بدمید که جرح غیر حد از دو ما تا ده سال او خودش این را تطبیق با مورد میکند و رای می دهد والا شما بخواهید برای هر موردی حلی معین بکنید نمی شود که اگر یک ناخن شکست ۳ ماه حبس یا اگر موی سرش بطور شدیدتر بنده باینجه مخالف و روی این مواد باید بیشتر صحبت بشود.

مخبر - بنده اصلاح هجارتی باید عرض بکنم.

رئیس - در اینجا که میشود در کمیسیون بفرماید. رای گرفته میشود پیشنهاد کفایت مذاکرات در ماده پنجم آقایان موافقین قیام کنند (اکثر بر خاسته) تصویب شد. ماده ششم قرائت میشود (شرح زیر قرائت شد)

ماده ششم - دادگاه در مورد مواد قبل بنا بتقاضای مدعی خصوصی مکلف است نسبت بجران خسارت مادی و معنوی وارد بر متضرر از جرم رسیدگی کرده حکم دهد.

تبصره - دادستان مکلف است بهر وسیله که مقتضی بداند تا قبل از جلسه اول بشاکی اطلاع دهد که اگر راجع بضرر و زیان خود تقاضای داد دادخواست خود را بدلائل بداد گاهی که با رسیدگی رسیدگی مینماید تقدیم کند و دادگاه این دادخواست را در طول مدت دادرسی تا قبل از صدور حکم خواهد پذیرفت ولی اگر دادخواست تا ختم رسیدگی داده نشد و دادگاه از رسیدگی بازرگانی فراتر نرفته باشد بتقاضای دادستان میتواند دعوی عمومی را قبلا صادر نماید و راجع به دعوی ضرر و زیان پس از تکمیل رسیدگی حکم دهد.

رئیس - آقا دکتر ملکلی موافقت؟
دکتر ملکلی - بلی
رئیس - آقای رضوی
رضوی - بنده تذکری دارم
رئیس - تذکرتان بعنوان موافق است یا مخالف؟

رضوی - در نظامنامه برای تذکره پیش بینی نکرده بطور کلی مخالف عرض کنم در نتیجه حوادث و وقایعی که واقع میشود غالباً افرادی که مرتکب جرم میشوند وضعیت حالشان طوری است که فرار میکنند و میروند در یک جایی غالب موسساتی که اتومبیل میاورند رانندگان را برای این که ماشینشان را از مرز بداخل مملکت بیآورند استخدام میکنند و در موقع انتخاب هم در این که آیا این شخص تصدیق کافی در دست دارد یا ندارد توجه نمی کنند بعد از حوادثی که چنانچه ملاحظه میفرمائید در کوچه و معرا و خیابان واقع میشود وقتی دادان آقای راننده گرفته میشود در اول آن موسسه کاملاً ظاهر حال را رعایت میکنند و دفاع میکنند ولی هر موقع مجازات آخر سربک راننده لاتی که بالاخره چیزی در اختیار ندارد میگوید بنده حاضریم هر کار که میخواهید بکنید در حالیکه حوادث واقعه بکیفیت دیگری انجام گرفته (صحیح است) در عنوان شرعی ضمان جریره و ضمان جریره بهر حال در هر مورد تکلیفشان را معین کرده که یک ضمان جریمی در هر موقع ضمانتی معطوف است در موقعی که خطراتی

واقع شده است بهر از مواضع مورد عیب است کسی باید فراتر بدهد موضوع دیگر اینست که غالب از حوادث منتهی میشود بیک صدمات مالی یعنی یک شوهر یا یک راننده یا یک اتومبیل میزند بیک ماشین بزرگتر و بر قیمت تر یا حتی از انسانی که شبه هم هستند آنوقت اینجا ما فقط در تعقیب و مجازات راننده بحث کردیم ولی در خساراتی که متوجه شده ساکت هستیم باینجه بنده خواستم توجه مجلس را باین در قسمت معطوف بکنم تا اینکه مورد نظر آقایان باشد اگر امکان داشته باشد چیزهایی در نظر بگیرند برای اینکه موقع مطالعات این موضوع هم از طرف کمیسیون مطالعه شود.

رئیس - آقای دکتر ملکلی.
دکتر ملکلی - بنده میخواستم عرض بکنم اول باید یک ملتی را تربیت کرد و راه راست را بآنها نشان داد و بعد از آن برای کارهایی که برخلاف قانون میکنند مجازاتهای شدیدی قائل شد در مملکت ما موضوع رانندگی یک موضوع جدید و تازه است و اهالی کشور ما هنوز از مقررات رانندگی اطلاعی در دست ندارند و ملل دیگر هم پس از اینکه اصول رانندگی عوض شد اتومبیل رانی شد بر تربیت رانندگان خود پرداختند و برای این کار دستورات مفیدی نوشته اند و یک اصول رانندگی درست کردند مثلاً در آلمان در چهارراه هائیکه عبور و مرور زیاد بود بلند گوهائی گذاشتند و دستوراتی بیباده روها میدادند الان در همین تهران کمتر کسی است که مطلع باشد که وقتی چراغ قرمز روشن میشود نباید عبور کند یا وقتی چراغ سبز شد آنوقت اجازه عبور دارد همچنین با اتومبیل ها دستوراتیکه برای عبور و مرور لازم است میدهند ولی اینجا مثل این میدانند که یک پدری در خانواده خودش قبل از اینکه فرزندش را تربیت کند او را برای اعمال زشتی که کرده است شدیداً مجازات کند پس تکلیف ما اول اینست که مردمان کشور خودمان را با اصول رانندگی آشنا کنیم و پس از آن یک مقررات شدیدی وضع بکنیم که آنها را مجازات بکنند بدیقتانه در کشور ما تمام احوال و شئون زندگانی ما این اصل رعایت نشود بنده تصور میکنم ملت ایران از حیث راستی و شجاعت درستی اطاعت بقوانین از هیچ ملت دیگری در جهان کمتر نباشد ولی اینکه در ایران اینجه دورویی و دروغ متداول گردیده است بواسطه اینست که سازمان صحیحی در هیچ قسمت از زندگانی اجتماعی ما موجود نیست. یک اداره ای تأسیس میکنیم در دروازه را باز میگداریم و یک عده ای طبیب بعنوان مستخدم در اختیار آنها میگداریم و یک عده در آنجا مشغول کار میشوند پس از یکمدتی می بینیم که یک آدم درست هم دزد میشود این مایه تأسف است در صورتیکه دزدی و نادرستی در ملت ایران نیست و همینطور است راجع به همین قسمت که عرض کردم ولی اینکه بنده با این ماده موافق هستم برای اینست که البته اصل مهم اینست که وقتی کسی بزر اتومبیل میرود خسارت آن شخص پرداخته شود ولی اگر او را بگیرند حبس بکنند بزندان بیا نندازند البته ممکن است تنبیه بشود ولی برای آن کسیکه صدمه دیده است هیچگونه تنبیه ای حاصل نخواهد شد اینست که این ماده که در این قانون هست بنابر مواد مقدم است و ماده بسیار مفیدی است ولی اینکه گفته

رئیس - پیشنهاد کفایت مذاکرات در ماده ۶ رسیده قرائت می شود.
(شرح زیر قرائت گردید)
پیشنهاد میکنم صحبت در اطراف ماده ششم کافی است و پس از خواندن پیشنهادهای رسیده ماده آخر خوانده و مطرح شود. حاذقی.

دکتر عیبه - بنده مخالفم.
رئیس - بفرمائید.
دکتر عیبه - بنده با پیشنهاد آقای حاذقی مخالفت کردم برای اینکه بطلب اساسی راجع برضتان برسانم که آقای رضوی هم متذکر شدند این بطلب خیلی اساسی و صحیحی است و آن اینست که شوفر هائیکه مرتکب تخلف میشوند و حوادثی در اثر بی احتیاطی آنها واقع می شود نظر باینکه چیزی ندارند بدهند مدعیان خصوصی هم یعنی آنها بیکه از حوادث متضرر شده اند دستشان بجائی بند نیست بنده میخواستم عرض کنم که در سایر کشورها برای تأمین این نظر بطلب مسئولیت تضامنی قائل شده اند برای همین متصدیان موتور و کاراژیست ها و متصدیان حمل و نقل مسئولیت تضامنی قائل شده اند.

همین جهت بنده هم این پیشنهاد را کردم این منطقی است که اگر کسی اتومبیلی دارد و ضرری متوجه کسی شد باید شخصاً متحمل ضرر شود. کسیکه شوفر انتخاب میکند بایستی در انتخاب خودش دقت کند و کسانی را انتخاب بکند که در اثر بی احتیاطی آنها این وقایع اتفاق نیفتد بنابراین بنده این پیشنهاد را کردم و تقاضا میکنم که در کمیسیون دادگستری راجع بپیشنهاد بنده و راجع بمسئولیت تضامنی متصدیان حمل و نقل و کاراژیست ها و اتومبیل دارها توجه بشود.

رئیس - بکفایت مذاکرات در ماده ۶ رای گرفته میشود موافقین قیام کنند (اکثر بر خاسته) تصویب شد. پیشنهادات قرائت می شود که بکمیسیون برود (شرح زیر قرائت شد)

پیشنهاد میکنم تبصره زیر باده ۶ اضافه شود.
تبصره - مالکین اتومبیل و متصدیان کاراژها نسبت بخسارات مدعی خصوصی با رانندگان مسئولیت تضامنی دارند. دکتر جلال عبده.

رئیس - در ماده ۶ دیگر پیشنهادی نیست. ماده ۷ قرائت می شود.
(شرح زیر قرائت شد)
ماده هفتم - هر یک از افسران و اعضاء شهرداری و زاندارمری و ارتش و روسا و اعضاء شهرداری که بطور مستقیم یا غیر مستقیم در امر رانندگی عمومی حمل و نقل بهر عنوان هم از مالکیت یا اجازه یا شرکت دخالت نمایند سه ماهه ای بکسال حبس تأدیبی و پنجاه هزار ریال از ۸ هزار ریال فراتر محکوم خواهند شد.

رئیس - آقای برزین.
برزین - بنده موافقم.
رئیس - آقای مستند دماوندی مخالفید؟
مستند دماوندی - بنده دو سه کلمه بیشتر عرض نمیکنم عرض کنم این ماده ناظر بر سلب مالکیت است در کشور ما از یک عده که فرضاً عضو فلانجا هستند و میخواهند اتومبیل داشته باشند (بعضی از نمایندگان هیچ همچو چیزی نیست) و این دلیل بر اینست که آقایان توهم دارند باینکه در کشور ما بطوریکه آقای فرامرزی فرمودند قانون حکومت نمیکنند و مادامکه قانون حکومت نکند و مجریان قانون مردمی بلید خود سر باشند که برای بر کردن جیششان هر روزیست هائی در این مملکت قبول میکنند همین گرفتاری است شما هر قانون مجازاتی که میخواهید در این کشور بنویسید و بجالس بیاورید باید از یک عده ای که در آن ذینفع هستند سلب مالکیت بکنید. بنده هر روز که شوار این تا کسبها و اتوبوسها میشود رانندگان خیلی شکایت و داد و فریاد میکنند از دست مأمورین شهرداری و این تنها در تهران نیست در شهرستانها هم هست در تمام نقاط ایران است حتی در بندر بیلوی هم بود و من مجبور شدم دخالت بکنم و رئیس شهرداری را با اینکه تذکره کردم چندین مرتبه که بول از مردم نگیرد او گرفت الان اینجا اقرار میکند که گفتم آنرا عوض کردند (نورالدین امامی - شاسق نندارید مداخله بکنید)

چاره نداریم مادام که در این مملکت حکومت قانون نباشد مادام که قانون اجرا نشود و مادام که روسای شهرداری و شهرداری و زاندارمری و یاسبانان که مجری قانون هستند مادام که در نظر اینها مردمان عالی این کشور و مردمان دانی این کشور و بولک تراز نباشند این گرفتاری راما همیشه داریم مجلس شورای ملی دوره ۱۰ باید این نهضت را که این کشور ایجاد بکند باید ذهن این اشخاص را که میخواهند روی این قانون مردم را از این به بعد در زحمت بگذارند ببندد جلوشان را بگیرند اینجا شما یک قانونی آوردید که برای نظم چه بزرگترین دخل است یک شوفر تا کسی بیچاره ای میگفت من اگر هر روز ندهم به یاسبان سر گذر بول را که او هم بشعبه نبرد بدهد من راهت سلامت می برند آنجا نگاه می دارند این اصل اگر منگری دارد بفرمائید آقای مهندس رضوی ممکن است بفرمائید که چرا بیخود میگویی حاضریم ۱۰ تا ۱۰۰ تا آقا این مزاحمت را از مردم رفع کنید آقا مسئول این مردم هستیم عند الله عند الرسول حالا دیگر خودتان میدانید.

رئیس - پیشنهادی رسیده قرائت میشود.
سر اواری - اجازه بفرمائید بنده توضیح بدهم
رئیس - بفرمائید.
سر اواری - راجع به بیانات آقای مستند دماوندی باید عرض کنم که ایشان یک درد دلها و کله هائی از شهرداری دارند مربوط باین ماده نیست زیرا که در این ماده ما مأمورین شهرداری و شهرداری را محدود کرده ایم برای اینکه همیشه از آنها شکایت می شد که اینها مأمور اشکالند چون مأمورین اجرا خودشان شریک و سهیمند در امور رانندگی بنابراین آنطور که باید و شاید تعقیب نمیکنند مجرمین را این در کمیسیون دادگستری مذاکره شد و این ماده پیش بینی شده است که آنها هیچوجه من الوجوه حق شرکت در امور رانندگی را نخواهند داشت بنابر این نظر آقا از این جهت تأمین است زیرا ما اینجا اختیاری و مداخله ای برای مأمورین شهرداری قائل نشده ایم که شما اعتراض می کنید اگر اعتراضات شما راجع بمأمورین شهرداری و مداخله آنها است اینها یک قانون علیحده ای می خواهد و اینجا هم پیش بینی شده است.

رئیس - آقای صدر زاده.
صدر زاده - یکی از اصولی که در قواعد حقوقی و اصول معاکمانتی هست این است که اگر قاضی ذینفع در محاکمه باشد باید او را از قضاوت برکنار کرد برای این که ممکن است نظر او در قضاوتش تأثیر بکند و اعمال نظر در قضاوت خودش بکند این اصلی است که مایک قانون عادلانه راجع به بی بیالاتی و بی احتیاطی رانندگان وضع کردیم البته آنها هم یک وسیله ای بود برای جلوگیری ولی از آن جهت بوقع اجرا نمی رسد که اغلب رؤساء و کارکنان شهرداری که در این مورد از ضابطین عدلیه محسوب می شوند شریک و ذینفع بودند و در موقع حادثه هم اول کسیکه محل واقعه را معاینه میکنند و گزارش می دهد اتفاقاً همان مأمورین شهرداری بودند با اینکه در نظامنامه بود که بعد از بدو ت جرم جواز رانندگی راننده را توقیف کنند هیچوجه باین قسمت هم عمل نمی کردند بنده تصور میکنم که این ماده ۷ یکی از بهترین مواد این قانون باشد و ضمن حسن اجرای این قانون باشد (صحیح است)

برزین - بنده مخالف این ماده هستم
رئیس - بفرمائید.
برزین - عرض کنم اگر اجازه بفرمائید بنده هیچوقت ولع حرف زدن ندارم ولی چون در این مورد واردم اگر مداخله نکنم بواسطه امضای کرده ام این است که می بینید می آیم اینجا و میخواهم عرایضم را بسم نمایندگان مجلس برسانم اساساً میخواستم یک مراتبی را عرض بفرمائید که آقای دکتر عبده هم یک مضمیر اشاره ای فرمودند در عمل انسانی که موجب خسارت دیگری شود زبان وارد آورنده را ملزم میکند که از عهده خساره بر آید ولو در اثر بی احتیاطی او زبان وارد شود نیز مسئول خواهد بود و بر اثر حوادث و احتیاجاتی که ساعت بساعت افزوده میشود کشورها یارا فراتر نهاده و قائل شده اند که شخص نه تنها نسبت بزبان راننده در اثر صل خود مسئول است بلکه اگر بواسطه عمل

اشخاصیکه تحت مسئولیت او هستند یا از اشخاصی که تحت حفاظت وی میباشد خسارتی وارد شود هم مسئول خواهد بود و یا بشیر دیگر می گویند مسئولیت مربوط بیودن شیشی در حفاظت شخص میباشد و مسئولیت ناشی از ذات شیشی نیست تا وجود یا عدم آن مؤثر بوده بلکه این مسئولیت مربوط بیودن شیشی در حفاظت شخص میباشد و بنا بر این اصل هر چیزیکه بتواند زبانی بکسی وارد بیاورد خطرناک بوده و چون تمام اشیاء با لقوه در این مرض هستند بتوان گفت کلبه اشیاء خطرناک میباشد و اکثر قوانین دنیا معافیت از مسئولیت را منحصر به موردی دانسته اند که شخص ثابت کند حادثه در اثر تصدیر زبان دیده و یا در اثر حوادث غیر مترقبه اتفاق افتاده است و مبنای این اصل این است که هر کس از چیزی استفاده میکند مسئول خطرات آن نیز میباشد و هر کس باید خطرات آن یعنی خسارتی را که آن شیشی ممکن است وارد آورد متحمل گردد وقتی انسان از جهات خوب چیزی بهره میبرد عواقب بد آنرا نیز میباید بخواهناخواه قبول نماید بعبارت دیگر نماینده اشیا که بامتعلق است ما هستیم همانطور که نماینده کسانی که تحت مسئولیت ما هستند خود ما میباشیم بنابراین وظیفه داریم در قبال استفاده هائیکه از آنها میکنیم ضررهای آنها را نیز متقبل شویم با این توضیح دیگر کار بتقصیر یا بی تقصیری معافند ندارد نظرشان این است که هر کس از شیشی استفاده میکند مسئول خسارات وارده شی باشد و جهتی ندارد که بین منقول و غیر منقول تفاوتی قائل شویم این اصلی است که امروزه وارد در حقوق مدنی دنیا شده و اکثر مالک دنیا برای خسارت ناشی از اتومبیل قوانین و مقررات خاصی وضع کرده اند و هر چند در حقوق مدنی ایران راجع بضمان قهری ابوابی هست که عبارت از غصب اتلاف و تسبیب باشد ولی مواد مزبور امروزه نمیتواند بطور دلخواه منظور ما را تأمین کند و از این همه حوادثی که روزانه اتفاق می افتد جلوگیری نمایم برای صیانت افراد مکلف هستیم قوانینی بنا بر مقتضیات زمان امروز وضع کنیم آقای مشایخی فرمودند که علت الحوادث ناشی از اتومبیل یورسانتازی است که بین مالک اتومبیل و راننده آن میباشد پس حال که وضع مملکت ما بدین منوال است باید صاحبان اتومبیل را هم در مسئولیت مدنی شریک دانست تا برای از دیاد عایدات فلان مالک اتومبیل افراد بیگناه مملکت همه روزه قربانیهای ندهند اگر آنها هم مسئول شوند باندان و قطع داشته باشید که حوادث اتومبیل بدون گزارش کوفتی صدی هشتاد رو بتقبل خواهد گذارد من قریب ده سال مستنطق و دادستان بودم و صدها صورت مجلس راجع بحوادث اتومبیل تنظیم کردم اگر امروزه ادعا کنم که صدی نود این حوادث و قتلها غیر صدی برای سرعت حرکت و وسیله نقلیه بوده سخنی بگزارم نکته ام و چون اصولی را که فوقاً عرض کردم مورد قبول دنیای مترقی واقع شده و حتی در فقه مامم اصل مزبور بی سابقه نبوده و نیست و این اصل را که در این جمله بیان کرده اند من نه الفتم لقبه القرم و بر روی این اصل بود که آن مواد را پیشنهاد و تقدیم کردم تا صیانت افراد که بواسطه طمع و رژی مالکین اتومبیل همه روز موقوف پیدا میکنند فراهم شده و امنیت و عدالت

رئیس - آقای صدر زاده.
صدر زاده - یکی از اصولی که در قواعد حقوقی و اصول معاکمانتی هست این است که اگر قاضی ذینفع در محاکمه باشد باید او را از قضاوت برکنار کرد برای این که ممکن است نظر او در قضاوتش تأثیر بکند و اعمال نظر در قضاوت خودش بکند این اصلی است که مایک قانون عادلانه راجع به بی بیالاتی و بی احتیاطی رانندگان وضع کردیم البته آنها هم یک وسیله ای بود برای جلوگیری ولی از آن جهت بوقع اجرا نمی رسد که اغلب رؤساء و کارکنان شهرداری که در این مورد از ضابطین عدلیه محسوب می شوند شریک و ذینفع بودند و در موقع حادثه هم اول کسیکه محل واقعه را معاینه میکنند و گزارش می دهد اتفاقاً همان مأمورین شهرداری بودند با اینکه در نظامنامه بود که بعد از بدو ت جرم جواز رانندگی راننده را توقیف کنند هیچوجه باین قسمت هم عمل نمی کردند بنده تصور میکنم که این ماده ۷ یکی از بهترین مواد این قانون باشد و ضمن حسن اجرای این قانون باشد (صحیح است)

برزین - بنده مخالف این ماده هستم
رئیس - بفرمائید.
برزین - عرض کنم اگر اجازه بفرمائید بنده هیچوقت ولع حرف زدن ندارم ولی چون در این مورد واردم اگر مداخله نکنم بواسطه امضای کرده ام این است که می بینید می آیم اینجا و میخواهم عرایضم را بسم نمایندگان مجلس برسانم اساساً میخواستم یک مراتبی را عرض بفرمائید که آقای دکتر عبده هم یک مضمیر اشاره ای فرمودند در عمل انسانی که موجب خسارت دیگری شود زبان وارد آورنده را ملزم میکند که از عهده خساره بر آید ولو در اثر بی احتیاطی او زبان وارد شود نیز مسئول خواهد بود و بر اثر حوادث و احتیاجاتی که ساعت بساعت افزوده میشود کشورها یارا فراتر نهاده و قائل شده اند که شخص نه تنها نسبت بزبان راننده در اثر صل خود مسئول است بلکه اگر بواسطه عمل

رئیس - پیشنهادی رسیده قرائت میشود.
سر اواری - اجازه بفرمائید بنده توضیح بدهم
رئیس - بفرمائید.
سر اواری - راجع به بیانات آقای مستند دماوندی باید عرض کنم که ایشان یک درد دلها و کله هائی از شهرداری دارند مربوط باین ماده نیست زیرا که در این ماده ما مأمورین شهرداری و شهرداری را محدود کرده ایم برای اینکه همیشه از آنها شکایت می شد که اینها مأمور اشکالند چون مأمورین اجرا خودشان شریک و سهیمند در امور رانندگی بنابراین آنطور که باید و شاید تعقیب نمیکنند مجرمین را این در کمیسیون دادگستری مذاکره شد و این ماده پیش بینی شده است که آنها هیچوجه من الوجوه حق شرکت در امور رانندگی را نخواهند داشت بنابر این نظر آقا از این جهت تأمین است زیرا ما اینجا اختیاری و مداخله ای برای مأمورین شهرداری قائل نشده ایم که شما اعتراض می کنید اگر اعتراضات شما راجع بمأمورین شهرداری و مداخله آنها است اینها یک قانون علیحده ای می خواهد و اینجا هم پیش بینی شده است.

رئیس - آقای صدر زاده.
صدر زاده - یکی از اصولی که در قواعد حقوقی و اصول معاکمانتی هست این است که اگر قاضی ذینفع در محاکمه باشد باید او را از قضاوت برکنار کرد برای این که ممکن است نظر او در قضاوتش تأثیر بکند و اعمال نظر در قضاوت خودش بکند این اصلی است که مایک قانون عادلانه راجع به بی بیالاتی و بی احتیاطی رانندگان وضع کردیم البته آنها هم یک وسیله ای بود برای جلوگیری ولی از آن جهت بوقع اجرا نمی رسد که اغلب رؤساء و کارکنان شهرداری که در این مورد از ضابطین عدلیه محسوب می شوند شریک و ذینفع بودند و در موقع حادثه هم اول کسیکه محل واقعه را معاینه میکنند و گزارش می دهد اتفاقاً همان مأمورین شهرداری بودند با اینکه در نظامنامه بود که بعد از بدو ت جرم جواز رانندگی راننده را توقیف کنند هیچوجه باین قسمت هم عمل نمی کردند بنده تصور میکنم که این ماده ۷ یکی از بهترین مواد این قانون باشد و ضمن حسن اجرای این قانون باشد (صحیح است)

برزین - بنده مخالف این ماده هستم
رئیس - بفرمائید.
برزین - عرض کنم اگر اجازه بفرمائید بنده هیچوقت ولع حرف زدن ندارم ولی چون در این مورد واردم اگر مداخله نکنم بواسطه امضای کرده ام این است که می بینید می آیم اینجا و میخواهم عرایضم را بسم نمایندگان مجلس برسانم اساساً میخواستم یک مراتبی را عرض بفرمائید که آقای دکتر عبده هم یک مضمیر اشاره ای فرمودند در عمل انسانی که موجب خسارت دیگری شود زبان وارد آورنده را ملزم میکند که از عهده خساره بر آید ولو در اثر بی احتیاطی او زبان وارد شود نیز مسئول خواهد بود و بر اثر حوادث و احتیاجاتی که ساعت بساعت افزوده میشود کشورها یارا فراتر نهاده و قائل شده اند که شخص نه تنها نسبت بزبان راننده در اثر صل خود مسئول است بلکه اگر بواسطه عمل

رئیس - پیشنهادی رسیده قرائت میشود.
سر اواری - اجازه بفرمائید بنده توضیح بدهم
رئیس - بفرمائید.
سر اواری - راجع به بیانات آقای مستند دماوندی باید عرض کنم که ایشان یک درد دلها و کله هائی از شهرداری دارند مربوط باین ماده نیست زیرا که در این ماده ما مأمورین شهرداری و شهرداری را محدود کرده ایم برای اینکه همیشه از آنها شکایت می شد که اینها مأمور اشکالند چون مأمورین اجرا خودشان شریک و سهیمند در امور رانندگی بنابراین آنطور که باید و شاید تعقیب نمیکنند مجرمین را این در کمیسیون دادگستری مذاکره شد و این ماده پیش بینی شده است که آنها هیچوجه من الوجوه حق شرکت در امور رانندگی را نخواهند داشت بنابر این نظر آقا از این جهت تأمین است زیرا ما اینجا اختیاری و مداخله ای برای مأمورین شهرداری قائل نشده ایم که شما اعتراض می کنید اگر اعتراضات شما راجع بمأمورین شهرداری و مداخله آنها است اینها یک قانون علیحده ای می خواهد و اینجا هم پیش بینی شده است.

رئیس - آقای صدر زاده.
صدر زاده - یکی از اصولی که در قواعد حقوقی و اصول معاکمانتی هست این است که اگر قاضی ذینفع در محاکمه باشد باید او را از قضاوت برکنار کرد برای این که ممکن است نظر او در قضاوتش تأثیر بکند و اعمال نظر در قضاوت خودش بکند این اصلی است که مایک قانون عادلانه راجع به بی بیالاتی و بی احتیاطی رانندگان وضع کردیم البته آنها هم یک وسیله ای بود برای جلوگیری ولی از آن جهت بوقع اجرا نمی رسد که اغلب رؤساء و کارکنان شهرداری که در این مورد از ضابطین عدلیه محسوب می شوند شریک و ذینفع بودند و در موقع حادثه هم اول کسیکه محل واقعه را معاینه میکنند و گزارش می دهد اتفاقاً همان مأمورین شهرداری بودند با اینکه در نظامنامه بود که بعد از بدو ت جرم جواز رانندگی راننده را توقیف کنند هیچوجه باین قسمت هم عمل نمی کردند بنده تصور میکنم که این ماده ۷ یکی از بهترین مواد این قانون باشد و ضمن حسن اجرای این قانون باشد (صحیح است)

اجتماعی لاقول در این قانون پیش بینی شده و اشخاصی که احتیاج به حمایت دارند حمایت شده باشند اینجانب پیشنهاد مینمایم که مواد زیرین بعنوان مواد الحاقیه بقانون تشدید مجازات رانندگی اضافه شود .
رئیس - آقای برزین مواد الحاقیه را قرائت نکنید این وظیفه منشی مجلس است چند پیشنهاد رسیده که قرائت میشود با چند ماده الحاقیه به رای میگیریم بورود در شور دوم (بشرح زیر قرائت شد)
پیشنهاد میکنم تبصره ذیل ماده ۷ لایحه تشدید مجازات رانندگی اضافه شود .

تبصره - هر یک از مأمورین شهربانی و انتظامی براننده گواهینامه رانندگی بدهد که معلوم بشود آن راننده واجد شرایط رانندگی نبوده است سه ماه الی یکسال حبس تأدیبی محکوم خواهد شد .
مهدی ارباب .

در ماده ۷ اصلاح ذیل را پیشنهاد میکنم : هشت هزار ریال تبدیل بهشتاد هزار ریال شود احمد رضوی ،
ماده الحاقیه - پیشنهاد میکنم که در تمام مواردی که جرح وارده منتهی بقوت نشده است پس از گذشت مدتی خصوصی متهم معاف از مجازات گردد . فولادوند
پیشنهاد مینمایم ماده زیر بقانون تشدید رانندگان اضافه شود :

ماده ۱۰ - کلیه صاحبان وسایل نقلیه موتوری مکلفند وسیله نقلیه خودو سر نشینان آنرا در مقابل حوادث احتمالی بیمه نمایند خسرو هدایت .

ماده ۸ - رانندگان وسایل نقلیه که روی رین حرکت میکنند تابع مقررات این قانون نبوده و طبق مواد قانون کیفر بزه های مربوط براه آهن مجازات

خواهند رسید . خسرو هدایت

پیشنهاد دیگر بعنوان ماده ۹ وزارت کشور مکلف است بطوریت آئین نامه انتظامات و ملاتم آمد و رفت را تهیه و بتصویب هیئت وزیران برساند و یک کمیسیون دائمی که نماینده صنف رانندگان در آن شرکت خواهند داشت برای تشخیص تغلف از مقررات این آئین نامه بوجود خواهد آورد خسرو هدایت .

ماده الحاقیه ذیل را پیشنهاد مینمایم ،

صاحبان وسایل نقلیه موتوری بطور کلی موظفند وسایل نقلیه خود را نسبت بحوادث و خساراتی که باشخص (مسافر و هابرو غیره) وارد میاورند نزد شرکت سهامی بیمه ایران بیمه نمایند .

تبصره - آئین نامه مربوط باین ماده را وزارتین دادگستری و کشور تنظیم مینمایند . عباس نراقی .
ماده ذیل برای الحاق بقانون تشدید مجازات رانندگان پیشنهاد میشود .

ماده ۸ - وزارت دادگستری و وزارت کشور مکلف هستند آئین نامه ای برای رانندگی بحرکت و توقف وسایل نقلیه و همچنین عبور و مرور افراد در خیابانها تنظیم و پس از تصویب کمیسیون دادگستری بموقع اجرا بگذارند .

تبصره - بکمیسیون دادگستری اجازه داده می شود برای متخلفین از مقررات آئین نامه فوق مجازاتهای متناسب که مؤثر در تنبیه متخلفین باشد تصویب نمایند . نورالدین امامی .

پیشنهاد زیر را بعنوان ماده الحاقیه تقدیم مهادرم . عباس مسعودی .

ماده الحاقیه - وزارت کشور مکلف است بلافاصله پس از تصویب این قانون مقرراتیکه متناسب باوضع کنونی کشور از لحاظ کثرت وسایل نقلیه باشد برای تنظیم امور رانندگی و عبور و مرور مردم درصالح عمومی وضع و بموقع اجرا گذارد . عباس مسعودی .

پیشنهاد میکنم در تمام مواد این قانون پس از کلمه راننده اتومبیل قید شود چون این قانون منحصرأ برای رانندگان اتومبیل است برای وسایل نقلیه بری و هوایی قوانین دیگری هر کدام مناسب باوضعیت آن درآیه باید تدوین گردد . هلی وکیلی
فولادوند مواد الحاقیه پیشنهادی آقای برزین هم چند صفحه است اگر اجازه بفرمائید بکمیسیون برود

۹- موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه
رئیس - بکمیسیون میرود . رای گرفته

میشود بورود در شور دوم آقایانیکه موافقت قیام کنند (اکثر برخاستند) تصویب شده لایحه با مواد الحاقیه و پیشنهادها بکمیسیون میرود دستور جلسه آینده گزارش کمیسیون هراض و مرخصی راجع بچند فقره مرخصیهای که رسیده و گزارش دیگری از کمیسیون هراض (یکی از نمایندگان - لایحه کشت تریاک را بفرمائید) لایحه کشت تریاک بکمیسیون کشاورزی فرستاده شده که بعداً باید بیاید جلسه را ختم میکنم ، جلسه آپه پنجشنبه

(مجلس سه ربع ساعت بعد از ظهر ختم شد)

رئیس مجلس شورای ملی - رضا حکمت